

13800 14000 14200 14400 14600 14800 15000 15200

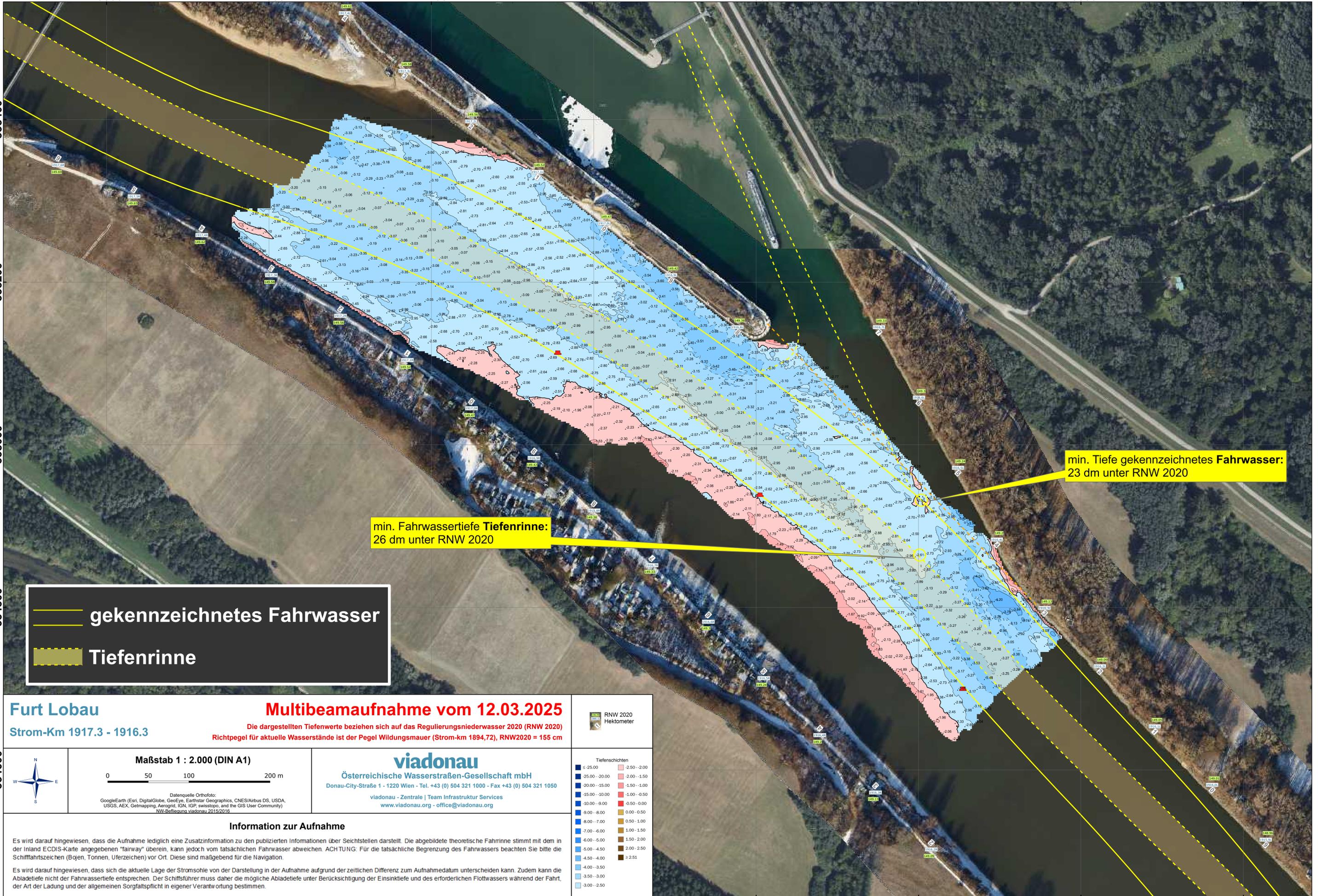
335400

335200

335000

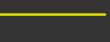
334800

334600



min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:  
23 dm unter RNW 2020

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:  
26 dm unter RNW 2020

 gekennzeichnetes Fahrwasser  
 Tiefenrinne

**Furt Lobau**  
Strom-Km 1917.3 - 1916.3

**Multibeamaufnahme vom 12.03.2025**

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)  
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1894,72), RNW2020 = 155 cm

 RNW 2020  
Hektometer



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)



Datenquelle Orthofoto:  
GoogleEarth (Eri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community)  
NW-Reflektion viadonau 2015/2016

**viadonau**  
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH  
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050  
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services  
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Tiefenschichten	
≤ -25,00	-2,50 - 2,00
-25,00 - 20,00	-2,00 - 1,50
-20,00 - 15,00	-1,50 - 1,00
-15,00 - 10,00	-1,00 - 0,50
-10,00 - 9,00	-0,50 - 0,00
-9,00 - 8,00	0,00 - 0,50
-8,00 - 7,00	0,50 - 1,00
-7,00 - 6,00	1,00 - 1,50
-6,00 - 5,00	1,50 - 2,00
-5,00 - 4,50	2,00 - 2,50
-4,50 - 4,00	≥ 2,51
-4,00 - 3,50	
-3,50 - 3,00	
-3,00 - 2,50	

**Information zur Aufnahme**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrrinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahme datum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flottwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.