



Co-funded by
the European Union

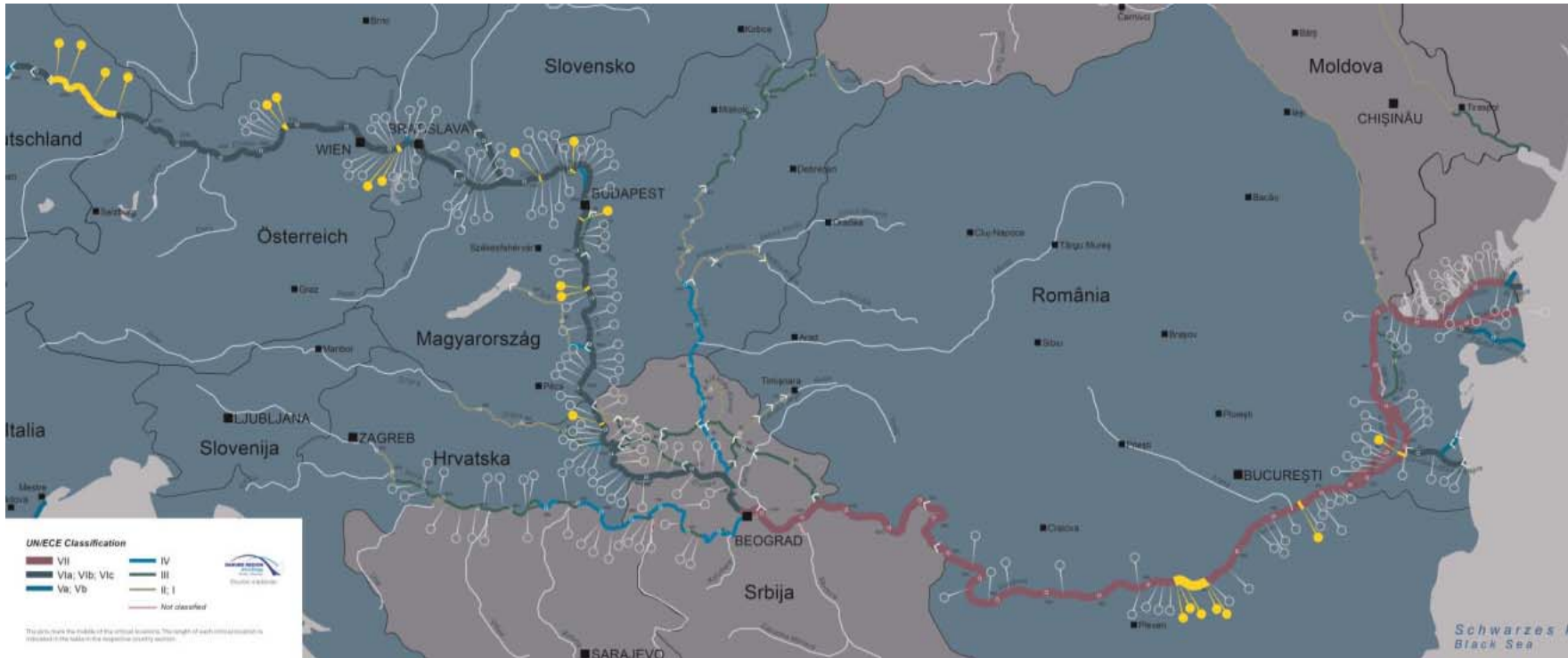
FAIRway///
Danube

Maßnahmen und Projekte auf der Donau stromab von Österreich

Bau- und Schifffahrtsbesprechung am 11.4.2024 in Krems
Andreas Bäck, viadonau



Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan (11/2014)



Definition gemeinsamer Service-Levels (2,5 m Fahrwassertiefe bei RNW*)

Überblick über kritische Seichtstellen und Maßnahmen

*2,0m am deutschen Donauabschnitt

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.



Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan (11/2014)



Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan – Danube and its navigable tributaries

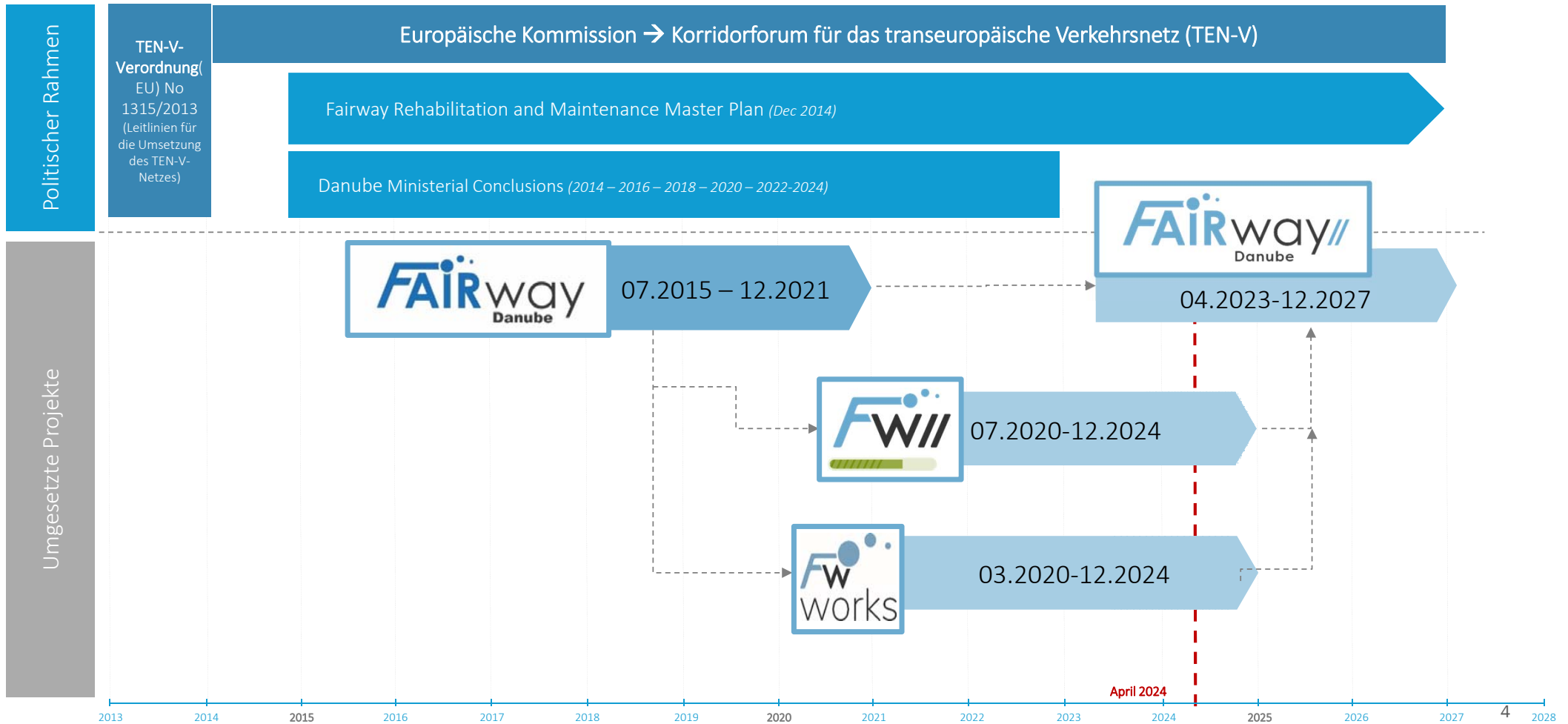
EU Strategy for the Danube Region,
Priority Area 1a – To improve mobility and multimodality: inland waterways

Version 13 November 2014



Schlussfolgerungen der Donauverkehrsminister:innen:
2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024

Umsetzung: Strategie und Projekte



Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.

FAIRway Danube (07/2015-12/2021)



Erster Schritt zur Umsetzung des Masterplans - Wichtigste Ergebnisse



FAIRway Works! (03/2020 – 12/2024)



Wichtigste Aktivitäten

- Modernisierung der serbischen Schleuse Eisernes Tor 2 - Djerdap II (07/2023 - 07/2024)
- Modernisierung der österreichischen Liegestellen in Linz, Wildungsmauer und Wien - Brigittenau II (geplant für 06/2024)
- Schubschiff und Bojenleger in Österreich geliefert (2Q2023)
- 100 AIS AtoNs für Sava (02/2024)
- Bojenleger und Meßschiff in Serbien in Vergabe
- Budget: 42,6 Mio. € (17 Mio. € CEF-Finanzierung)
- Begünstigte:  

www.fairwayworks.org



FAIRway Danube II (04/2023-12/2027)



Die nächsten Schritte auf dem Weg zum Good Navigation Status auf der Donau - Hauptaktivitäten:

- Überwachung von Fahrwasserparametern: (jährliche) Berichte über die Fahrwasserbedingungen
- 183 Bojen (HR, RO), Modernisierung von 19 Pegelstationen (BG, RO), Brückendurchfahrtsensoren (HU, RO)
- neue Vermessungsschiffe (HU, RO, BG), Aufrüstung von Sensoren in SK, HU, HR, RO, BG
- 6 Drohnen (HU, HR, RO, BG)
- Verbesserung der Pegelprognose in AT, HU, RO
- Verbesserung des grenzüberschreitenden Wasserstraßenmonitoringsystem (WAMOS)
- Pilotprojekt flexible Infrastruktur (AT, HR, RO, BG)
- Modernisierung von Liegestellen in Österreich und Rumänien
- Vorbereitung der Modernisierung von Liegestellen in Österreich, der Slowakei und Kroatien

Budget: 70 Mio. € (46 Mio. € CEF-Kofinanzierung)

www.fairwaydanube2.eu



FAIRway Danube II (04/2023-12/2027)



Die nächsten Schritte auf dem Weg zu guten Fahrwasserbedingungen auf der Donau - Hauptaktivitäten:

- Überwachung von Fahrwasserparametern: (jährliche) Berichte über die Fahrwasserbedingungen
- 183 Bojen (HR, RO), Modernisierung von 19 Pegelstationen (BG, RO), Brückendurchfahrtsensoren (HU, RO)
- neue Vermessungsschiffe (HU, RO, BG), Aufrüstung von Sensoren in SK, HU, HR, RO, BG
- 6 Drohnen (HU, HR, RO, BG)
- Verbesserung der Pegelprognose in AT, HU, RO
- Verbesserung des grenzüberschreitenden Wasserstraßenüberwachungssystems (WAMOS)
- Pilotprojekt flexible Infrastruktur (AT, HR, RO, BG)
- Modernisierung von Liegestellen in Österreich und Rumänien
- Vorbereitung der Modernisierung von Liegestellen in Österreich, der Slowakei und Kroatien

Budget: 70 Mio. € (46 Mio. € CEF-Kofinanzierung)

www.fairwaydanube2.eu



Liegestellen

Bauarbeiten und Studien

Bauarbeiten

Rumänien:

- Hafen Basarabi
- Hafen Medgidia



Österreich:

- Aschach
- Krems
- Wien (2 Standorte)



Studien zur Vorbereitung weiterer Bauarbeiten

- **Österreich:** Roadmap bis 2035
- **Slowakei:** Pläne und Genehmigungen für 6 Standorte
- **Kroatien:** Pläne und Genehmigungen für Vukovar

FAIRway Danube II (04/2023-12/2027)



Die nächsten Schritte auf dem Weg zu guten Fahrwasserbedingungen auf der Donau - Hauptaktivitäten:

- Überwachung von Fahrwasserparametern: (jährliche) Berichte über die Fahrwasserbedingungen
- 183 Bojen (HR, RO), Modernisierung von 19 Pegelstationen (BG, RO), Brückendurchfahrtsensoren (HU, RO)
- neue Vermessungsschiffe (HU, RO, BG), Aufrüstung von Sensoren in SK, HU, HR, RO, BG
- 6 Drohnen (HU, HR, RO, BG)
- Verbesserung der Pegelprognose in AT, HU, RO
- Verbesserung des grenzüberschreitenden Wasserstraßenüberwachungssystems (WAMOS)
- Pilotprojekt flexible Infrastruktur (AT, HR, RO, BG)
- Modernisierung von Liegestellen in Österreich und Rumänien
- Vorbereitung der Modernisierung von Liegestellen in Österreich, der Slowakei und Kroatien

Budget: 70 Mio. € (46 Mio. € CEF-Kofinanzierung)

www.fairwaydanube2.eu



Pilotprojekt für flexible Niederwasserregulierung



- Beschaffung und Anmietung von Barges und zusätzlichen Dienstleistungen
- Stakeholder-Forum & Einholung von Genehmigungen

- Durchführung von Pilotprojekten
- Überwachung der Auswirkungen auf Fahrinne und Umwelt


- Analyse der (Zwischen-)Ergebnisse
- Empfehlungen für das weitere Vorgehen





Co-funded by
the European Union

FAIRway///
Danube



EU-finanzierte Infrastruktur und Ausrüstung in ausgewählten Donauländern

FAIRway Danube II – Next steps towards Good Navigation Status on the Danube
22-EU-TG-FAIRway Danube II and 22-EU-TC-FAIRway Danube II

Infrastruktur & Ausrüstung Slowakei



MeiSchiff



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Bagger Equipment



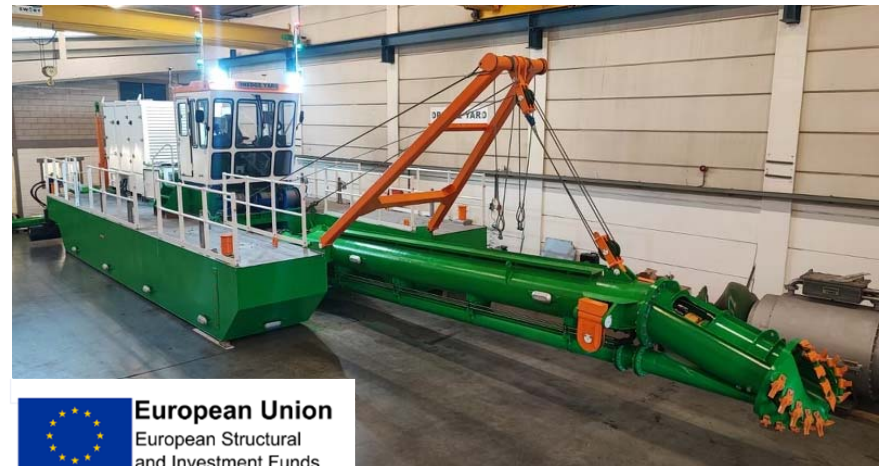
European Union
European Structural
and Investment Funds



Bojenleger



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Bagger Equipment



European Union
European Structural
and Investment Funds

Images: (c) SVP

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.

Schleuse Gabčíkovo Slowakei



 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Images: (c) MINDOP and VV

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.

Equipment Ungarn



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union




Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Bojenleger, Mel- und Schiffe der Schifffahrtsaufsicht

Infrastruktur & Ausrüstung Kroatien



Meßschiff

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union




Bojenleger

 **European Union**
European Structural and Investment Funds



Pegelstation und -prognose

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

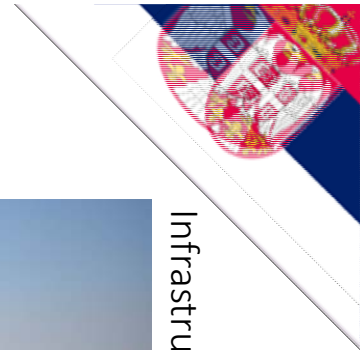


Wasserbauliches Sanierung Seichtstelle Sotin



 **European Union**
European Structural and Investment Funds

Infrastruktur & Ausrüstung Serbien



Stakeholder Forum

This project is funded by the Instrument of Pre-accession Assistance of the European Union




Infrastruktur Upgrade

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union





Infrastruktur Upgrade

This project is funded by the Instrument of Pre-accession Assistance of the European Union




AIS Aids to Navigation

Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Images: (c) MGSJ and Ploypat

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.



Eisernes Tor 1 & 2 Serbien



 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Images: (c) MGSI and Ploypat

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.

Equipment Bulgarien



Meßschiff

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Bagger Equipment

 **European Union**
European Structural and Investment Funds



Bojenleger

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Bagger Equipment

 **European Union**
European Structural and Investment Funds

Images: (c) APPD

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.

Equipment Rumänien



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Images: (c) AFDJ

Infrastruktur Donau-Schwarzmeer-Kanal Rumänien



Sanierung der Infrastruktur



Sanierung der Infrastruktur



Images: (c) ACN

Kofinanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind jedoch ausschließlich die des Autors/der Autoren und spiegeln nicht unbedingt die der Europäischen Union oder der Europäischen Exekutivagentur für Klima, Infrastruktur und Umwelt (CINEA) wider. Weder die Europäische Union noch CINEA können für sie verantwortlich gemacht werden.

Zusammenfassung

- Fairway Rehabilitation and Masterplan & Schlussfolgerungen der Donau-Verkehrsminister:innen als strategischer Rahmen
- 4 FAIRway-Projekte als Taktgeber
- FAIRway Danube II als nächster Schritt für Liegestellen & flexible Infrastrukturelemente
- Investment von rund 400 Mil.€ zwischen 2015-2027 (zuzüglich 220 Mil.€ für Donau-Schwarzmeerkanal 2007-2020)
- EU-Förderung essentiell für Investitionen





Co-funded by
the European Union



Möchten Sie mit uns
in Kontakt treten?



Andreas Bäck

Executive Project Manager
viadonau

+43 5 04321-1609

Andreas.Baek@viadonau.org

<https://www.viadonau.org/>

Für weitere
Informationen
besuchen Sie uns:



www.fairwaydanube2.eu