viadonau

viadonau

Herzlich Willkommen!

Wir starten um 13:40 Uhr

viadonau

Expert:innen Workshop

Zukunft der Binnenschifffahrt

Chancen für grüne Treibstoffe als Ladegut

viadonau

Agenda

13:30 - 13:45 Welcome Note & Einleitung

- Bettina Matzner, viadonau

13:45 - 14:40 Einblick von Experten aus verschiedensten Verkehrsbereichen

- Dr. Verena Cozac-Brendl, BMK
- Norbert Baumann, Danu Transport
- DI Dominik Matheisl BSc, LINZ AG

14:40 - 15:10 Kaffeepause

- Ing. Holger Heinfellner, BSc, Umweltbundesamt
- Dr. Thomas Ebert, OMV Downstream GmbH

viadonau

Agenda

15:45 -16:30 **Question & Answers und Diskussion mit den Experten:**
Wo führt die Reise hin?

- DI Dominik Matheisl BSc, LINZ AG
- Ing. Holger Heinfellner, BSc, Umweltbundesamt
- Dr. Thomas Ebert, OMV Downstream
- Norbert Baumann, Danu Transport
- Kapt. Daniel Bell, Kühne+Nagel Euroshipping
- DI Klaus Oberreiter, Business Upper Austria

ab 16:30
Gemeinsamer Ausklang bei Snacks und Getränken

viadonau

Welcome Note und Einleitung

Bettina Matzner, Teamleiterin Transportentwicklung viadonau

NE
BE
LU
DE
CZ
SK
AT
HU
FR
HR
RO
RS
BG
Rhein-Main-Donau-Korridor: 15 Länder
Nach der Wolga der zweitlängste Strom Europas
Mit 2.800 Kilometern
Wasserzufluss aus 9 weiteren Ländern
Durchfließt 10 Länder
Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer

viadonau

Auf 378 km für Sie da.

gegründet **2005**
(Wasserstraßengesetz)

rund **270**
Mitarbeiter:innen

Umsatz (2023):
EUR **59 Mio.**

Eigentümer:

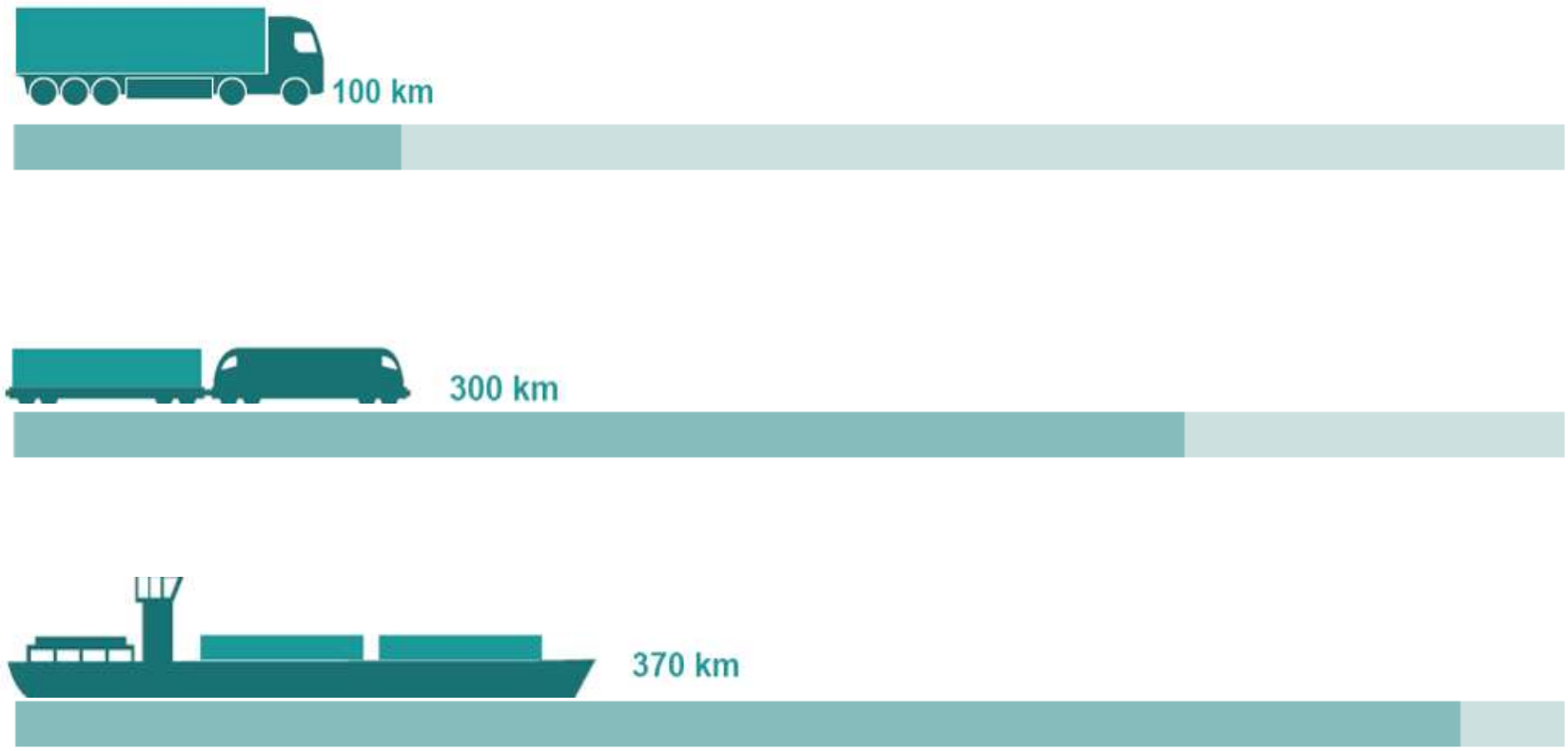
Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

viadonau

Binnenschifffahrt – wirtschaftlich und umweltfreundlich



Quelle: via donau

Transportweiten für eine Gütertonne bei gleichem Energieaufwand

viadonau

Das Binnenschiff entlastet Straße und Schiene

1 Schubverband mit vier Schubleichtern: 7.000 Nt (Nettotonnen)

175 Waggons à 40 Nt

280 Lkws à 25 Nt

Quelle: via donau

Binnenschifffahrt – wirtschaftlich und umweltfreundlich

Gewichteter Durchschnitt der externen Kosten im Donauraum (Stand 2021)

Quelle: viadonau, Logistikum FH OÖ, eigene Berechnung, basierend auf Daten von (Schroten et al. 2019)

Warum ist das Binnenschiff perfekt für neue Treibstoffe?

viadonau

Raffinerien und Pipelines in Europa

viadonau

[European development corridor initiative | Download Scientific Diagram]

Donauhäfen mit Flüssiggutumschlag

Umschlagsmöglichkeiten entlang der Donau für Flüssiggut.
© viadonau

viadonau

Vorteile beim Transport von Treibstoffen

- Hohe Verkehrssicherheit auf der Wasserstraße
- Hohe Massenleistungsfähigkeit und günstige Transportkosten
- Einsatzbereitschaft rund um die Uhr
- Zahlreiche Ballungszentren und Unternehmen der petro-chemischen Industrie entlang der Donau
- Umweltfreundliche Emissionswerte pro transportierter Tonne
- Erfahrungen der Dienstleister in der stetigen Versorgung mit Rohstoffen

→ Ideale Versorgung mit großen Mengen an Rohmaterial oder Fertigprodukt über das Binnenschiff möglich

viadonau

Tankhäfen in Österreich

Bunkerstationen und –Schiffe entlang der Donau

viadonau

Erhebungen der via donau - Österreichische Wasserstraßengesellschaft mbH 2024
Alle Angaben ohne Gewähr

🔴 ...Bunkerstationen
🟡 ...Bunkerschiffe

Bunkerstationen und –Schiffe entlang der Donau

viadonau

Erhebungen der via donau - Österreichische Wasserstraßengesellschaft mbH 2024
Alle Angaben ohne Gewähr

● …Bunkerstationen

viadonau

Typisches Tankschiff

Pro Schiff/Barge können rund 1.600 t geladen werden = Treibstoff für 35.000 - 40.000 PKW!

Schubverbände

viadonau

- ✓ Obere Donau Österreich – bis Budapest 4er Verbände
- ✓ Budapest bis Belgrad 6er Verbände
- ✓ Untere Donau 9-12er Verbände möglich

viadonau

Was bisher geschah….

Alternative Treibstoffe mit dem Binnenschiff

viadonau

13.Dezember 2023 – Tech Gate Vienna, in Unterstützung mit dem BMK
„Sustainable Aviation Fuels (SAF) mit dem Binnenschiff“

11. April 2024 – Service Center Wachau
“Was wird zukünftig gebunkert?”

12. Dezember 2024 – Linz AG, Main Deck
„Zukunft der Binnenschifffahrt – Chancen für grüne Kraftstoffe als Transportgut“

Sustainable Aviation Fuels (SAF) mit dem Binnenschiff

viadonau

Workshop für neue Transportperspektiven

- auf EU-Ebene verpflichtende 2%-Beimischungsquote ab 2025
- auch in AT ist erhöhter Bedarf
- Transportgut für die Donau gut geeignet
- Nationale SAF Produktion wird angestoßen
- Zulieferung von Vorprodukten auf der Wasserstraße?

→ Vernetzung der unterschiedlichen Akteur:innen aus Flugverkehr und Schifffahrt, um gemeinsam die Möglichkeiten des Transports von SAF mit dem Binnenschiff auszuloten

Was wird zukünftig gebunkert?

- Einigkeit bei der Brückenlösung, aber welcher Treibstoff ist für die Zukunft relevant?
- Unterschiedliche Anforderungen Passagier- und Güterschifffahrt
- Stretch-by-Stretch oder Sektorlösung?
- Wie kann man die notwendige Infrastruktur schaffen? Beimischungsprodukte?

→ Binnenschifffahrt ist aktuell sehr umweltfreundlich (Landstrom)

→ Weg zu Net-Zero muss noch definiert werden

Rückmeldungen aus dem Sektor - Mentimeter

viadonau

https://www.mentimeter.com/app/presentation/aljyrseeavjg4n7vgaaxs1ssusk5hneh/edit?question=go1r37zz9cc5

Einblick von Expert:innen aus verschiedensten Verkehrsbereichen

viadonau

Ziele von SAF in der europ. Luftfahrt und die österreichische SAF Roadmap

viadonau

Dr.in Verena Cozac-Brendl,
Bundesministerium für Klimaschutz, Sektion IV
Gruppe Luft/Abteilung L1 – Strategie und Internationales

Die Binnenschifffahrt als Massenverkehrsleistungsträger für neue Treibstoffe

viadonau

Norbert Baumann, Danu Transport

Weiterentwicklungen in Linz zum Wasserstoffcluster

viadonau

DI Dominik Matheisl BSc, LINZ AG

viadonau

Kaffeepause bis 15:20

Anforderungen und Bedarfe im zukünftigen Verkehrssystem

viadonau

Ing. Holger Heinfellner, BSc, Umweltbundesamt

viadonau

Was planen die Treibstoffproduzenten?

Dr. Thomas Ebert, OMV Downstream GmbH

viadonau

Moderierte Diskussion mit den Experten

Wo führt die Reise hin?

- DI Dominik Matheisl BSc, LINZ AG
- Ing. Holger Heinfellner, BSc, Umweltbundesamt
- Dr. Thomas Ebert, OMV Downstream
- Norbert Baumann, Danu Transport
- Kapt. Daniel Bell, Kühne+Nagel Euroshipping
- DI Klaus Oberreiter, Business Upper Austria

viadonau

Zusammenfassung und Ausblick

viadonau

Strategische Ausrichtung Transportentwicklung

- **Neutrale Plattform für Wirtschaftskontakte** im Bereich der Donauschifffahrt (Güter- und Passagierschifffahrt)
- Aktives Zugehen auf Wirtschaftsakteure und Interessensvertretungen der viadonau als Ausdruck der **Kundenorientierung**
- Spezifisches **Know-how** und themenbezogenes **Kontaktnetzwerk** für die Abwicklung von Projekten im Bereich Binnenschifffahrt und Multimodalität
- **Bündelung** von Wissen und Expertise zum Thema Donauschifffahrt

Fotos: viadonau

viadonau

Initiativen Donaulogistik

- Gemeinsame **Arbeitsinitiativen mit Vertretern des Sektors** (Verlader, Logistikanbieter, Experten)
- Ziel: **Verlagerung von vielversprechenden Gütern** auf das umweltfreundliche Binnenschiff (Vorteile nutzen)
- **Regelmäßige nationale Workshops** und **Internationalisierung** (transport logistic, Danube Business Talks)
- Erstellung von **Publikationen und Werbematerial** zur Stärkung der Donauschifffahrt in diesem Marktsegment

Fotos: viadonau, Hafen Straubing-Sand

Aktuell

viadonau

Alternative Treibstoffe mit dem Binnenschiff 2023-2024

Letzte Änderung:
18. 08. 2023

Die Binnenschifffahrt ist bekannt dafür zu einem großen Teil Massengüter für die Industrie kostengünstig und umweltfreundlich zu befördern. Da der europäische Verkehrssektor mit allen dazugehörigen Verkehrsträgern immer noch hauptsächlich vom Erdöl bzw. von Erdölprodukten dominiert wird, machen Treibstoffe aktuell rund 15% des gesamten Transportaufkommens auf der österreichischen Donau aus. Der Transport zum Beispiel von Benzin und Diesel wird zu einem großen Teil mit dem Binnenschiff abgewickelt. Im Jahr 2021 wurden laut Statistik Austria allein am österreichischen Donauabschnitt mehr als 1,2 Millionen Tonnen transportiert.

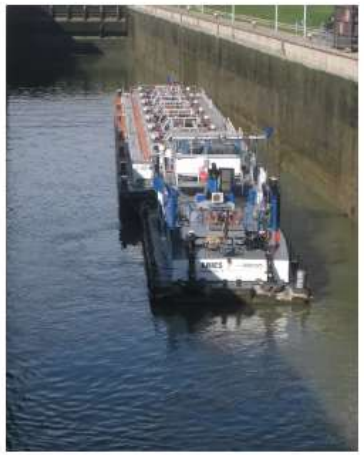


Foto: © viadonau

Mit der aktuell voranschreitenden Energiewende und dem steigenden Umweltbewusstsein, das auch politisch vorangetrieben wird, kommen immer mehr neue nachhaltige Treibstoffe für den Verkehrssektor – auch abseits elektrischer Antriebe - auf den Markt. Viele dieser Produkte wie Biodiesel oder Bioethanol, aber auch Hydriertes Pflanzenöl sind ebenfalls Flüssiggüter und haben teilweise eine ähnliche Beschaffenheit wie ihre fossilen Vorgänger.

Wirtschaft
Kundenbetreuung
Transportachse Donau
Donaulogistik
↳ Wirtschaftsraum
↳ Dienstleister
↳ Märkte
↳ Initiativen
Alternative Treibstoffe
↳ Intermodale und rollende Ladung
↳ (Petro-)chemische Produkte

Alternative Treibstoffe mit dem Binnenschiff 2023-2024 - viadonau

viadonau

Wie geht es weiter

?

Fragen?

viadonau

Mag.ª (FH) Bettina Matzner
Head of Team
Transport Development

+43 664 80842 1620
bettina.matzner@viadonau.org

viadonau

viadonau

Networking bei Snacks und Getränken

viadonau