

viadonau

Rollende Ladung auf der Donau



Expertenworkshop zur Initiative: „Intermodale und rollende Ladung mit dem Binnenschiff“

11. Mai 2022, Logistikzentrum im Ennshafen

Agenda

- Eröffnung des Workshops - *DI Hans-Peter Hasenbichler*
- Der Ennshafen - Dr. Werner Auer, EHG
- Einführung und aktueller Schwerpunkt – *Mag. (FH) Bettina Matzner, viadonau*
- Kaffeepause – 15 min
- RoRo Transporte mit Star Lines - Alexander Rubchev, Rubi Trans
- *Diskussionsrunde: „Keep Rolling – was rollt gerade und wo geht die Reise hin“*
 - *Hitzinger Spedition – Manfred Hitzinger*
 - *Hödlmayr High & Heavy – Michael Wöckinger*
 - *Rubi Trans – Alexander Rubchev*
- Resümee und Abschluss

Herzlich Willkommen!

Liebe Teilnehmer:innen, stellen Sie sich bitte kurz vor

Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler - Geschäftsführer viadonau

Auf 378 km für Sie da.

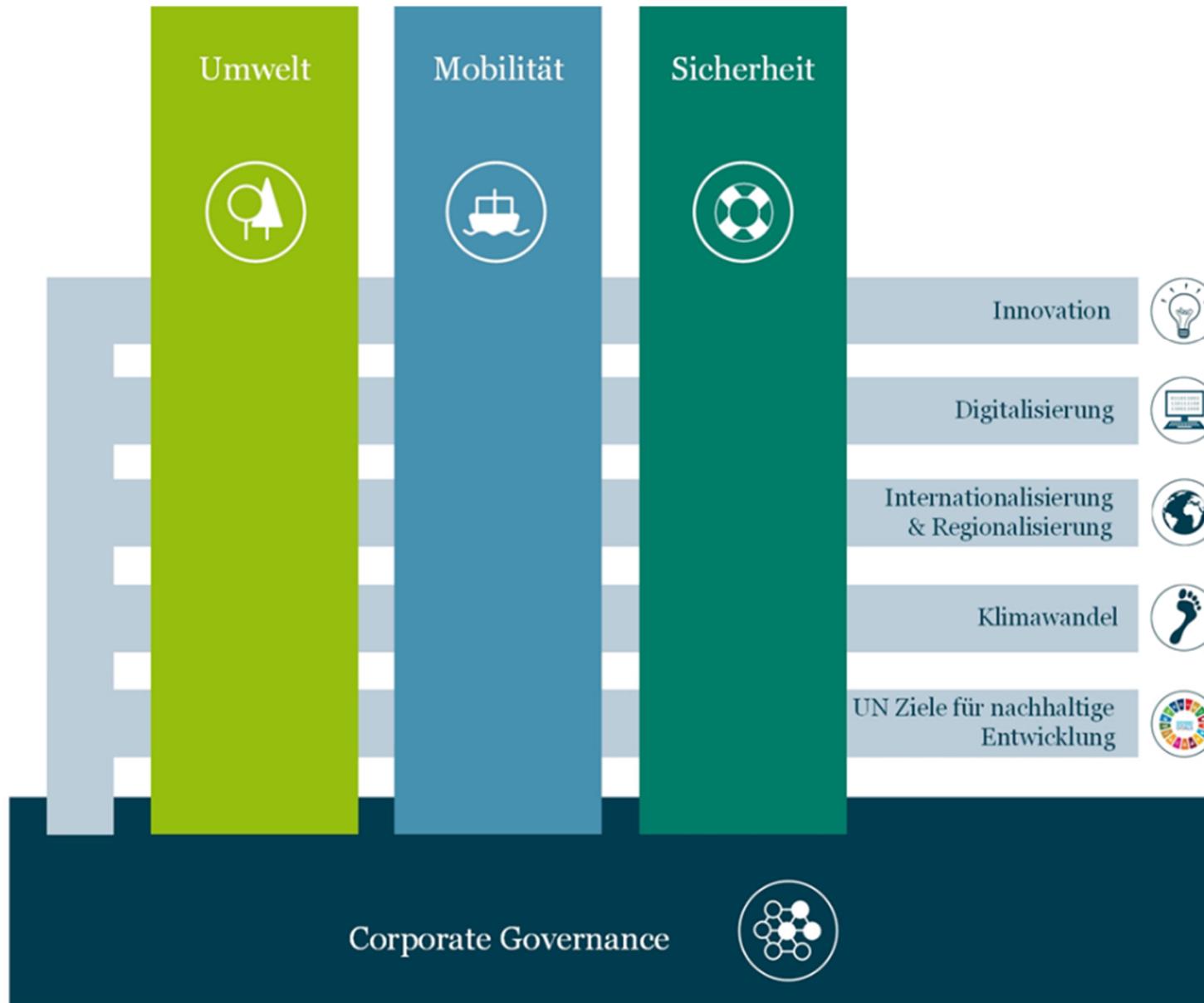


viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

- Eigentümer: BMK– Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- gegründet 2005 (Wasserstraßengesetz)
- rund 270 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

viadonau Unternehmensstrategie bis 2030

viadonau



Vier Säulen der Unternehmenstätigkeit



Umwelt

Gewässerschutz

Erhaltung und Verbesserung des Lebensraums Donau, March und Thaya

Schifffahrt

Reduktion der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt



Wirtschaft

Wasserstraße

Kundenorientiertes Wasserstraßenmanagement und Verbesserung der Schifffahrtsrinne

Donaulogistik

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in Logistiknetzwerken



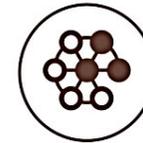
Sicherheit

Hochwasserschutz

Sicherstellung des Hochwasserschutzes

Verkehrssicherheit

Steigerung der Verkehrssicherheit sowie sicherer Schleusenbetrieb



Corporate Governance

Effizienz/ Nachhaltigkeit

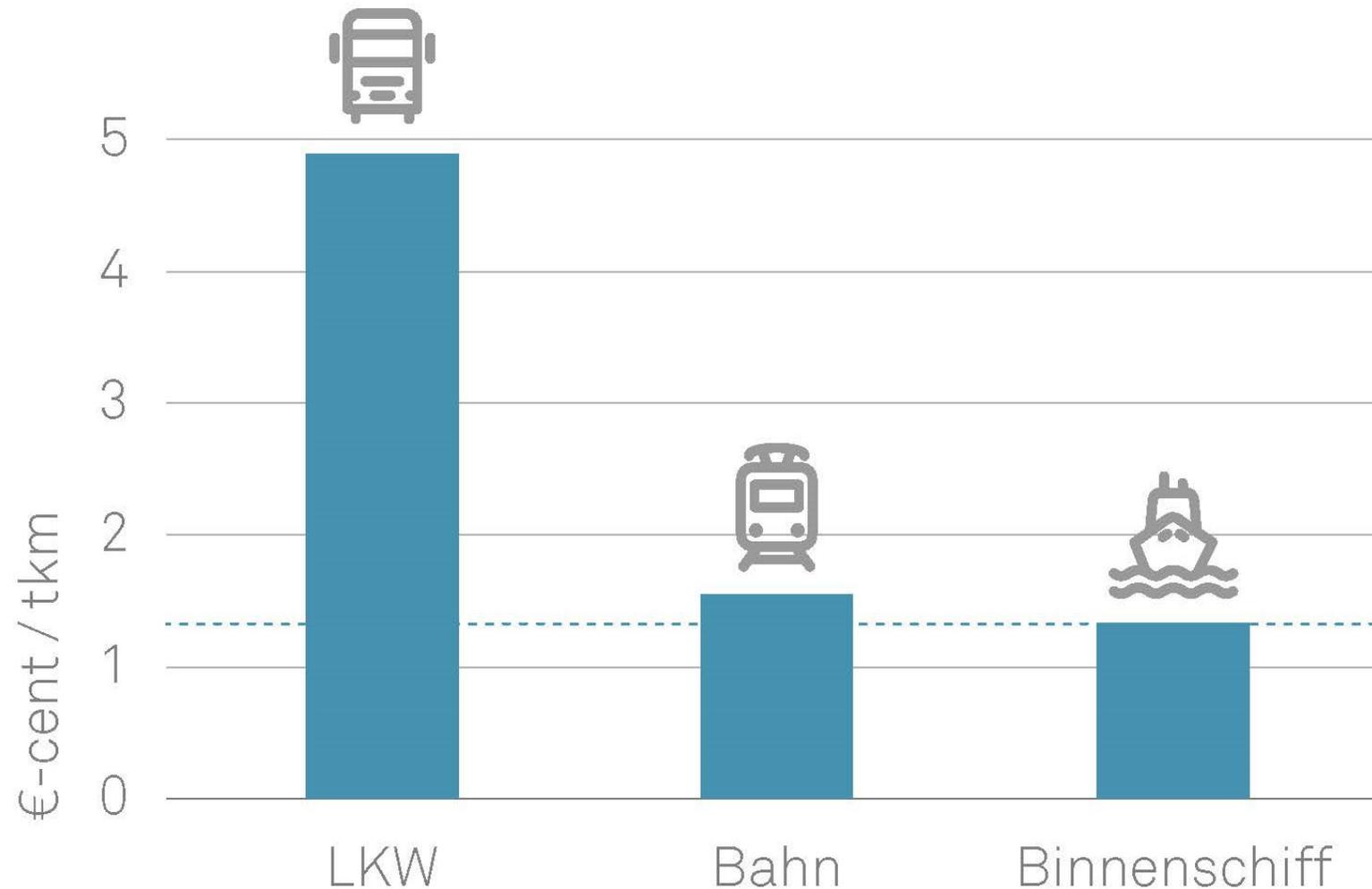
Steigerung der Effizienz in der Leistungserbringung sowie nachhaltiges und wirkungsorientiertes Denken und Handeln

Transparenz/ Risiko-Orientierung

Nachvollziehbares Planen, Entscheiden und Handeln sowie ein angemessener Umgang mit Risiken

Umweltperformance Binnenschifffahrt

Gewichteter Durchschnitt der externen Kosten im Donauraum (Stand 2021)



Stärken und Schwächen der Donauschifffahrt

STÄRKEN

- Niedrige Transportkosten
- Massenleistungsfähigkeit
- Umweltfreundlichkeit
- Sicherheit
- Einsatzbereitschaft rund um die Uhr
- Niedrige Infrastrukturkosten

SCHWÄCHEN

- Abhängigkeit von schwankenden Fahrwasserverhältnissen
- Niedrige Transportgeschwindigkeit
- Geringe Netzdichte, daher meist Vor-/Nachläufe notwendig

Fazit:

Die Binnenschifffahrt kann ihre Stärken ausspielen, wenn große Mengen an Gütern zu niedrigen Kosten mit wenig Personal und geringem Energieverbrauch über weite Strecken transportiert werden sollen.

Initiativen Donaulogistik

viadonau

- Gemeinsame **Arbeitsinitiativen mit Vertretern des Sektors** (Verlader, Logistikanbieter, Experten)
- Ziel: **Verlagerung von vielversprechenden Gütern** auf das umweltfreundliche Binnenschiff (Vorteile nutzen)
- **Regelmäßige nationale Workshops** und **Internationalisierung** (transport logistic, Danube Business Talks)
- Erstellung von **Publikationen und Werbematerial** zur Stärkung der Donauschifffahrt in diesem Marktsegment



Fotos: viadonau, Hafen Straubing-Sand

Initiativen Donaulogistik

viadonau



**High & Heavy-
Transporte**

mit dem
Binnenschiff

2010 – 2012



**Nachwachsende
Rohstoffe**

mit dem
Binnenschiff

2012 – 2014



**Recycling-
produkte**

mit dem
Binnenschiff

2015 – 2016



Baustoffe

mit dem
Binnenschiff

2017 – 2018



**(Petro-)
Chemische
Produkte**

mit dem
Binnenschiff

2019 – 2020

Was wurde erreicht?

- **Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch** für (potenzielle) Nutzer der Donau
 - Schwerpunktsektor
 - Donau-logistiksektor
- **Vernetzung der Sektoren** durch Business-to-Business Veranstaltungen
 - National
 - International (Danube Business Talks, transport logistic)
- Vorstellung und **Positionierung des Verkehrsträgers Wasserstraße** und der Vorteile der Binnenschifffahrt

→ Rückmeldung aus dem Sektor: Viele neue Transporte sind entstanden!



Der Ennshafen

Dr. Werner Auer – Geschäftsführer EHG Ennshafen GmbH

Rollende Ladung auf der Donau

Mag. (FH) Bettina Matzner – Projektmanagerin viadonau

Die Donau als Transportachse

Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer



Mit 2.800 Kilometern nach der Wolga der zweitlängste Strom Europas.

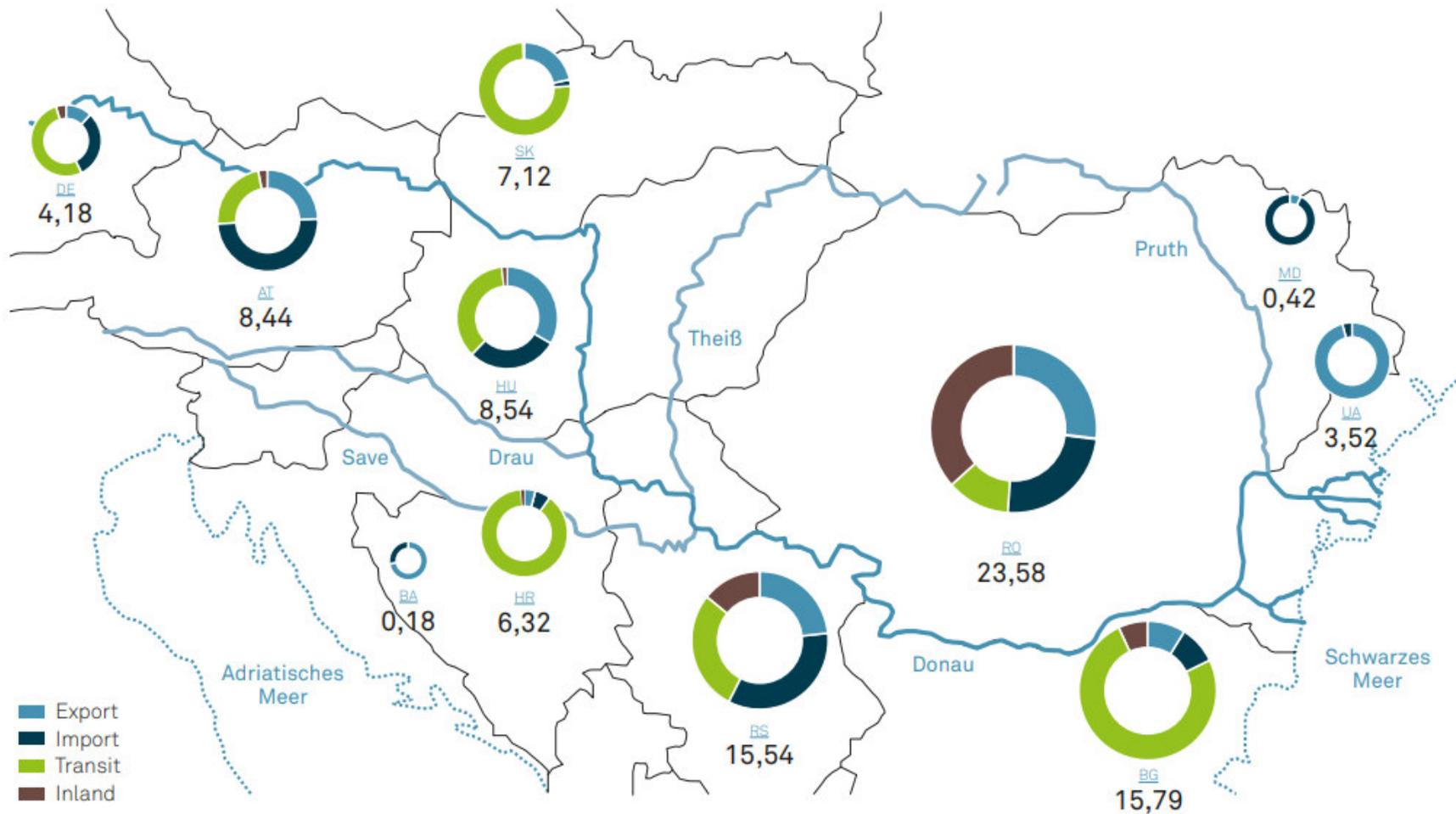
Durchfließt 10 Länder.

Entnimmt Wasser aus weiteren 9 Ländern.

Verbindet insgesamt 19 Länder und 83 Millionen Menschen.

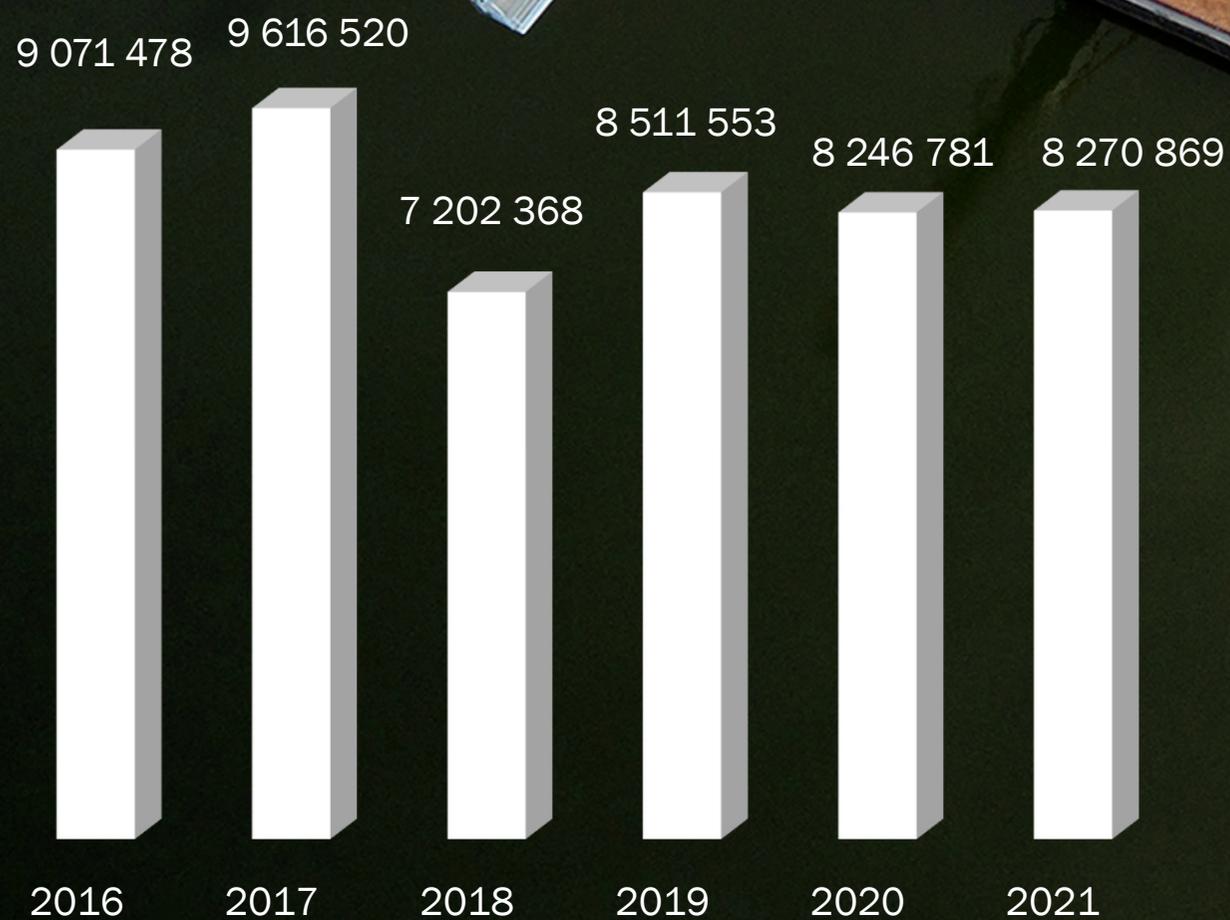
Hinterlandverbindung von den ARA-Häfen und den Schwarzmeer- Häfen

Güterverkehr auf der gesamten Donau 2019

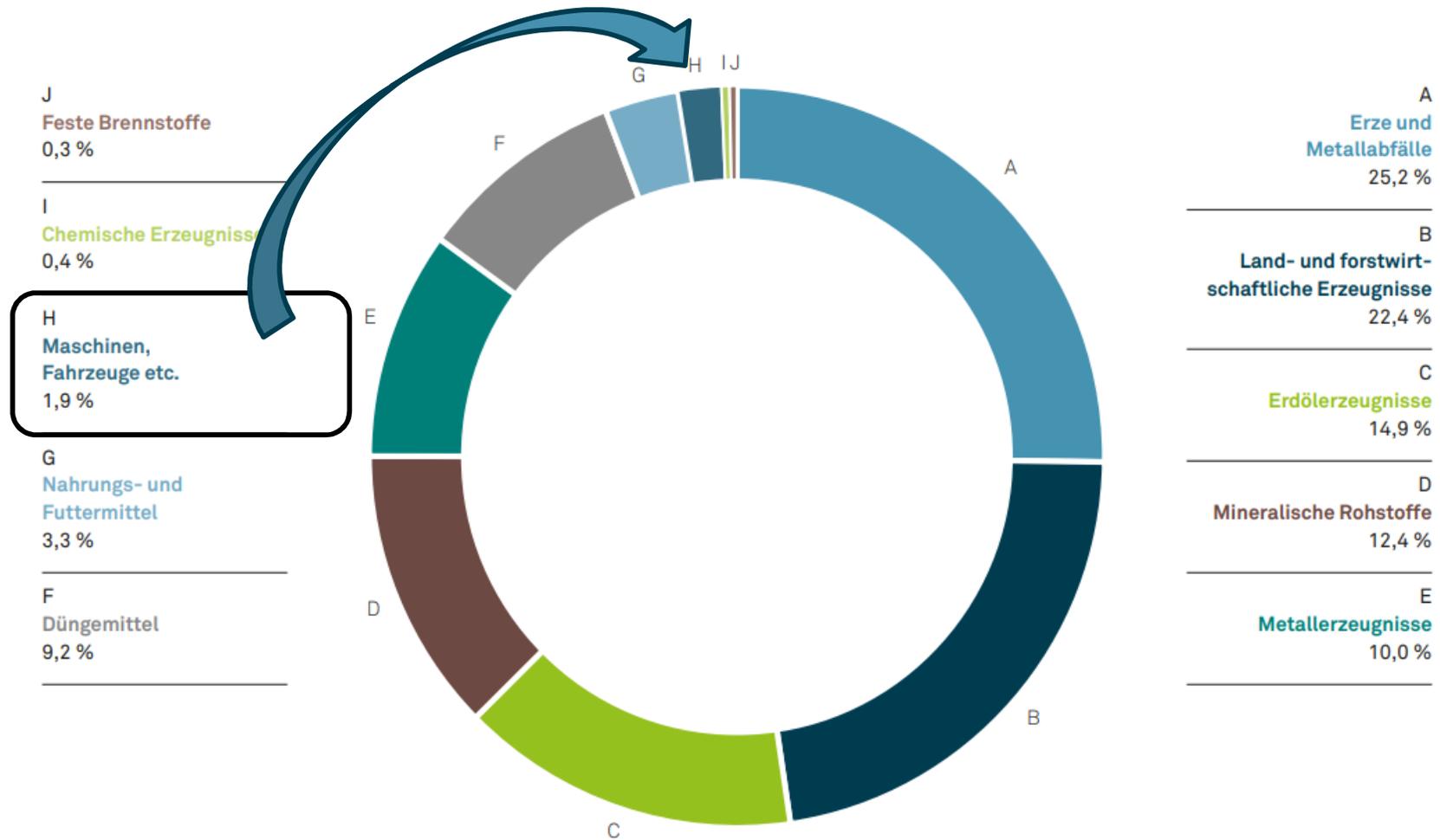


→ In Summe über 36,2 Mio to Transportvolumen im Donaauraum

Güterverkehr auf der österreichischen Donau



Güterverkehr nach NST/R-Gruppen 2020



Warum rollende Ladung mit dem Binnenschiff?

Rollende Verkehre

- Große Automotivbetriebe liegen nahe der Donau (Devinska Nova Ves, Budapest, Craiova)
 - Kombination verschiedenster rollender Ladung auf Glattdeck möglich: PKW, LKW, SAL, WABs, Agrar- oder Baumaschinen, High & Heavy, Autobusse, uvm.
 - Große Ladungsgrößen bei mehreren Decks im Vergleich zu Bahn und LKW
 - Zahlreiche Rampen entlang der Donau besonders zwischen Rumänien/Bulgarien
 - Umweltfreundlicher und sicherer Transport (Diebstahl, Beschädigungen, Steinschläge)
- Sichere und umweltfreundliche Transporte, zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten von verschiedenen rollenden Gütern und sogar Containern auf Glattdecks

Umschlagsmöglichkeiten entlang der Donau

Häfen mit RoRo- Rampen entlang der Donau



Schiffe für den Transport rollender Ladung

RoRo Schiffe mit einem Glatdeck



Jumbo III während der Fahrt auf der Donau



Be- und Entladung im Ennshafen (AT)
© Ennshafen

RoRo Barge



RoRo Schubverband in einer Schleuse



Be- und Entladung in Enns © Ennshafen

RoRo Spezialschiffe mit mehreren Decks



Heilbronn in Schleuse

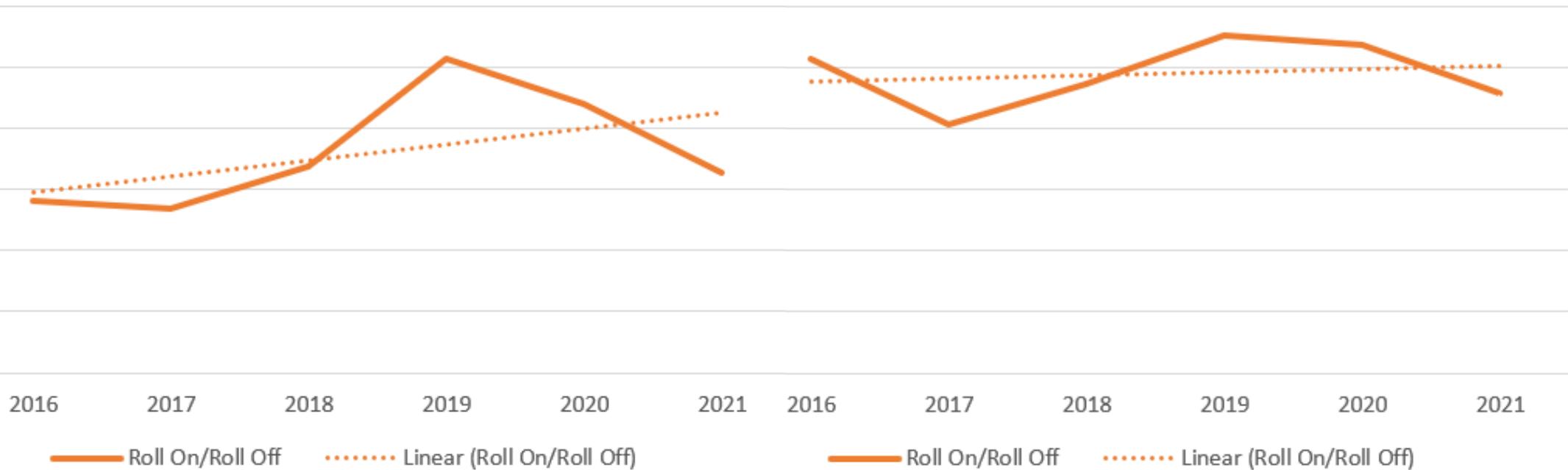


Kelheim an der Lände in Wien

Rollende Ladung auf der österreichischen Donau

Anzahl RoRo - österr. Donau

RoRo Verkehre in Tonnen



Networking Coffee

Kurze Erfrischungspause, der Workshop wird um 15:00 Uhr fortgesetzt



RoRo Transporte mit Star Lines

Alexander Rubchev – Geschäftsführer Rubi Trans

Keep Rolling – was rollt gerade und wo geht die Reise hin?

Wir begrüßen folgende Experten zur Diskussionsrunde:

- Hitzinger Spedition – Manfred Hitzinger
- HÖDLMAYR High & Heavy GmbH – Michael Wöckinger
- Rubi Trans – Alexander Rubchev

Ausblick und nächste Schritte

Wie geht es weiter?

Ausblick zur Initiative – Wie geht es weiter?

- Dokumentation des heutigen Workshops
 - Abschluss der Initiative im Herbst 2022
 - Erstellen einer Informationsbroschüre zum Thema intermodale und rollende Ladung mit dem Binnenschiff
 - Am 13. Oktober 2022: Danube Business Talks in Linz: Focus Session High & Heavy- Transporte
- Für aktuelle Anfragen im Bereich der Initiative stehen wir immer zur Verfügung!



Feedback

Gibt es noch offene Enden?

Auch noch interessant...

Nachlese zum Projekt

Intermodale und rollende Ladung mit dem Binnenschiff (2021-2022)



Letzte Änderung:
16.02.2022

+
Diesen Artikel teilen

Der Container wird oft als Rückgrat des internationalen Warenverkehrs bezeichnet, kaum einer wird hier widersprechen. Beim internationalen Warenverkehr sind intermodale Ladeeinheiten wie Container das Um und Auf. Seine standardisierte Einfachheit besticht und so landen nicht etwa weniger, sondern immer mehr verschiedene Ladungen im Container.



Foto: © viadonau

Österreich ist mit seiner Lage im Herzen Europas über die Donau und die Rhein-Main-Donau-Achse mit den großen Seehäfen im Norden und Nordwesten als auch mit Constanta verbunden und bietet auch für Container eine umweltfreundliche Transportalternative. Obgleich der Großteil der Transporte im Container von und nach Österreich über Bahn und LKW abgewickelt wird, gibt es hier ebenfalls Potenziale für einen verstärkten Transport mit dem Binnenschiff.



Wirtschaft
Kundenbetreuung
Transportachse Donau
Donau-logistik
↳ Wirtschaftsraum
↳ Dienstleister
↳ Märkte
↳ Initiativen
↳ Intermodale und rollende Ladung

→ www.viadonau.org/irl

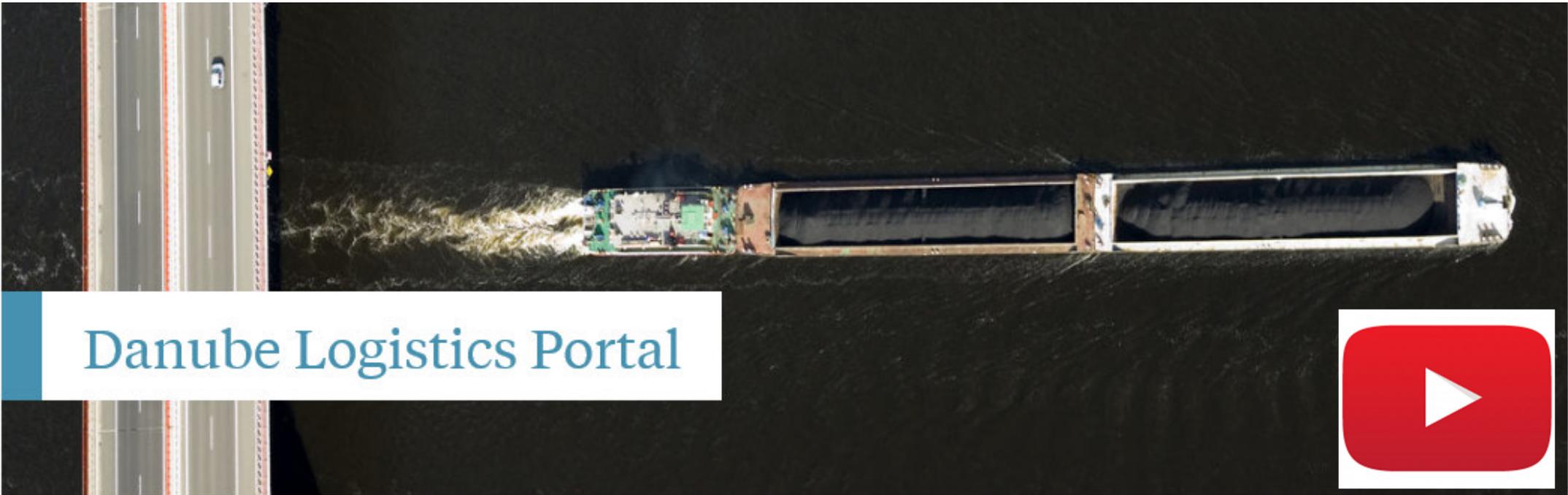
Danube Business Talks 2022



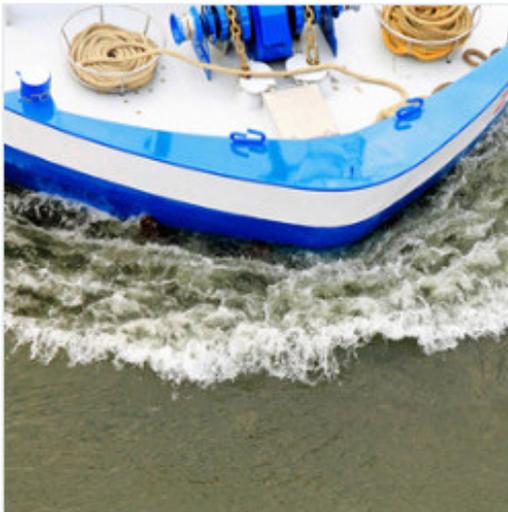
Danube
Business
Talks 2022
12 - 13 October
Linz - Austria

Green Deal - Green Danube. The climate friendly transport axis.

Registrierung startet Früh-Sommer unter: www.danubebusinesstalks.org



Danube Logistics Portal



The Blue Pages



Danube Ports



Travel Time Calculator



Transport Planner

<http://www.danube-logistics.info/>

Kontakt

Mag. (FH) Bettina Matzner
Senior Projektmanagerin Transportentwicklung
T +43 664 80 842 1620
bettina.matzner@viadonau.org
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien