

# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## „Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff“ - Schwerpunkt Ölsaaten

Bettina Matzner

10. Dezember 2013



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Agenda

- Eröffnung der Veranstaltung durch DI Hans-Peter Hasenbichler, Geschäftsführer via donau
- Aufkommen und Transport von Ölsaaten, pflanzlichen Fette und Öle sowie Biodiesel mit dem Binnenschiff, Bettina Matzner, via donau
- Expertenpräsentationen aus der Wirtschaft
  - DI Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich
  - DI Herbert Dullnig, Raiffeisen Ware Austria
- Detaillierte Diskussion in Kleingruppen
- Abschluss der Veranstaltung und Networking

viadonau



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

**Herzlich Willkommen beim  
Expertenworkshop!**

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

# Vorstellung der Teilnehmer

# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

**„Aufkommen und Transport von Ölsaaten,  
pflanzlichen Fette und Öle sowie Biodiesel  
mit dem Binnenschiff“**



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Überblick

- Der Beginn der Arbeitsinitiative
- Status quo
- Nachwachsende Rohstoffe
- Anbaugebiete im Donauraum
- Häfen mit Umschlagsequipment für Agrargüter
- Aufkommen von Ölsaaten, etc. in Österreich
- Diskussion in Kleingruppen
- Weiterer Ablauf der Initiative

viadonau



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Der Beginn der Arbeitsinitiative „NAWARO“



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Branchenanalysen Donauschifffahrt

- Ziel: Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau (laufend)
- Entscheidungskriterien:
  - Beschaffenheit des Gutes
  - Standorte, Mengen
  - Transportströme, uvm.
- Derzeit: Monitoring von 9 Branchen
- Ausblick
  - Branchenanalyse dient als Basis für die Arbeitsinitiativen
- Studie zum Download [www.via-donau.org/newsroom](http://www.via-donau.org/newsroom)



viadonau

# Bisherige Initiativen Donau Logistik

High & Heavy Transporte mit dem Binnenschiff

2010-  
2012



Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff

2012 -  
2014



viadonau



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



© via donau | 9



# Arbeitsinitiative: NAWARO



# Inhalte der Arbeitsinitiative



- Grundlagenforschung im Rahmen einer Branchenerhebung bereits erfolgt
- Workshops auf österreichischer Ebene
- Unterteilung in Gruppen zur detaillierten Diskussion
- Positionierung des Themas im Rahmen von Messen und Veranstaltungen
- Regelmäßige Information über einen Newsletter

→ Vorteile für den Transport von nachwachsenden Rohstoffen aufzeigen um so Verlagerung zu forcieren

viadonau



# Ablauf

- Informationsaustausch im Rahmen der Workshops
- Einzelne Workshops je Produktgruppe geplant
  - Holz, Zellstoff, Papier, Pellets
  - Ölsaaten, pflanzliche Öle und Fette, sowie Biodiesel
  - Getreide und Stärke, Bioethanol
- Gastvorträge und Expertenpräsentationen
- Informationen über die Donauschifffahrt
- Diskussion ausgewählter Fragestellungen im Plenum

viadonau



# Status quo

- Auftaktworkshop am 6. Dezember 2012  
25 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Holzworkshop am 22. Mai 2013  
40 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Podiumsdiskussion Messe München 5. Juni 2013  
Podium mit 5 Experten aus dem Sektor
- Pelletworkshop am 28. Juni 2013  
50 Teilnehmerinnen und Teilnehmer

viadonau



## Nächste Schritte

- Danube Business Talks, 19. und 20. März 2014  
Fokus auf NAWARO und H&H
- Workshop: Zucker, Getreide, Bioethanol  
voraussichtlich Frühjahr/Sommer 2014
- Abschlussveranstaltung  
voraussichtlich Herbst 2014
- Zusammenfassung und Informationsbereitstellung
- Verbreitung der Ergebnisse bei Veranstaltungen und  
im Rahmen von Projekten

viadonau



# Highlights

- Nachwachsende Rohstoffe als Chance für die Donauschifffahrt
- Binnenschiff bietet gerade für Massengut Kostenvorteile
- Großes Potential und Interesse im Bereich Pellets
- Effiziente Umschlagsstellen (Häfen und Länden) bestehen bereits



Holzworkshop



Podiumsdiskussion



Pelletworkshop

# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Nachwachsende Rohstoffe transportiert mit dem umwelt- freundlichen Binnenschiff



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND





# Was sind Nachwachsende Rohstoffe?

- Land- und Forstwirtschaftliche Güter
- stofflich oder energetisch verwertet
- derzeit rund 20% des jährlichen Transportaufkommens auf der österreichischen Donau
- z. B. Holz, Getreide, Ölsaaten, Zucker, etc.

viadonau

# Vorteile bei einem Transport mit dem Binnenschiff

- **Niedrige Transportkosten**, besonders im Bereich Massengut
- **Hohes Aufkommen nachwachsender Rohstoffe** entlang der Donauachse, zahlreiche Anbauflächen nahe an Häfen und Länden
- **Große Ladekapazitäten eines Donauschiffs** im Vergleich zu LKW und Bahn
- **Verlässliche Partner in der Donauschifffahrt** mit langjähriger Erfahrung bei der Abwicklung solcher Transportströme
- **Hohe Dichte an Donauhäfen mit effizientem Equipment** für Umschlag und Lagerung von Land- und Forstwirtschaftlichen Produkten entlang der Donau



viadonau

## Transport

## Lagerung

## Umschlag

### Trockengüter



### Tankgüter

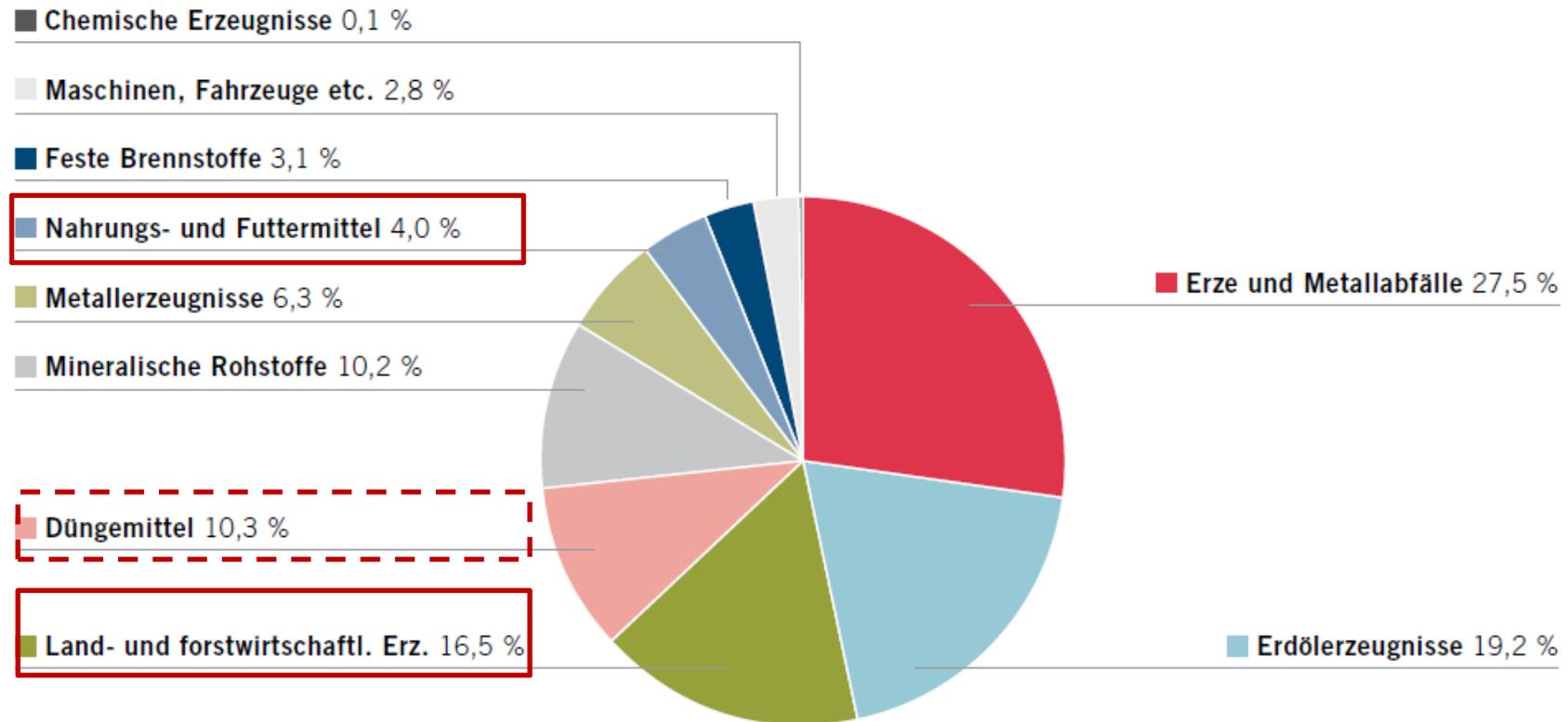


Source: via donau, Rubiships



© via donau | 19

# Transportaufkommen nach Gütergruppen auf der österreichischen Donau 2012



\*) NST/R = Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/Revidiert

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung via donau

**Summe  
Agrargüter**

**10,7 Mio. to  
2,2 Mio. to**

# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Häfen mit Umschlags- equipment für Agrargüter



**CENTRAL  
EUROPE**  
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Die Donau: Häfen mit Agrarumschlag



viadonau7



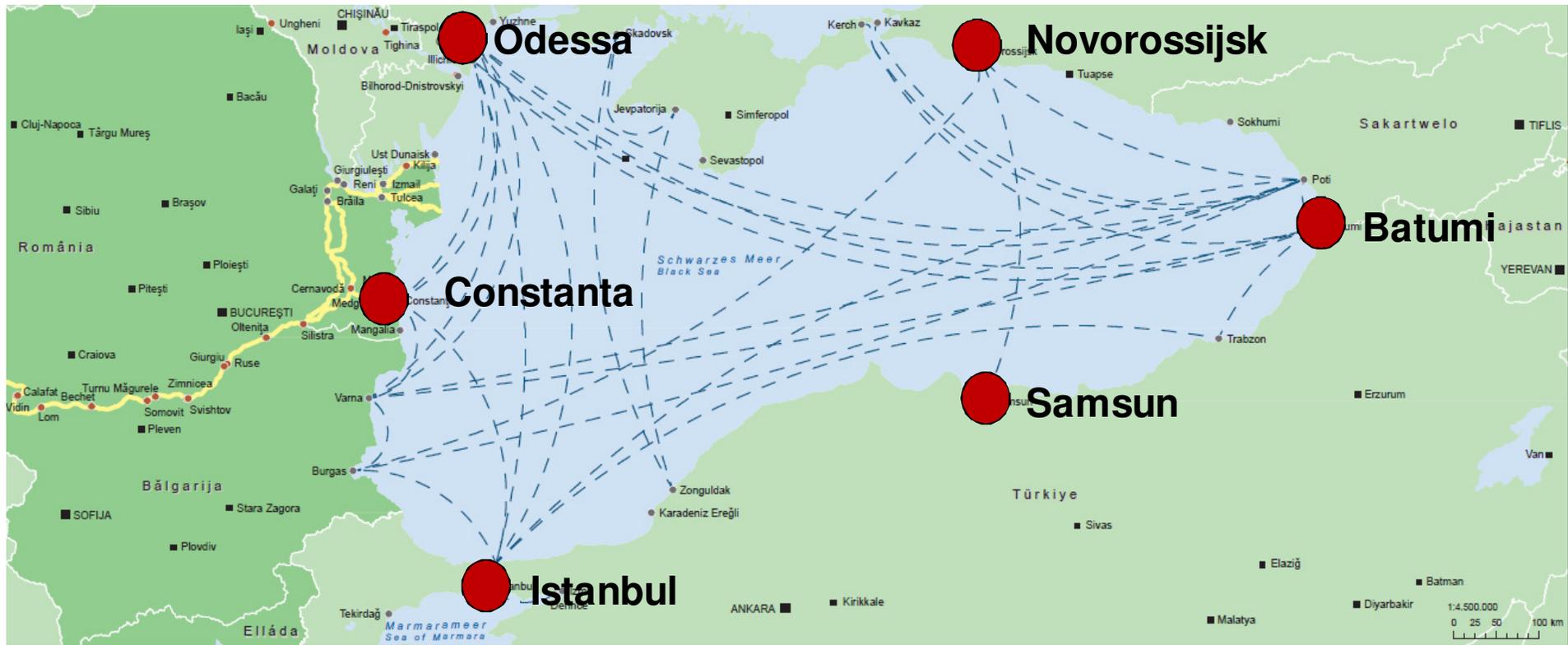
# ... und Verbindung nach West- ...



viadonau



# ... und Südosteuropa



viadonau



# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Anbaugebiete im Donaauraum



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Anbaugebiete Getreide, Ölsaaten und Zucker



# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Aufkommen von Ölsaaten, etc. in Österreich



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Ölsaaten und deren Verarbeitung

Rohstoffe	Stoffliche Verarbeitung	Energetische Verarbeitung
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raps und Rübsen</li> <li>▪ Sonnenblumenkerne</li> <li>▪ Soja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Farben und Lacke</li> <li>▪ Schmiermittel</li> <li>▪ Lösungsmittel</li> <li>▪ Futtermittel</li> <li>▪ Etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Biodiesel</li> </ul>

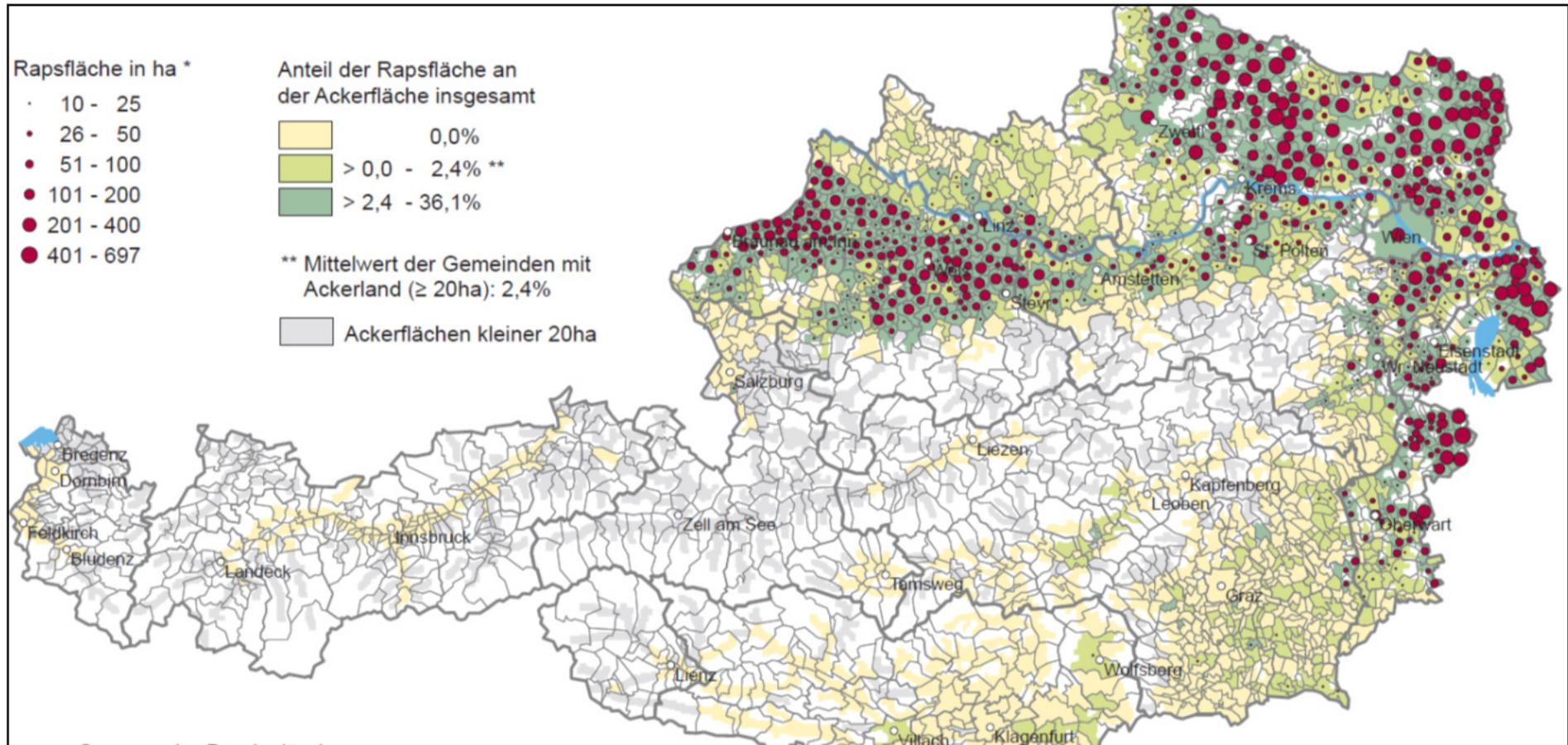
Ölsaaten

Pflanz. Öle und Fette

Biodiesel

viadonau

# Rapsanbauflächen in Österreich

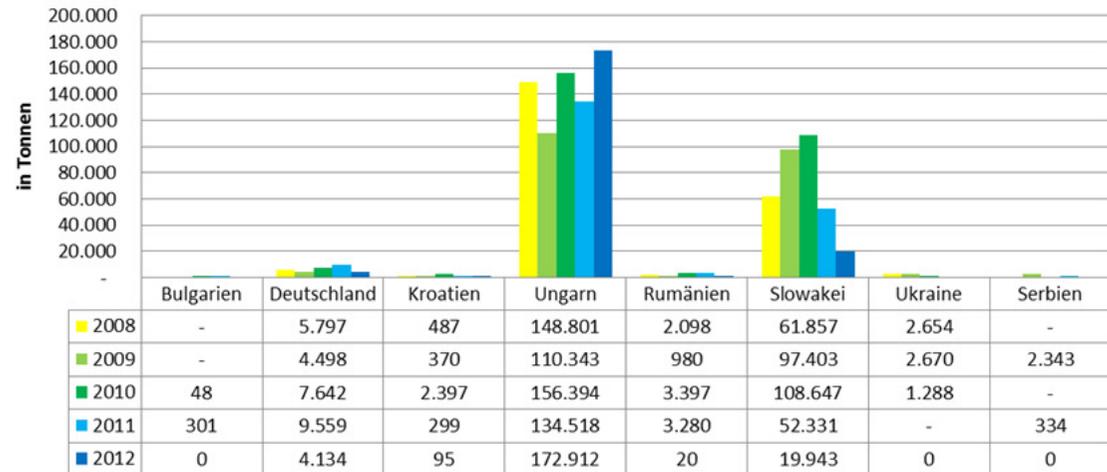


viadonau

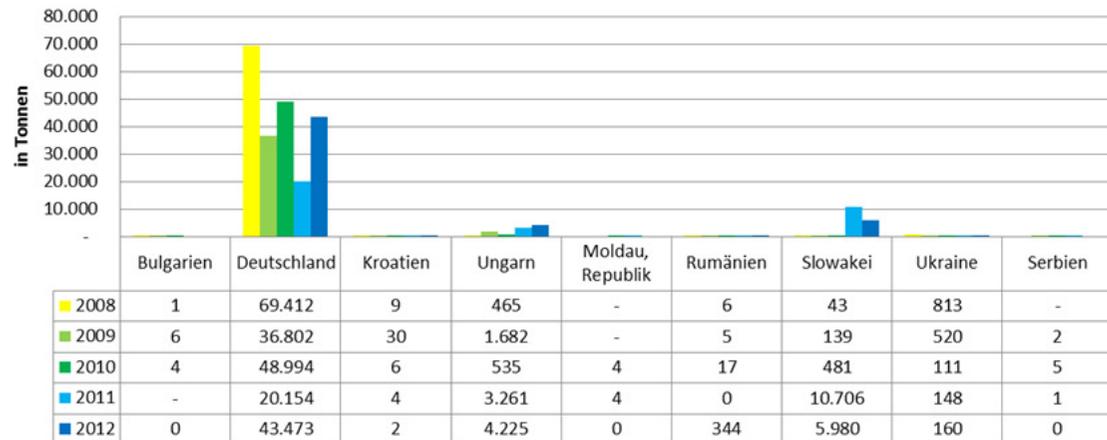
# Raps und Rübsen

- Produktion 180.000 t
  - Verbrauch 343.000 t
  - Import 220.000 t
  - Export 54.000 t
- 
- Selbstversorgungsgrad  
52 %

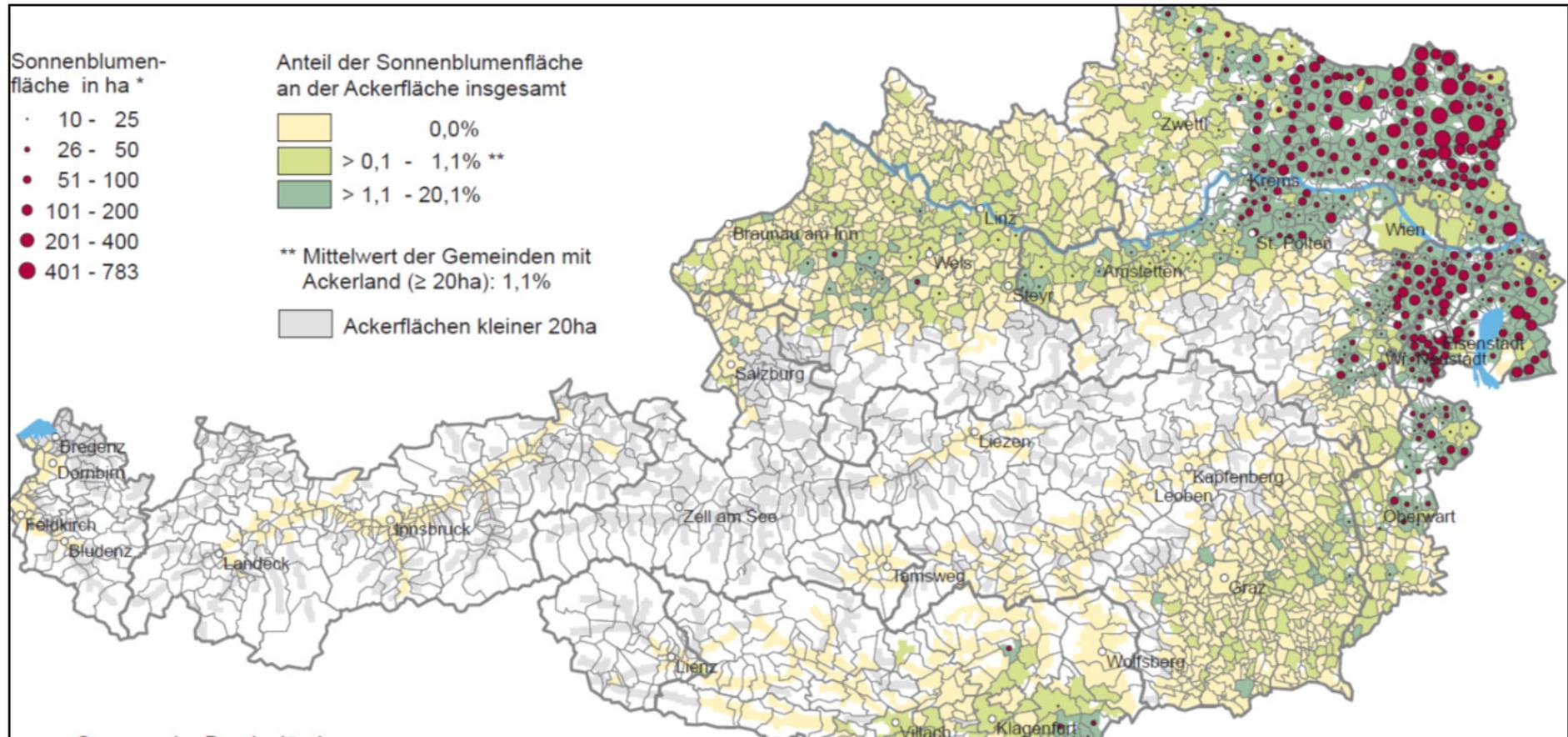
## Import Raps und Rübsen (Saaten)



## Export Raps und Rübsen (Saaten)



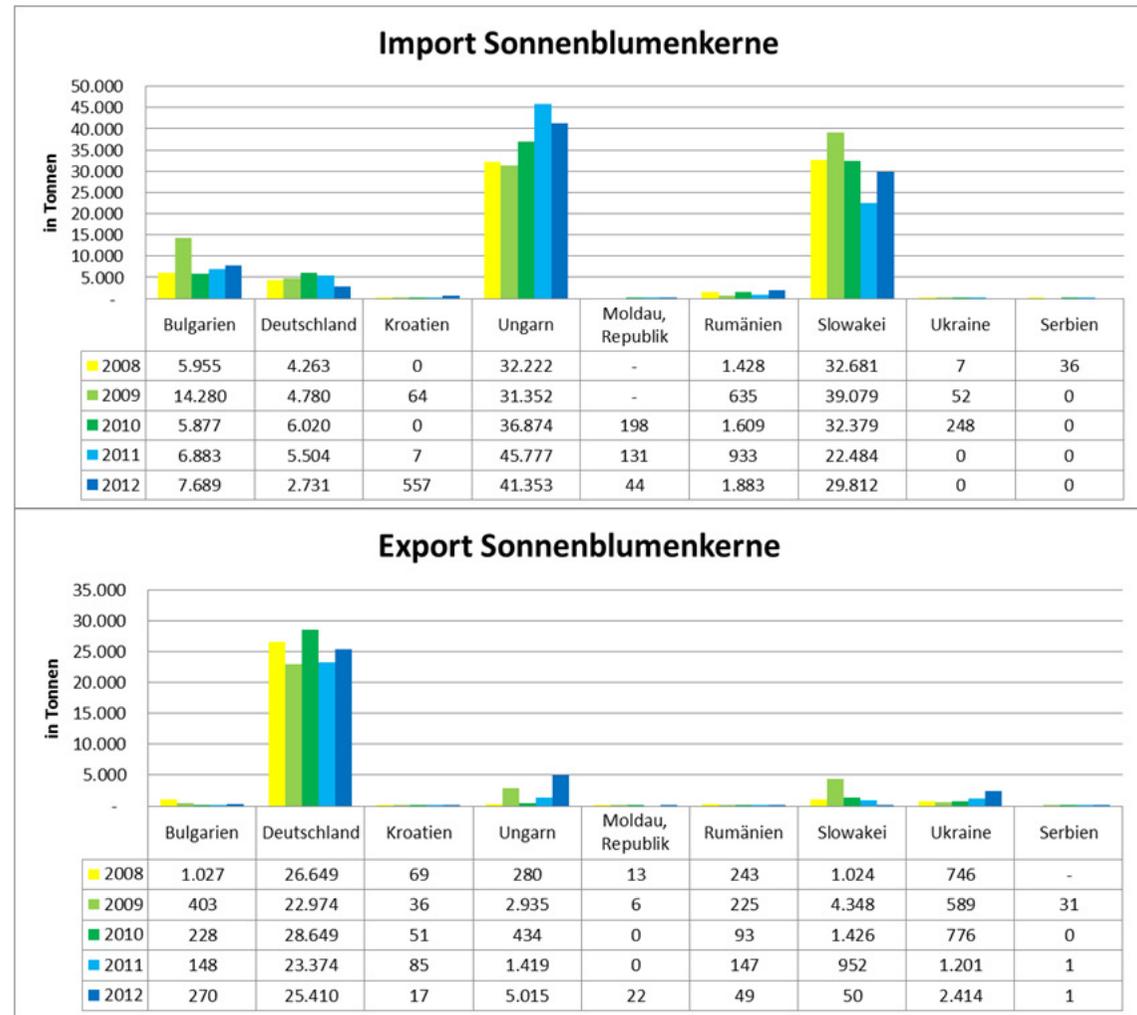
# Sonnenblumenanbauflächen in Ö



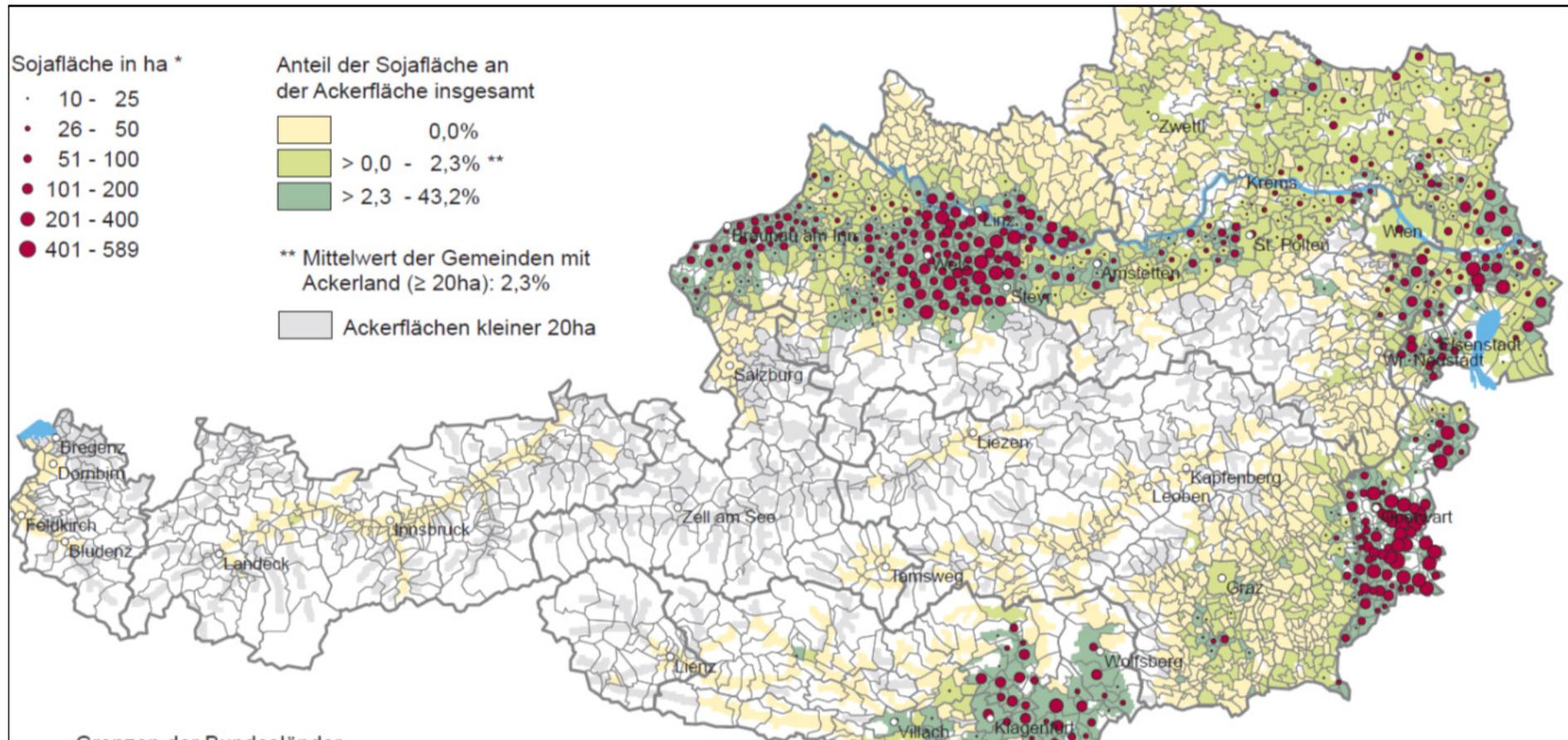
viadonau

# Sonnenblumenkerne

- Produktion 74.000 t
  - Verbrauch 123.000 t
  - **Import 98.000 t**
  - Export 38.000 t
- 
- Selbstversorgungsgrad  
60 %



# Sojabohnenanbauflächen in Ö

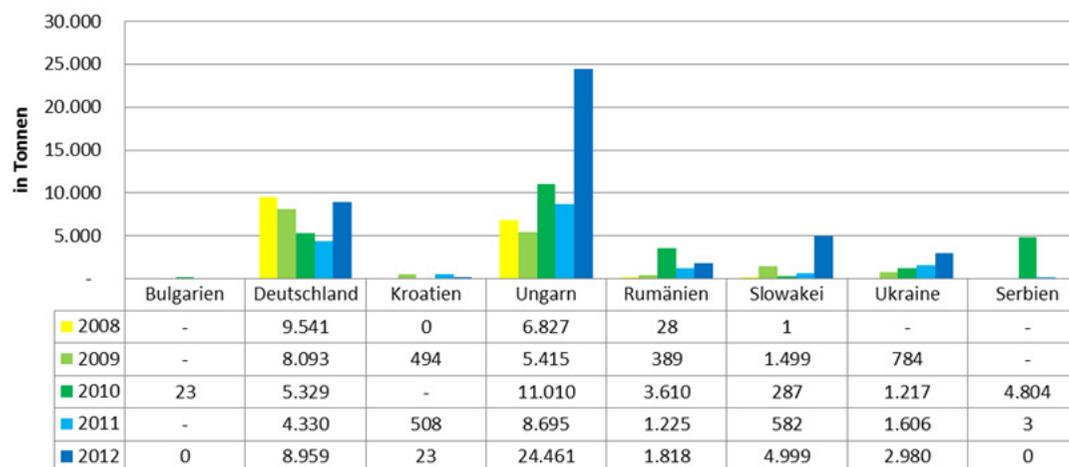


viadonau

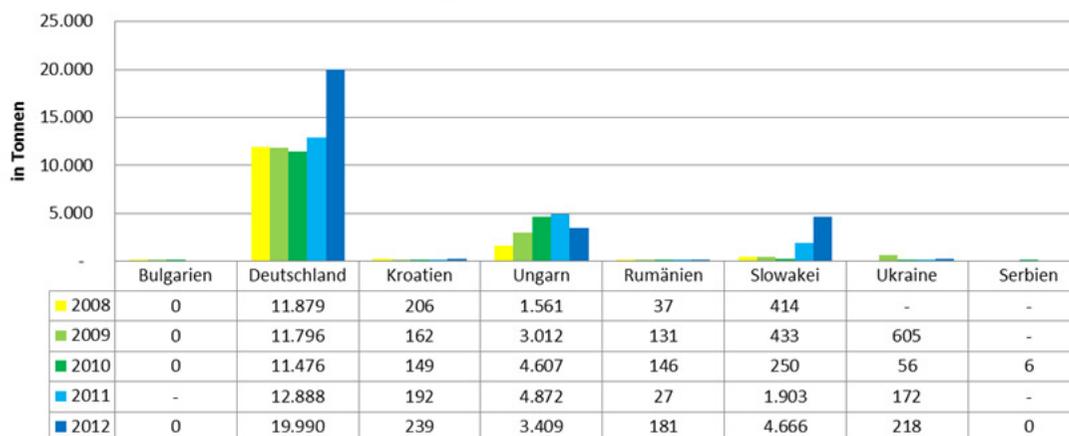
# Sojabohnen

- Produktion 109.000 t
  - Verbrauch 129.000 t
  - Import 91.000 t
  - Export 71.000 t
- 
- Import: DE, HU, RO, SK, UK
- 
- Export: DE, HU, SK
- 
- Selbstversorgungsgrad 85 %

## Import Sojabohnen

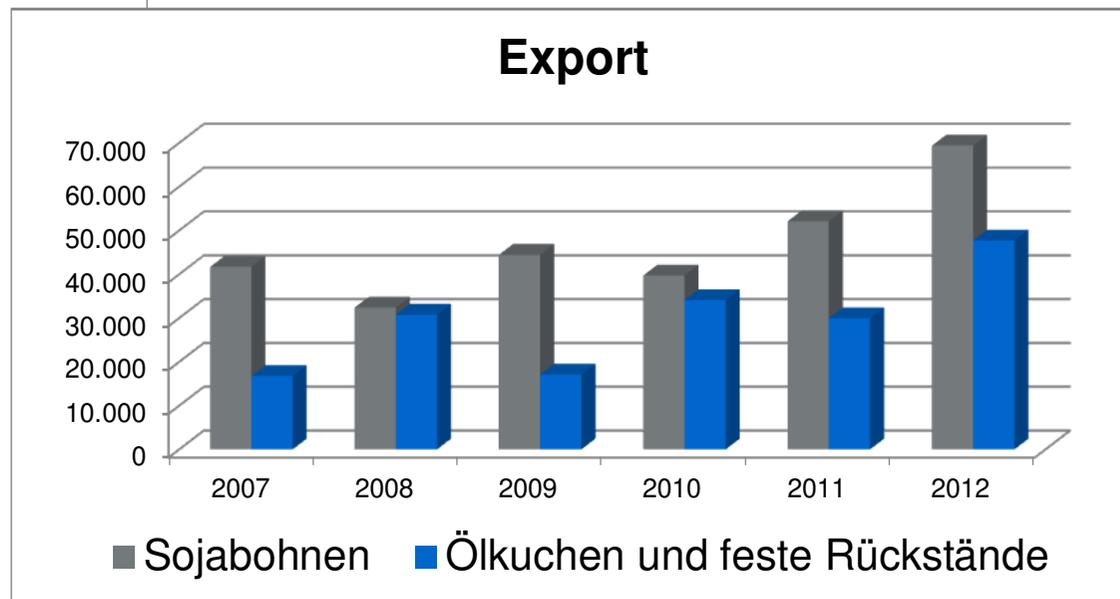
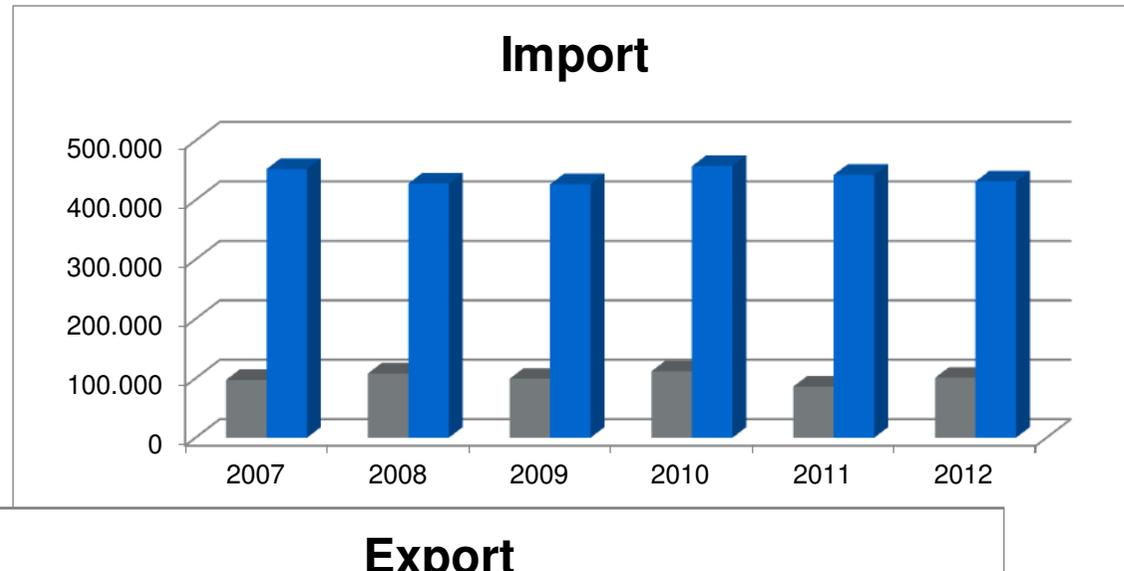


## Export Sojabohnen



# Sojaschrot – Importe (weltweit)

Größte Produzenten weltweit: USA, Argentinien, Brasilien, China



# Pflanzliche Öle

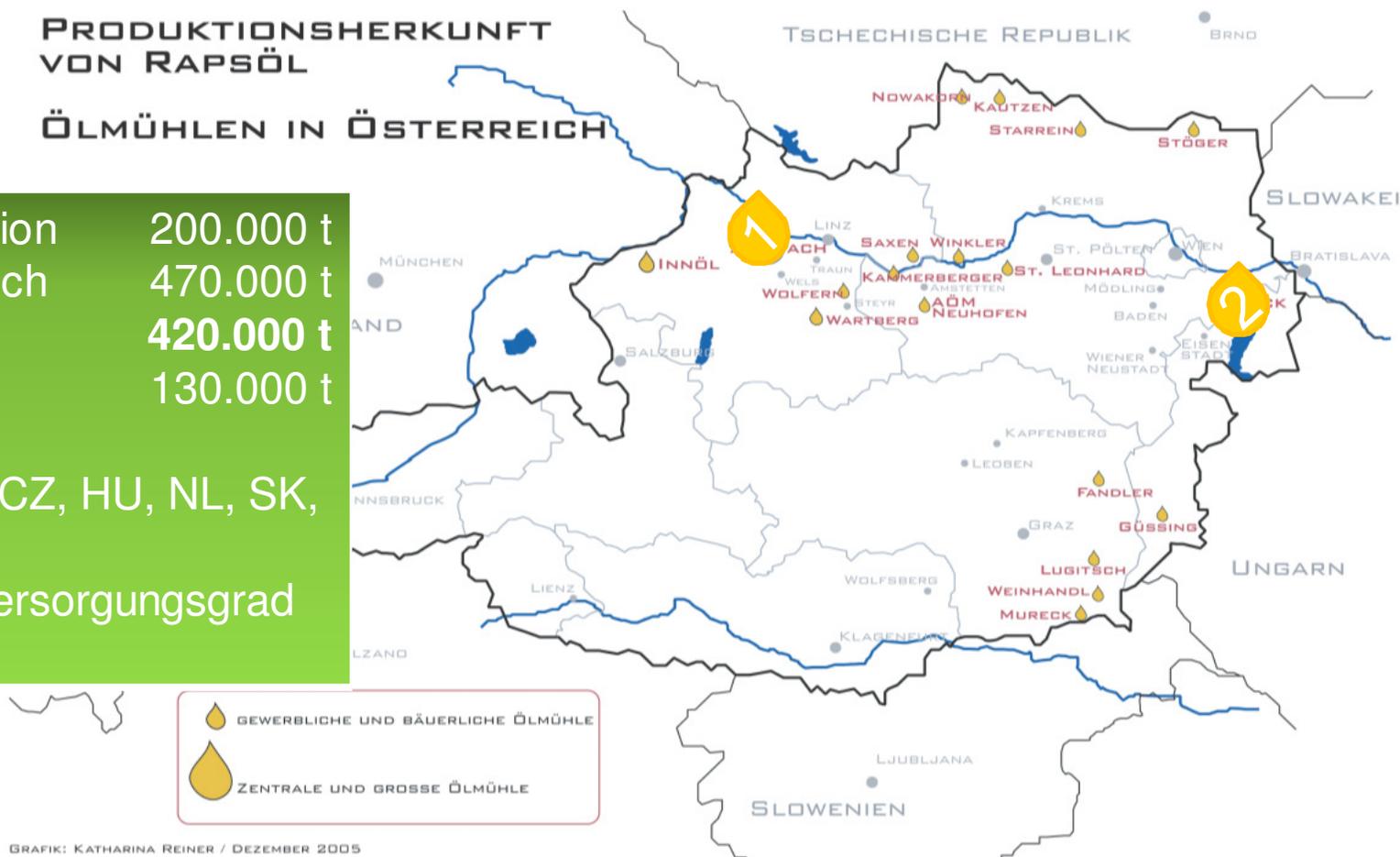
1) Vog AG - Aschach a. d. D.

2) Bunge Österreich – Bruck an der Leitha

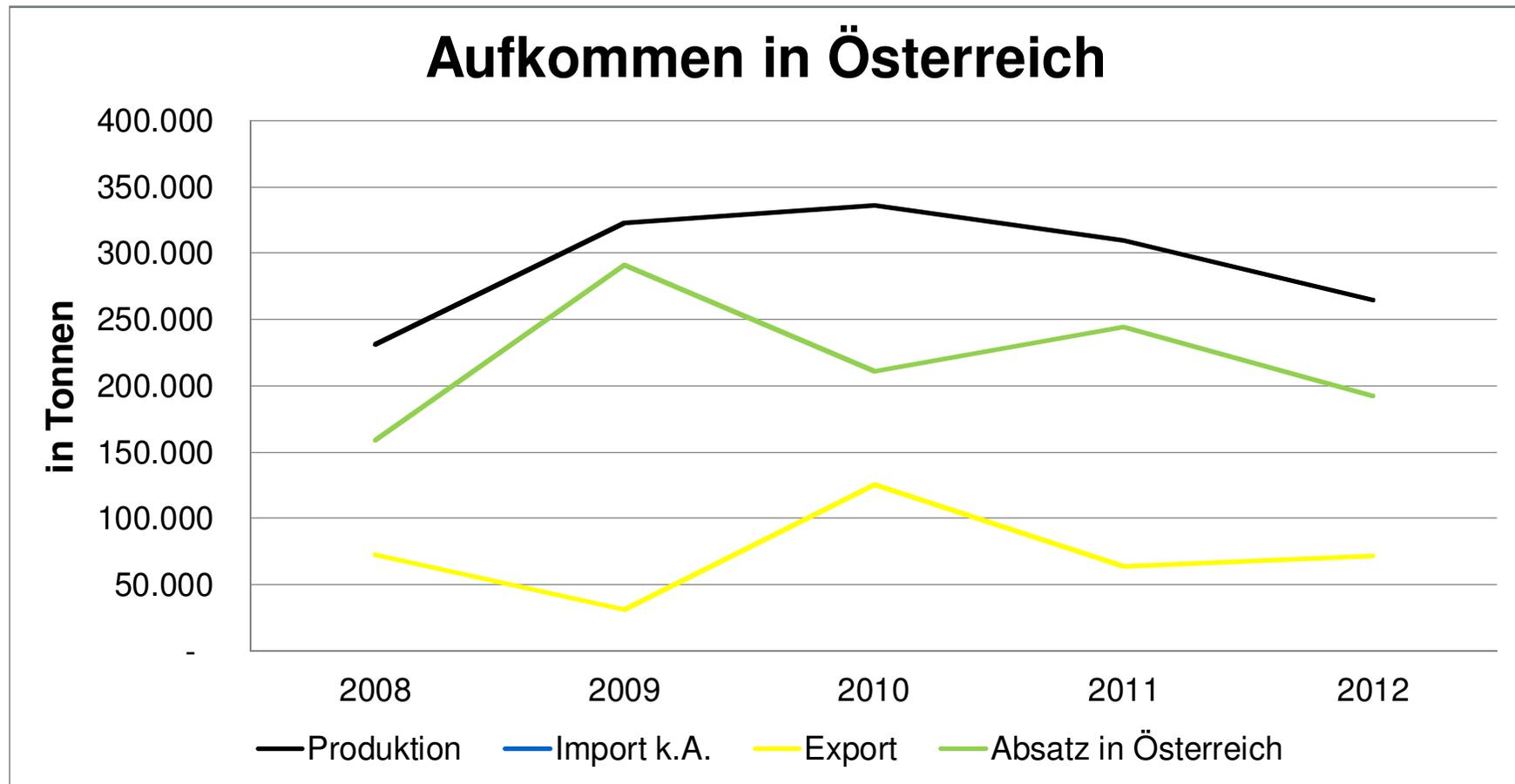
PRODUKTIONSHERKUNFT  
VON RAPSÖL

ÖLMÜHLEN IN ÖSTERREICH

- Produktion 200.000 t
- Verbrauch 470.000 t
- Import 420.000 t
- Export 130.000 t
  
- Import: CZ, HU, NL, SK, RS
- Selbstversorgungsgrad 26 %



# Biodiesel



viadonau

# Biodieselanlagen in Österreich

1) Oberösterreichische Biodiesel GmbH (Enns) → geschlossen

2) BIO-Diesel Kreams GmbH (Krems)

3) Münzer Bioindustrie GmbH (Lobau)



viadonau

# Schlussfolgerungen

- Steigende Nachfrage nach Rohstoffen; vor allem aufgrund der Einführung der Beimischungsquoten
- Politische Bemühungen um eine Re-Regionalisierung (Europa) der Produktion von Soja, etc. als Chance für den Donaauraum
- Biodiesel (Produktion überwiegend aus Rapsöl): zur Abdeckung der Beimischungsquote müssen große Mengen an Biodiesel importiert werden; bisher vorwiegend Importe aus Nachbarländern

→ **Verlagerungspotential von bedeutenden Mengen an Rohstoffen: Raps und Rübsen, Sonnenblumenkerne, Sojabohnen**

viadonau

viadonau

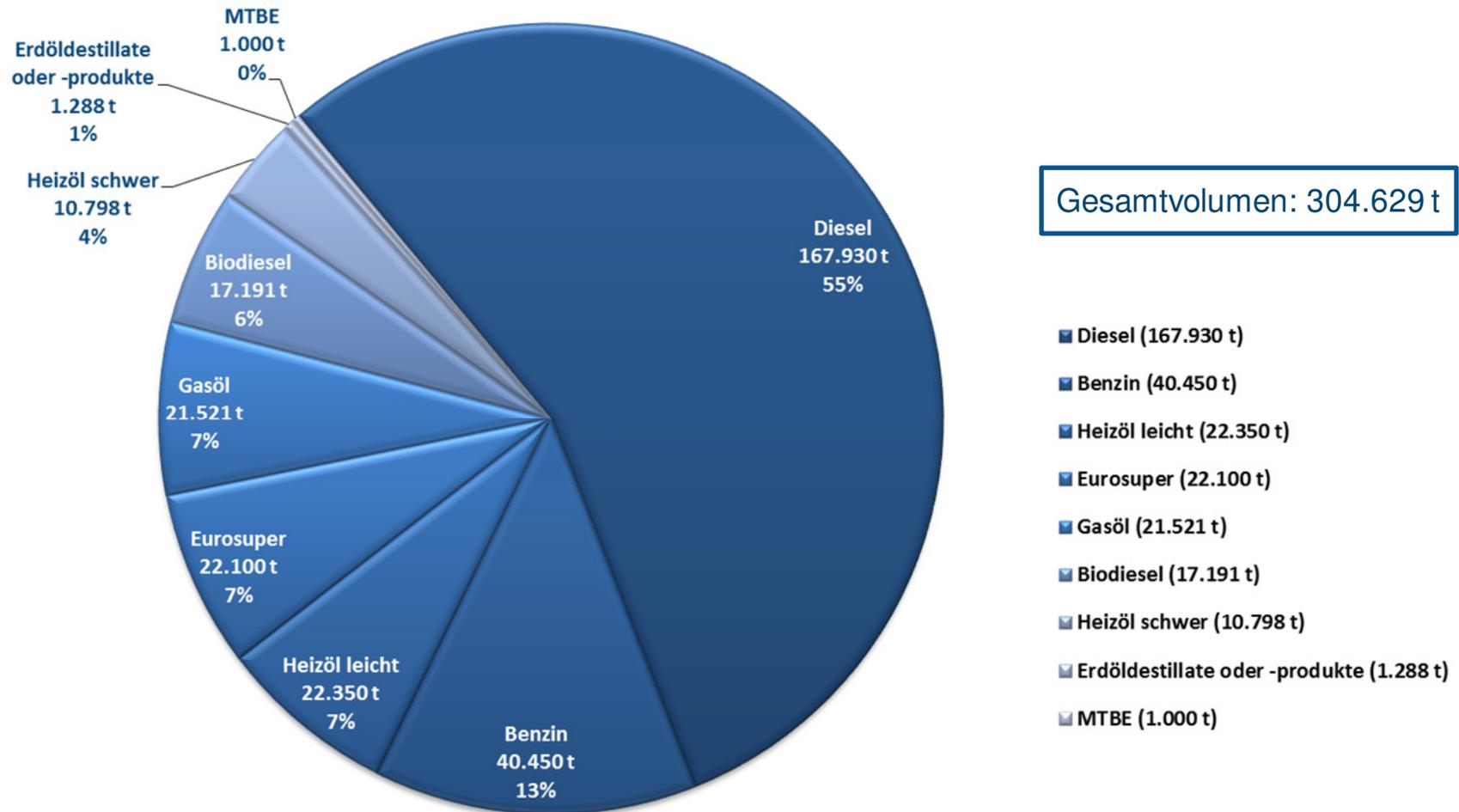
via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

# Exkurs: Gefahrgutanalyse

## Diesel und Biodiesel auf der österreichischen Donau

# Fokus: Beladene Transporte\*

Produkte in Tonnen



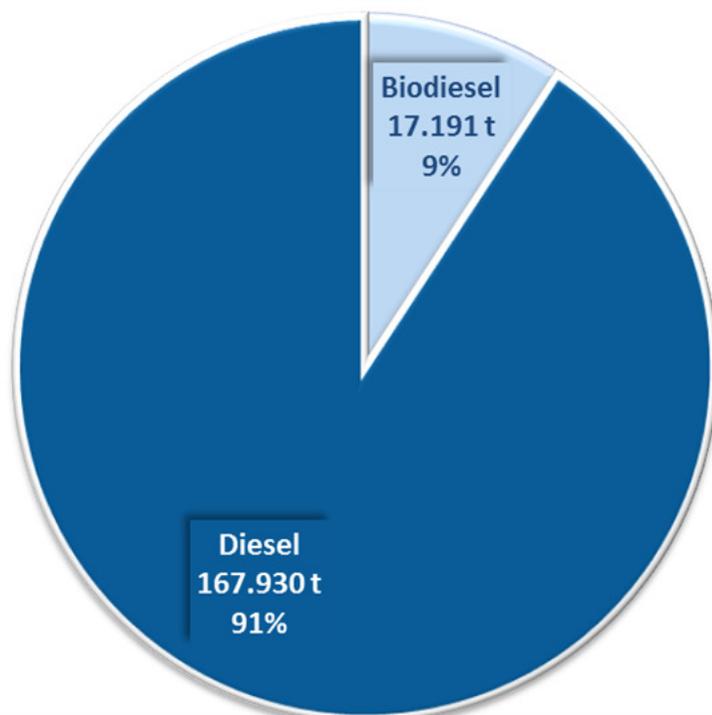
\*Auswertung Jänner und Februar 2013, Quelle Gefahrgutmeldungen via donau

viadonau

# Fokus: Biodiesel

## Vergleich Diesel – Biodiesel

Produktbez.	Gel. Menge total (t)	Gel. Menge Anteil (%)	tkm total	tkm Anteil (%)	Ø Auslast. (%)	Anz. Transporte
Biodiesel	17.191	9,29%	3.196.641	10,87%	78,36%	13
Diesel	167.930	90,71%	26.222.706	89,13%	72,91%	138
<b>Gesamt</b>	<b>185.121</b>	<b>100,00%</b>	<b>29.419.348</b>	<b>100,00%</b>	<b>75,64%</b>	<b>151</b>



### EU Biokraftstoff-Richtlinie<sup>1</sup>:

- Anteil der Biokraftstoffe gemessen an der Gesamtsumme der in Verkehr gebrachten Treibstoffe muss mindestens **5,75%** betragen
- Im Untersuchungszeitraum in Österreich: Anteil Biodiesel an Diesel Gesamt **9,29%**  
→ **höher als gesetzl. vorgeschriebene Beimischung**

<sup>1</sup> [www.biokraft-austria.at](http://www.biokraft-austria.at)

viadonau

# Schlussfolgerungen

- Biodieseltransporte gibt es auch auf der Donau
- Das Transportaufkommen von Biodiesel im Vergleich zu Diesel ist rund 10%
- Der Anteil der Transportleistung (tkm) ist mit 11% sogar noch höher
- Zusätzlich wird auch „fertiger“ Diesel mit bereits erfolgter Beimischung von Biodiesel transportiert.

→ **Fazit: Biodieseltransport auf der Donau ist höher als die Beimischungsquote!**

viadonau



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Expertenpräsentationen



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Expertenpräsentationen

- DI Alexander Bachler, Energiewirtschaft & -politik, Landwirtschaftskammer Österreich
- DI Herbert Dullnig, Abteilungsleiter Futtermittel und Ölsaaten, Raiffeisen Ware Austria

viadonau



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



© via donau | 45

# Diskussion zu folgenden Fragen

1. Beschaffungs- und Absatzmärkte
2. mögliche Umschlagspunkte und benötigtes Equipment
3. Bündelungsmöglichkeiten bei kleinen Mengen
4. Produktgruppen mit höchstem Potential für die Donauschiffahrt
5. Benötigte Informationen und Verbesserungen für einen höheren Transport mit dem Binnenschiff
6. Gibt es weitere Themen- oder Fachbereiche, die in dieser Initiative noch besprochen werden sollten?

Ölsaaten 1

Ölsaaten 2

Pflanzl. Öle und  
Biodiesel

viadonau

# Zusammenfassung und Fazit

- Vergleich der einzelnen Gruppen
- Zusammenfassung
- Weitere Veranstaltungen und Ausblick
- Generelle Anmerkungen und Fragen?

Ölsaaten 1

Ölsaaten 2

Pflanzliche Öle  
und Biodiesel

viadonau

# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Weiterer Ablauf der Initiative



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND





# Wie geht es weiter?

- Zusammenfassung und Protokoll der gewonnenen Erkenntnisse
- nächster Workshop in rund 6 Monaten mit der ersten Gütergruppe
- Good practice Beispiel
- Detaillierte Diskussion in Kleingruppen
- weitere Workshops geplant
- alle Teilnehmer werden über weitere Veranstaltungen informiert

viadonau

# Wissenssammlung



- Sammlung aller Präsentationen:  
[www.donauschiffahrt.info/transport/initiativen\\_donalogistik/nawaro/](http://www.donauschiffahrt.info/transport/initiativen_donalogistik/nawaro/)
- Halbjährliche NAWARO Newsletter
- Weitere Veranstaltungen
  - Danube Business Talks  
19. und 20. März 2014



viadonau DONAUSCHIFFFAHRT

KONTAKT ENGLISH SUCHE

NEWS & PUBLIKATIONEN TRANSPORT DATEN & FAKTEN STRATEGIEN AUSBILDUNG

02 TRANSPORT

Pfad: Home | Transport | Initiativen Donalogistik | NAWARO

NAVIGATION

- Transport
- Transportgüter
- Angebotsseite der Donauschiffahrt
- Initiativen Donalogistik
- » NAWARO
- » High and Heavy
- Förderberatung
- Success Stories
- FAQs
- Kontakt für Anfragen

NACHWACHSENDE ROHSTOFFE MIT DEM BINNENSCHIFF

Unter nachwachsenden Rohstoffen werden Land- und Forstwirtschaftliche Güter verstanden, die entweder stofflich oder energetisch genutzt werden. Derzeit zahlen rund 20% der transportierten Tonnen auf der österreichischen Donau zu der Gruppe der Land- und Forstwirtschaftlichen Erzeugnisse, darunter z. B. Holz, Getreide, Ölsaaten, etc.

viadonau

# Kontakt für Rückfragen:

**via donau – Österreichische Wasserstraßen-  
Gesellschaft mbH**

A-1220 Wien, Donau-City-Straße 1

**Mag. (FH) Bettina Matzner**

Projektmanager Transportentwicklung

Tel +43 50 4321 1620

[bettina.matzner@via-donau.org](mailto:bettina.matzner@via-donau.org)

viadonau



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



© via donau | 51

# viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

## Danke für Ihre Teilnahme!



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

