

39800 40000 40200 40400 40600 40800 41000 41200

**! ACHTUNG BAGGERUNG!**

Diese Seichtstelle befindet sich derzeit in Baggerung. Das Lagebild entspricht der Situation unmittelbar vor Beginn der Maßnahme.

EN: Maintenance dredging is currently performed in the area of this shallow section. This area map shows the situation prior to the works.

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser: 20 dm unter RNW 2020

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne: 26 dm unter RNW 2020

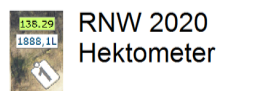
gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

**Haufenrand Schwalbeninsel Multibeamaufnahme vom 22.04.2026**

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederrasser 2020 (RNW 2020)

Strom-Km 1890.0 - 1888.7 Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1894.72), RNW2020 = 155 cm



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

0 50 100 200 m

Datenquelle Orthofoto: GoogleEarth (Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community) NW-Beiflugung viadonau 2015/2016

**viadonau**

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050

viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services

www.viadonau.org - office@viadonau.org

Tiefenschichten	
≤ -25.00	-2.00 - -2.00
-25.00 - -20.00	-2.00 - -1.50
-20.00 - -15.00	-1.50 - -1.00
-15.00 - -10.00	-1.00 - -0.50
-10.00 - -9.00	-0.50 - 0.00
-9.00 - -8.00	0.00 - 0.50
-8.00 - -7.00	0.50 - 1.00
-7.00 - -6.00	1.00 - 1.50
-6.00 - -5.00	1.50 - 2.00
-5.00 - -4.50	2.00 - 2.50
-4.50 - -4.00	≥ 2.51
-4.00 - -3.50	
-3.50 - -3.00	
-3.00 - -2.50	

**Information zur Aufnahme**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsfahrzeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahme datum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flottwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

332800  
332600  
332400  
332200  
332000