

# FAIRway works! in the Rhine-Danube corridor



Für weitere Informationen besuchen Sie:  
[www.fairwayworks.org](http://www.fairwayworks.org)

Projektkoordinator:  
[Andreas.Baeck@viadonau.org](mailto:Andreas.Baeck@viadonau.org)



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

## Projektübersicht

FAIRway works! in the Rhine-Danube corridor ist ein Folgeprojekt der CEF-Flaggschiff-Initiative „FAIRway Danube“ und zielt darauf ab, Engpässe für die Schifffahrt entlang der serbischen und österreichischen Donauabschnitte zu beseitigen. Es handelt sich um ein Projekt zur Umsetzung folgender Initiativen im Korridor:

- + Ausbau der serbischen Schleuse Eisernes Tor II (Djerdap II, rkm 863)
- + Ausbau der öffentlichen Liegestellen in Linz, Wildungsmauer und Wien zu hochmodernen Anlagen, die den heutigen und zukünftigen Qualitätsansprüchen der kommerziellen Schifffahrt gerecht werden.
- + Beschaffung eines multifunktionalen Arbeitsschiffes zur Kennzeichnung der Fahrrinne, eines Messschiffes und AIS AtoNs in Serbien
- + Beschaffung von multifunktionalem Arbeitsgerät zur Kennzeichnung der Fahrrinne (Schubschiff und Leichter) für Österreich

## Zahlen und Fakten

**Projektkoordinator:** Österreichisches Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität und Technologie

**Durchführungsverantwortung:** viadonau

**Begünstigter:** Serbisches Ministerium für Bauwesen, Transport und Infrastruktur

**Projektdauer:** März 2020 bis Oktober 2023

**Budget:** € 42 576 144

**EU-Förderung:** € 17 030 457

**viadonau**



 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie



## Tätigkeiten

### Aufrüstung der serbischen Schleuse Eisernes Tor II

- + Modernisierung der elektro-hydraulischen, hydromechanischen und hydrotechnischen Komponenten, sowie ihrer Hilfssysteme
- + Erstellung eines neuen Betriebskonzepts

- Verbesserte Funktion und verringerte Schleusungsdauer
- Beseitigung ungeplanter Standzeiten und verringerte Wartezeiten für Schiffe
- Verbesserte Zuverlässigkeit, Planbarkeit und Sicherheit des Betriebs

### Beschaffung von Ausrüstung zur Sicherstellung der ganzjährigen Schifffahrt in Serbien

- + 1 Arbeitsschiff zur Kennzeichnung der Fahrrinne (bei Niederwasser einsetzbar)
- + 1 Messschiff (inklusive Fächerecholot und ADCP)
- + 100 moderne Bojen mit AIS-Modulen für die Sava

- Verbesserte Flussbett-Vermessungsdaten
- Schnellere und flexiblere Kennzeichnung der Fahrrinne
- Fernüberwachung von schwimmenden Fahrwasserzeichen

### Ausbau der öffentlichen Liegestelleninfrastruktur entlang des österreichischen Donauabschnitts

- + 3 Liegestellen: Linz, Wildungsmauer und Wien
- + Verbesserte Uferbefestigungen
- + Landstromanlagen
- + Neue Betriebskonzepte

- Verbesserte Sicherheit beim Anlegen, Ein- und Ausschiffen
- Verbesserte Planung von Ruhe- und Fahrzeiten
- Reduzierte Emissionen und verbesserte Umwelleistung der Binnenschifffahrt



### Beschaffung von Ausrüstung zur Sicherstellung der ganzjährigen Schifffahrt in Österreich

- + Multifunktionales Arbeitsgerät zur Kennzeichnung der Fahrrinne (ein Schubschiff und ein Leichter)

- Verbesserte Vermessungsdaten und regelmäßige Überprüfungsfahrten
- Schnellere und flexiblere Kennzeichnung der Fahrrinne. Insbesondere in den freien Fließstrecken Wachau und östlich von Wien