

# FAIRway радови! на коридору Рајна-Дунав



За више информација посетите:  
[www.fairwayworks.org](http://www.fairwayworks.org)

Координатор пројекта:  
[Andreas.Baeck@viadonau.org](mailto:Andreas.Baeck@viadonau.org)



Суфинансирао Инструмент Европске  
уније за повезивање Европе  
(Connecting Europe Facility, CEF)

## Преглед пројекта

FAIRway радови! на коридору Рајна-Дунав (FAIRway works in the Rhine-Danube corridor) је наставак пројекта водеће иницијативе CEF-а и има за циљ уклањање уских грла дуж српског и аустријског дела Дунава. То је пројекат у оквиру којег се спроводе следеће активности:

- + Рехабилитација бродске преводнице Ђердап II у Републици Србији (Iron Gate II, rkm 863)
- + Модернизовање јавних пристаништа у Линцу (Linz), Вилдунгсмауеру (Wildungsmauer) и Бечу у најсавременије објекте који испуњавају тренутне и будуће стандарде квалитета комерцијалног бродарства.
- + Набавка мултифункционалног радног пловила за обележавање водног пута, пловила и опреме за хидрографска мерења, као и AIS опреме за обележавање водног пута у Србији.
- + Набавка мултифункционалне опреме за обележавање водног пута за Аустрију

## Подаци

**Координатор пројекта:** Аустријско савезно министарство за заштиту климе, животну средину, енергију, мобилност и технологију

**Одговорност за имплементацију пројекта:** виадонау (viadonau)

**Корисник:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

**Трајање пројекта:** март 2020 - октобар 2023

**Буџет:** 42.576.144 €

**Финансирање од стране ЕУ:** 17.030457 €

viadonau



 Federal Ministry  
Republic of Austria  
Climate Action, Environment,  
Energy, Mobility,  
Innovation and Technology



## Активности

### Рехабилитација бродске преводнице Ћердап II у Републици Србији

- + Модернизација електро-хидрауличких, електромеханичких и хидротехничких компоненти, као и њихових помоћних система
- + Стварање новог концепта рада

- Побољшана функционалност и краће време превођења
- Отклањање непланираних застоја и смањено време чекања пловила за превођење
- Побољшана оперативна поузданост, предвидљивост и сигурност

### Набавка опреме за осигурање пловности током читаве године у Србији

- + Радно пловило за обележавање водног пута (може се користити током периода малих вода)
- + пловило за хидрографска мерења (укључујући multibeam и ADCP опрему)
- + 100 модерних бова са AIS транспондерима за обележавање реке Саву

- Унапређен квалитет хидрографских података речног корита
- Брже и флексибилније обележавање пловног пута
- Даљински надзор плутајућих ознака за обележавање

### Проширење инфраструктуре јавних пристаништа дуж аустријског дела Дунава

- + 3 пристаништа: Линц (Linz), Вилдунгсмауер (Wildungsmauer) и Беч
- + Унапређење грађевина у функцији заштите обала
- + Електроенергетски системи са обале
- + Нови концепти рада

- Побољшана сигурност приликом привезивања, укрцавања и искрцавања
- Побољшано планирање времена одмора и путовања
- Смањене емисије и побољшане еколошког учинка унутрашње пловидбе



### Набавка опреме за осигурање пловности током читаве године у Аустрији

- + Мултифункционална радна опрема за обележавање пловног пута (потискивач и барже) за Аустрију

- Побољшани подаци мерења и редовне провере
- Брже и флексибилније обележавање пловног пута. Нарочито на деоницама са слободним течењем на потезу Вахау (Wachau) и Источно од Беча