

viadonau

Herzlich willkommen!

43. Bau- und Schifffahrtsbesprechung
11. April 2024 in Krems an der Donau

Begrüßung

Hans-Peter Hasenbichler (GF viadonau)

Agenda (1)

- Begrüßung – Hans-Peter Hasenbichler (GF viadonau)
- Aktuelles aus dem Wasserstraßenmanagement – Simon Hartl (viadonau)
- Aktuelle Erhaltungsmaßnahmen an der Wasserstraße Donau
 - Erhaltungsmaßnahmen von viadonau – Michael Kalb (viadonau)
 - Erhaltungsmaßnahmen von VERBUND Hydro Power (VHP) – Ulrike Drabek (VHP)
- Schleusenbetrieb und Schleusenrevisionen
 - Zahlen zum Schleusenbetrieb von viadonau – Jürgen Trögl (viadonau)
 - Schleusenrevisionen und –reparaturen durch VHP – Martin Schrott (VHP)

10:45 - 11:00 *Pause*

Agenda (2)

- Sanierung und Aufwertung von öffentlichen Bundesländern –
Lea Dosser (viadonau)
- Internationale Entwicklungen an der Wasserstraße Donau
 - Stand des Donauausbaus zwischen Straubing und Vilshofen –
Andreas Wanek (Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK)
 - Stand der Instandsetzungsarbeiten an Wehr und Doppelschleuse Kachlet –
Robert Ebenhöch (Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK)
 - Maßnahmen und Projekte auf der Donau stromab von Österreich –
Andreas Bäck (viadonau)
- Fragen & Diskussion

Ende der Veranstaltung – Networking Lunch

Aktuelles aus dem Wasserstraßenmanagement

Simon Hartl (viadonau)

Team Wasserstraßenmanagement

viadonau



Simon Hartl

Teamleiter

T +43 50 4321-1614

simon.hartl@viadonau.org



Thomas Hartl

Senior Experte, stv. Teamleiter

T +43 50 4321-1603

thomas.hartl@viadonau.org



Christoph Bauer

Senior Projektmanager

T +43 50 4321-2602

christoph.bauer@viadonau.org



Michael Kalb

Experte

T +43 50 4321-4005

michael.kalb@viadonau.org



Andreas Peck

Projektmanager

T +43 50 4321-5003

andreas.peck@viadonau.org

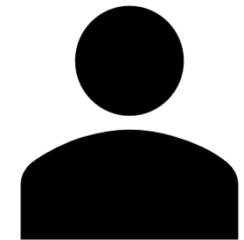


Claus Putz

Experte

T +43 50 4321-2622

claus.putz@viadonau.org



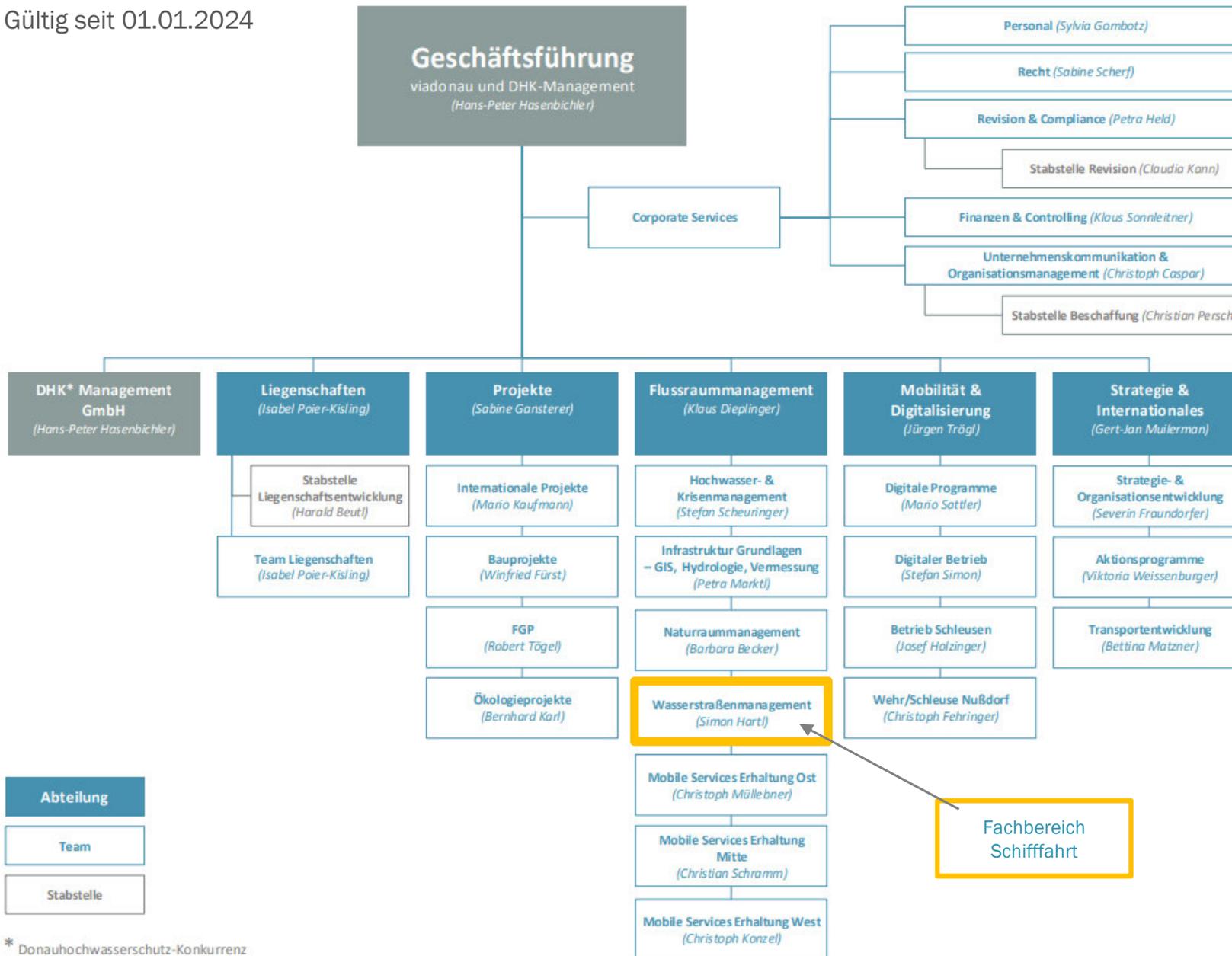
Julius Goerlitz

Junior Projektmanager

ab 15. April 2024

Organisationsänderung viadonau

Gültig seit 01.01.2024

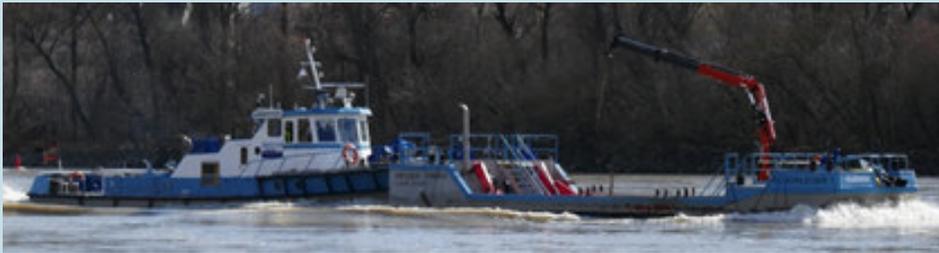


* Donauhochwasserschutz-Konkurrenz

Fachbereich Schifffahrt – Wasserseitige Kennzeichnung des Fahrwassers (Mannschaft und Gerät)

viadonau

Servicecenter Wachau Kienstock + Bojenleger 1



Servicecenter Carnuntum BDA + Bojenleger 2



Einsatzgebiet

- Freie Fließstrecke Wachau
- Stauräume Greifenstein bis Jochenstein

Einsatzgebiet

- Freie Fließstrecke östlich von Wien
- Stauraum Freudenau

Mannschaft

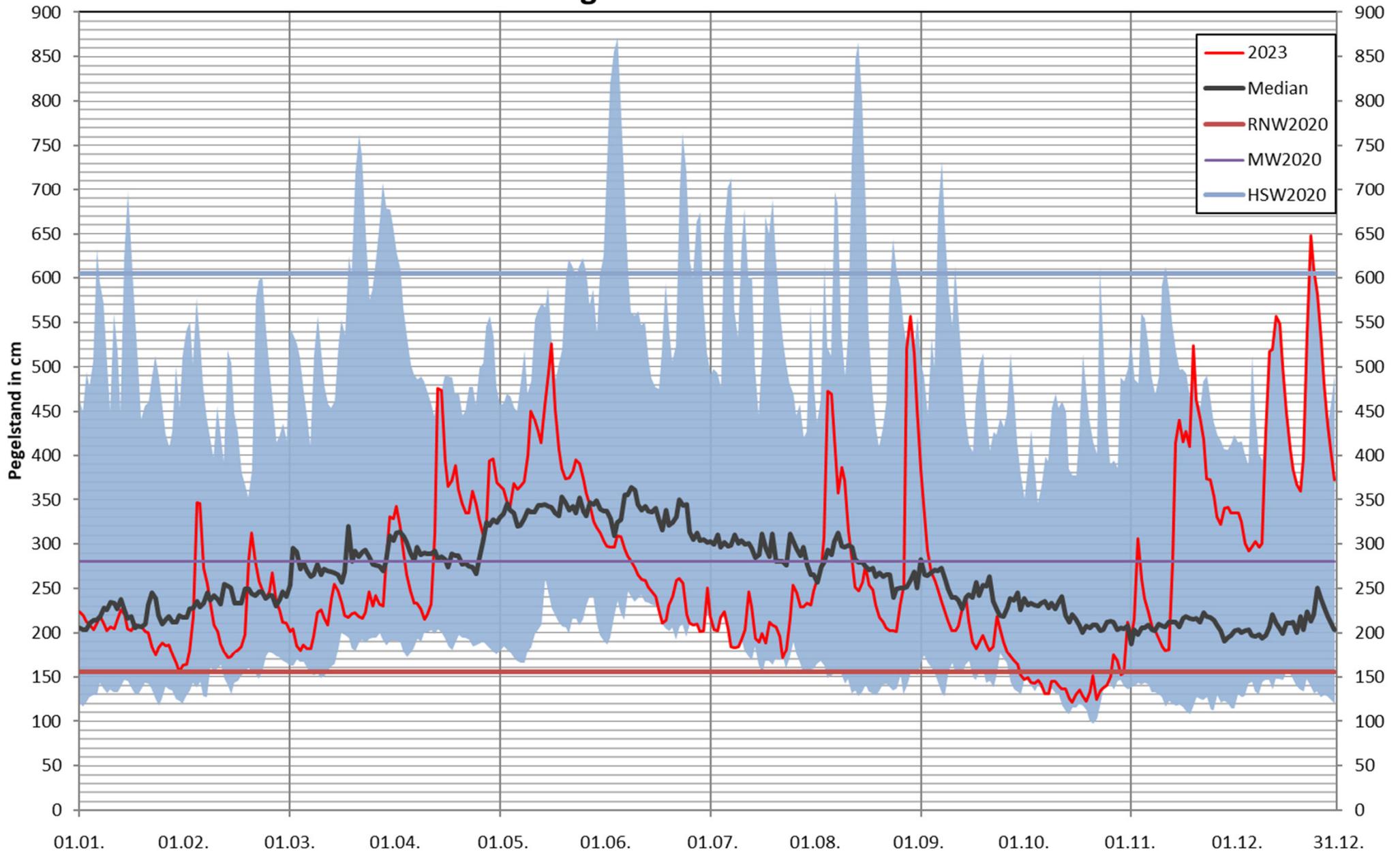
- **Manfred Kovac** (Kapitän)
- **Walter Gruze** (Kapitän)
- **Josef Mang** (Kapitän)
- **1 N.N.** (Bootsmann/frau oder Matrose/Matrosin)
- **3 Pers.** MS Erhaltung Mitte: David Amon-Sandler / Thomas Failenschmid / Martin Herzog
- **5 Pers.** MS Erhaltung West: Lukas Nadlinger / Stefan Hintersteiner / Manuel Aigner / Raphael Würzl / Daniel Bruckmüller

Mannschaft

- **Philipp Endt** (Kapitän)
- **Matthias Höllbacher** (Kapitän)
- **Patrick Michna** (Kapitän)
- **1 N.N.** (Bootsmann/frau oder Matrose/Matrosin)
- **4 Pers.** MS Erhaltung Ost: Josef Gruber / Andreas Macher / Fabian Strasser / Alexander Schalling

Jahresverlauf Wasserstand Wildungsmauer 1997-2023

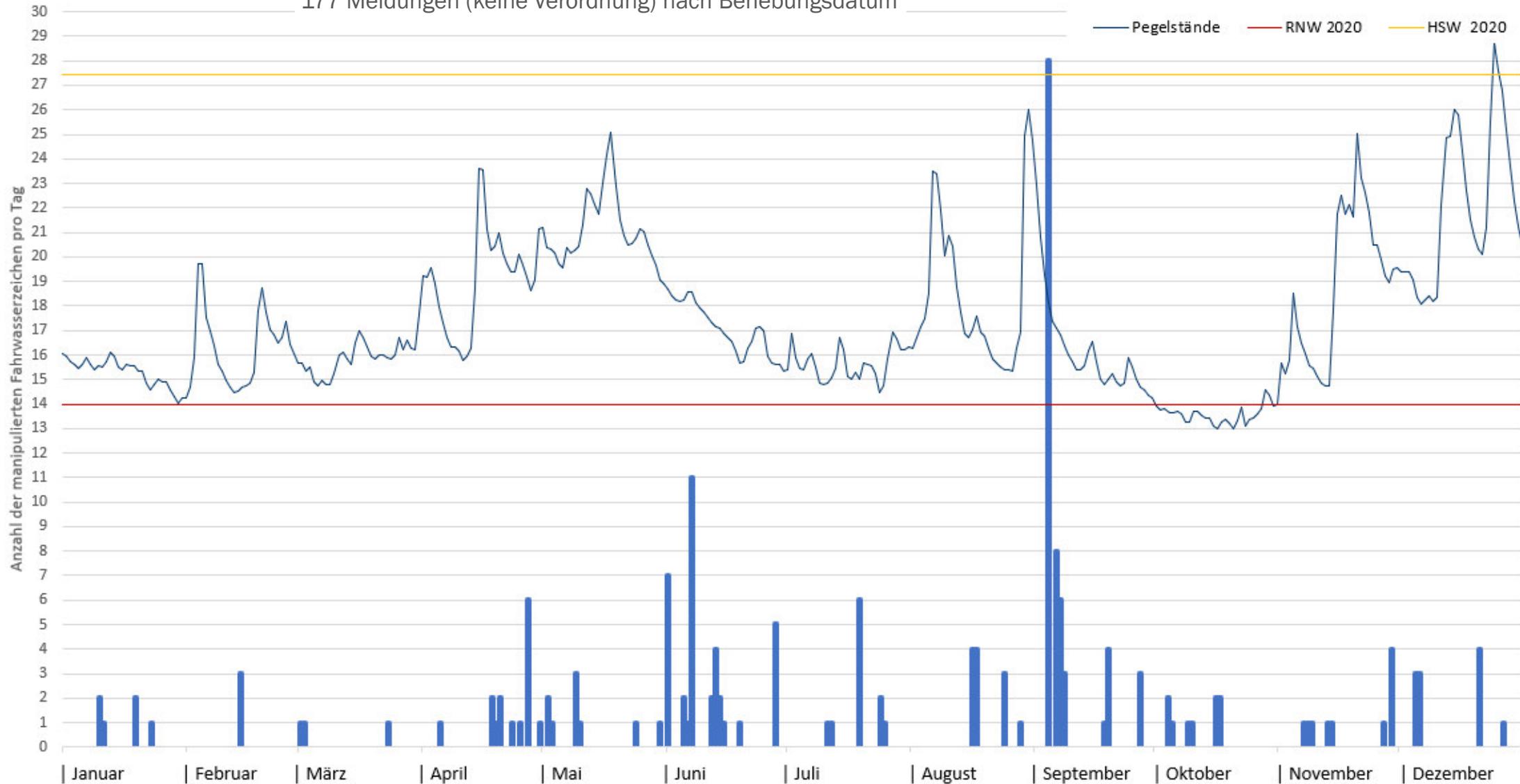
viadonau



Wasserdargebot & Schadensfälle 2023

Manipulation von schwimmenden Fahrwasserzeichen im Jahr 2023 (Anzahl/Tag)

177 Meldungen (keine Verordnung) nach Behebungsdatum



(1) Erhaltungsbaggerungen (Kies): Freihaltung der Schifffahrtsrinne in der Wachau

Zeitlicher Ablauf - Ausblick

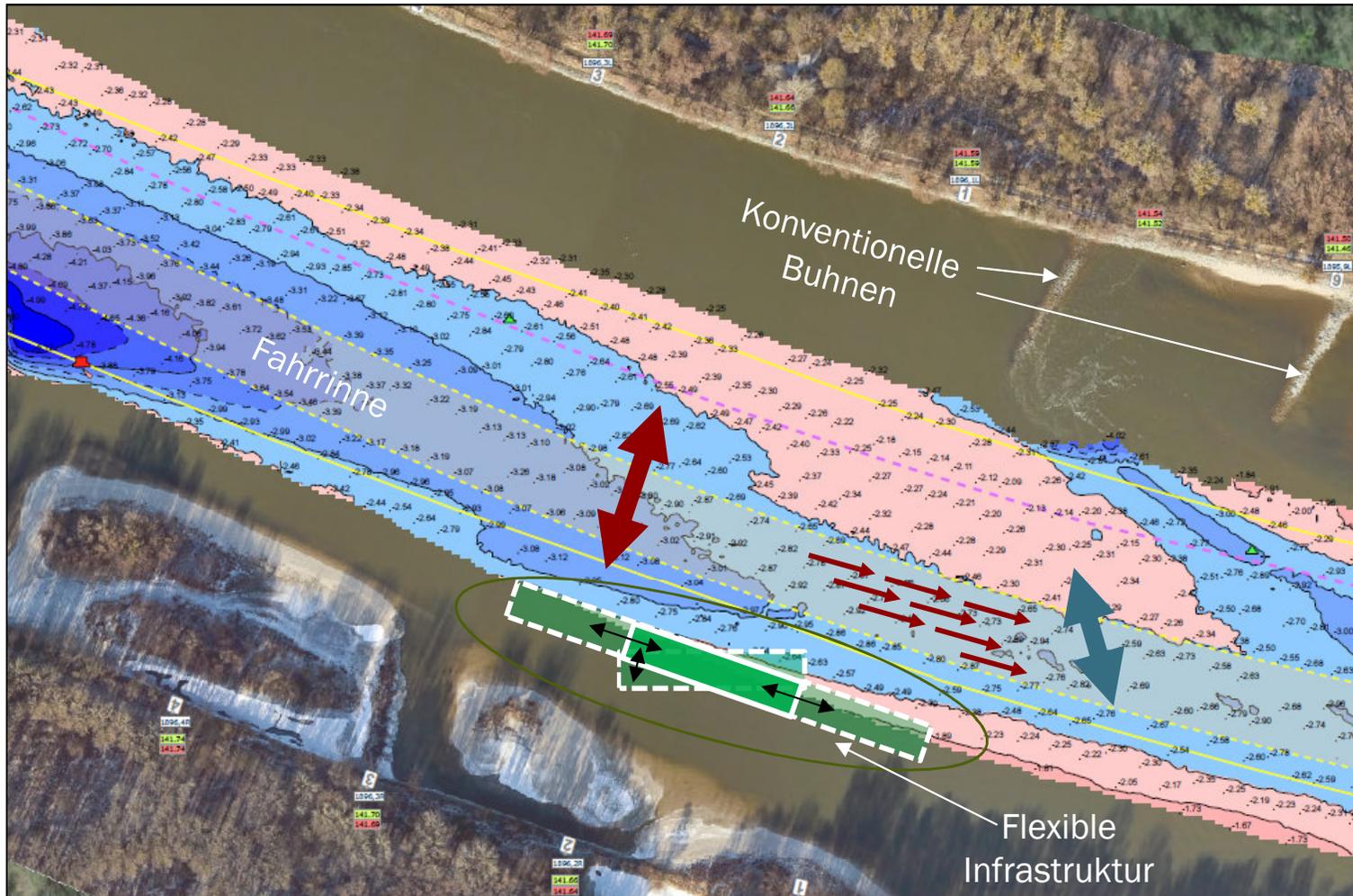
- **April 2024:** Wasserrechtliche und naturschutzrechtliche Einreichung der Erhaltungsbaggerungen in der Wachau inkl. der Maßnahmen zur Geschieberückführung (Verklappung und Einbau in Kiesstrukturen)
- **Herbst 2024:** Bewilligung und Durchführung der Maßnahmen rechtzeitig vor der NW-Periode

(2) Erhaltungsbaggerungen (Feinsediment): Aufweitungsbereiche OÖ, NÖ, Wien

Zeitlicher Ablauf - Ausblick

- **Ende 2024:** Wasserrechtliche und naturschutzrechtliche Einreichung der Erhaltungsbaggerungen in Aufweitungsbereichen (Hafeneinfahrten, Feuerwehrhagl, Zufahrtsbereiche zu öffentlichen Bundesländern und Fahrgastländern, Flussmündungen, Altarme etc.)
- **Sommer 2025:** Bewilligung und Durchführung der Maßnahmen ab Beginn des Baggerfensters (frühestens Juli/August)

Pilotversuch Flexible Wasserstraßeninfrastruktur **viadonau**



Pilotversuch: Positionierung von mit Kies beladenen Leichtern im Randbereich von Seichstellen als mobile Leitwerke

Effekt: Einengung des Flussquerschnitts und Steigerung der Fließgeschwindigkeit („Räumungseffekt“)

Ergebnis: Höhere Fahrwassertiefen, in räumlich eingegrenzten Bereichen und in Perioden, in denen die Schifffahrt diese benötigt

- **Vorteile:**
Reversible und umweltfreundliche Lösung in Ergänzung zu konventionellen Wasserbaumaßnahmen; flexible Anpassung an Auswirkungen des Klimawandels

- **Status:**
 - Erforderliche Genehmigungen liegen vor (Wasserrecht, Schifffahrtsrecht, Nationalparkrecht); genehmigte Standorte: Furt Fischamündung, Furt Rote Werd und Furt Regelsbrunn
 - Verankerungskonzept (Anzahl, Gewicht, Positionierung Anker) erstellt und von Behörde abgenommen (Auflage aus schifffahrtsrechtlichem Bescheid)
 - Beauftragung ökologische Bauaufsicht erfolgt (Auflage im NPR-Bescheid)
 - **Start des Pilotversuchs** in nächster Niederwasserperiode (abhängig vom Baggerbetrieb): Positionierung der beladenen Schute bei Wasserstand zwischen MW und RNW

Pilotversuch Flexible Wasserstraßeninfrastruktur - **viadonau** Internationale Ausrollung und Ausblick

Pilotversuche in Donauländern 2023 – 2027:

Umsetzung im Zuge des Projektes FAIRway Danube II
in Österreich, Kroatien, Rumänien und Bulgarien ab
2024

→ Internationale Leitprojekte für innovatives
Flussraummanagement

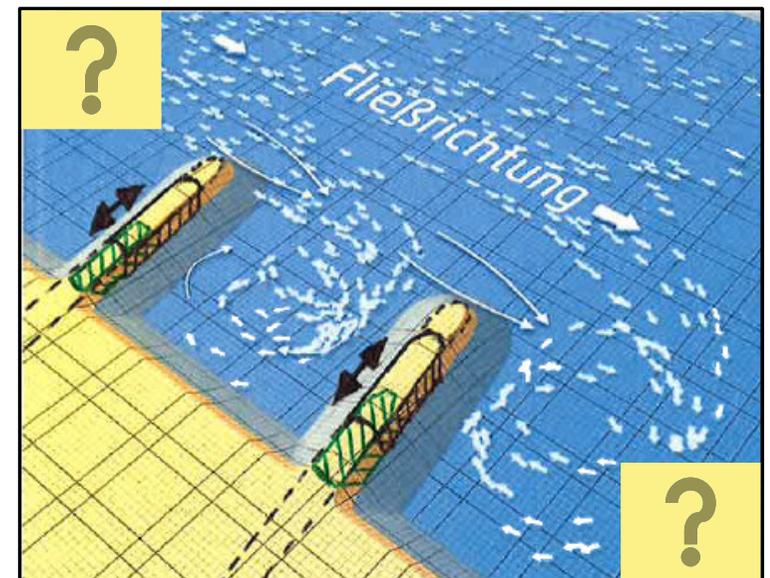
Nächste Phase 2027+

Umsetzung von modernen, adaptiven Technologien
für Niederwasserregulierung

FAIRway//
Danube



**Co-funded by
the European Union**



Aktuelle Erhaltungsmaßnahmen an der Wasserstraße Donau

- Erhaltungsmaßnahmen von viadonau –
Michael Kalb (viadonau)
- Erhaltungsmaßnahmen von VERBUND Hydro Power (VHP) –
Ulrike Drabek (VHP)

Schleusenbetrieb und Schleusenrevisionen

- Zahlen zum Schleusenbetrieb von viadonau –
Jürgen Trögl (viadonau)
- Schleusenrevisionen und –reparaturen durch VHP –
Martin Schrott (VHP)

Kaffeepause



In 15 Minuten geht es weiter...

Sanierung und Aufwertung von öffentlichen Bundesländern

Lea Dosser (viadonau)

Internationale Entwicklungen an der Wasserstraße Donau

- Stand des Donauausbaus zwischen Straubing und Vilshofen – Andreas Wanek (Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK)
- Stand der Instandsetzungsarbeiten an Wehr und Doppelschleuse Kachlet – Robert Ebenhöch (Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK)
- Maßnahmen und Projekte auf der Donau stromab von Österreich – *Andreas Bäck (viadonau)*

Fragen & Diskussion



Kontakt: viadonau

DI Simon Hartl
Teamleiter Wasserstraßenmanagement
T +43 50 4321-1614
M +43 664 80842-1614
simon.hartl@viadonau.org
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien