

viadonau

Containertransporte auf der Donau



Expertenworkshop zur Initiative: „Intermodale und rollende Ladung mit dem Binnenschiff“

29. September 2021

Agenda

- Begrüßung und Eröffnung - *DI Hans-Peter Hasenbichler*
- Einführung und heutiger Schwerpunkt – *Mag. (FH) Bettina Matzner*
- Fördermaßnahmen für den KV in Österreich – *DI Julia Elsinger, BMK*
- Experten aus der Wirtschaft – Containertransporte auf der Donau
 - *Otto Hawlicek, Container Terminal Enns*
 - *Andreas Plank, Bayernhafen*
- Kurze Kaffeepause – 20 min
 - *Valdet Farizi, Multinaut Donau Logistik*
 - *Karl Nothegger sen., Nothegger Transport Logistik*
- *Diskussion mit Sprecher und Publikum*
- Resümee und Abschluss

Aber zuerst....

Liebe TeilnehmerInnen und Teilnehmer, stellen Sie sich doch kurz vor

Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler - Geschäftsführer viadonau

Auf 378 km für Sie da.



viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

- Eigentümer: BMK – Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- gegründet 2005 (Wasserstraßengesetz)
- rund 270 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

Vier Säulen der Unternehmenstätigkeit



Umwelt

Gewässerschutz

Erhaltung und Verbesserung des Lebensraums Donau, March und Thaya

Schifffahrt

Reduktion der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt



Wirtschaft

Wasserstraße

Kundenorientiertes Wasserstraßenmanagement und Verbesserung der Schifffahrtsrinne

Donau Logistik

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in Logistiknetzwerken



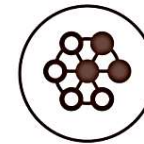
Sicherheit

Hochwasserschutz

Sicherstellung des Hochwasserschutzes

Verkehrssicherheit

Steigerung der Verkehrssicherheit sowie sicherer Schleusenbetrieb



Corporate Governance

Effizienz/ Nachhaltigkeit

Steigerung der Effizienz in der Leistungserbringung sowie nachhaltiges und wirkungs-orientiertes Denken und Handeln

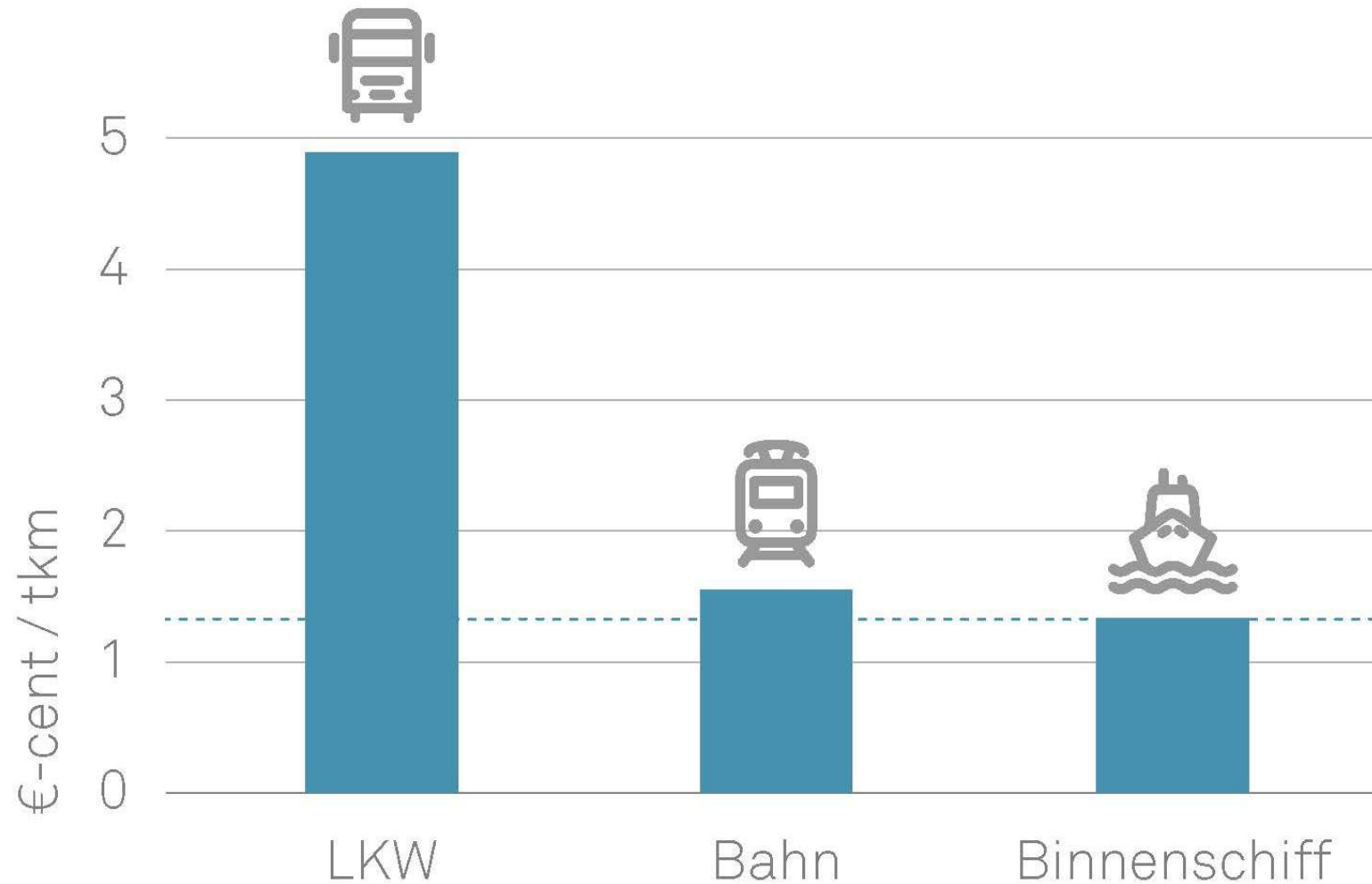
Transparenz/ Risiko-Orientierung

Nachvollziehbares Planen, Entscheiden und Handeln sowie ein angemessener Umgang mit Risiken

Umweltperformance Binnenschifffahrt

viadonau

Gewichteter Durchschnitt der externen Kosten im Donauraum (Stand 2021)



Quelle: viadonau, Logistikum FH OÖ, eigene Berechnung, basierend auf Daten von (Schroten et al. 2019)

Stärken und Schwächen der Donauschifffahrt

STÄRKEN

- Niedrige Transportkosten
- Massenleistungsfähigkeit
- Umweltfreundlichkeit
- Sicherheit
- Einsatzbereitschaft rund um die Uhr
- Niedrige Infrastrukturkosten

SCHWÄCHEN

- Abhängigkeit von schwankenden Fahrwasserverhältnissen
- Niedrige Transportgeschwindigkeit
- Geringe Netzdichte, daher meist Vor-/Nachläufe notwendig

Fazit:

Die Binnenschifffahrt kann ihre Stärken ausspielen, wenn große Mengen an Gütern zu niedrigen Kosten mit wenig Personal und geringem Energieverbrauch über weite Strecken transportiert werden sollen.



High & Heavy- Transporte

mit dem
Binnenschiff

2010 – 2012



Nachwachsende Rohstoffe

mit dem
Binnenschiff

2012 – 2014



Recycling- produkte

mit dem
Binnenschiff

2015 – 2016



Baustoffe

mit dem
Binnenschiff

2017 – 2018



(Petro-) Chemische Produkte

mit dem
Binnenschiff

2019 – 2020

Initiativen Donaulegistik

viadonau

- Gemeinsame **Arbeitsinitiativen mit Vertretern des Sektors** (Verlader, Logistikanbieter, Experten)
- Ziel: **Verlagerung von vielversprechenden Gütern** auf das umweltfreundliche Binnenschiff (Vorteile nutzen)
- **Regelmäßige nationale Workshops und Internationalisierung** (transport logistic, Danube Business Talks)
- Erstellung von **Publikationen und Werbematerial** zur Stärkung der Donauschifffahrt in diesem Marktsegment



Fotos: viadonau, Hafen Straubing-Sand

Containertransporte auf der Donau

Mag. (FH) Bettina Matzner – viadonau

Die Donau als Transportachse

Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer



Mit 2.800 Kilometern
nach der Wolga der zweitlängste
Strom Europas.

Durchfließt 10 Länder.

Entnimmt Wasser aus weiteren
9 Ländern.

Verbindet insgesamt 19 Länder
und 83 Millionen Menschen.

Hinterlandverbindung von den
ARA-Häfen und den
Schwarzmeer- Häfen

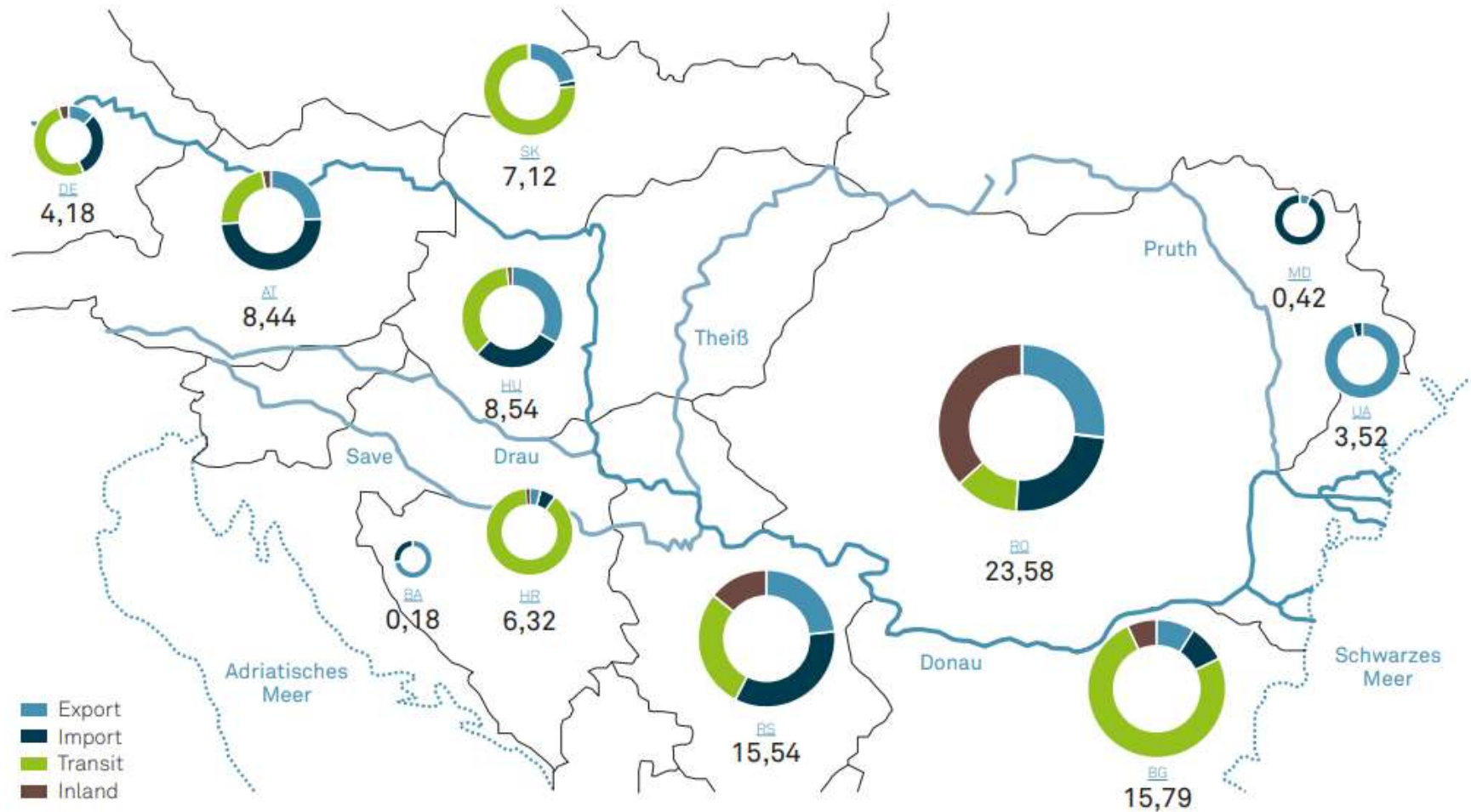
Nach Westen



Nach Osten – Donau abwärts

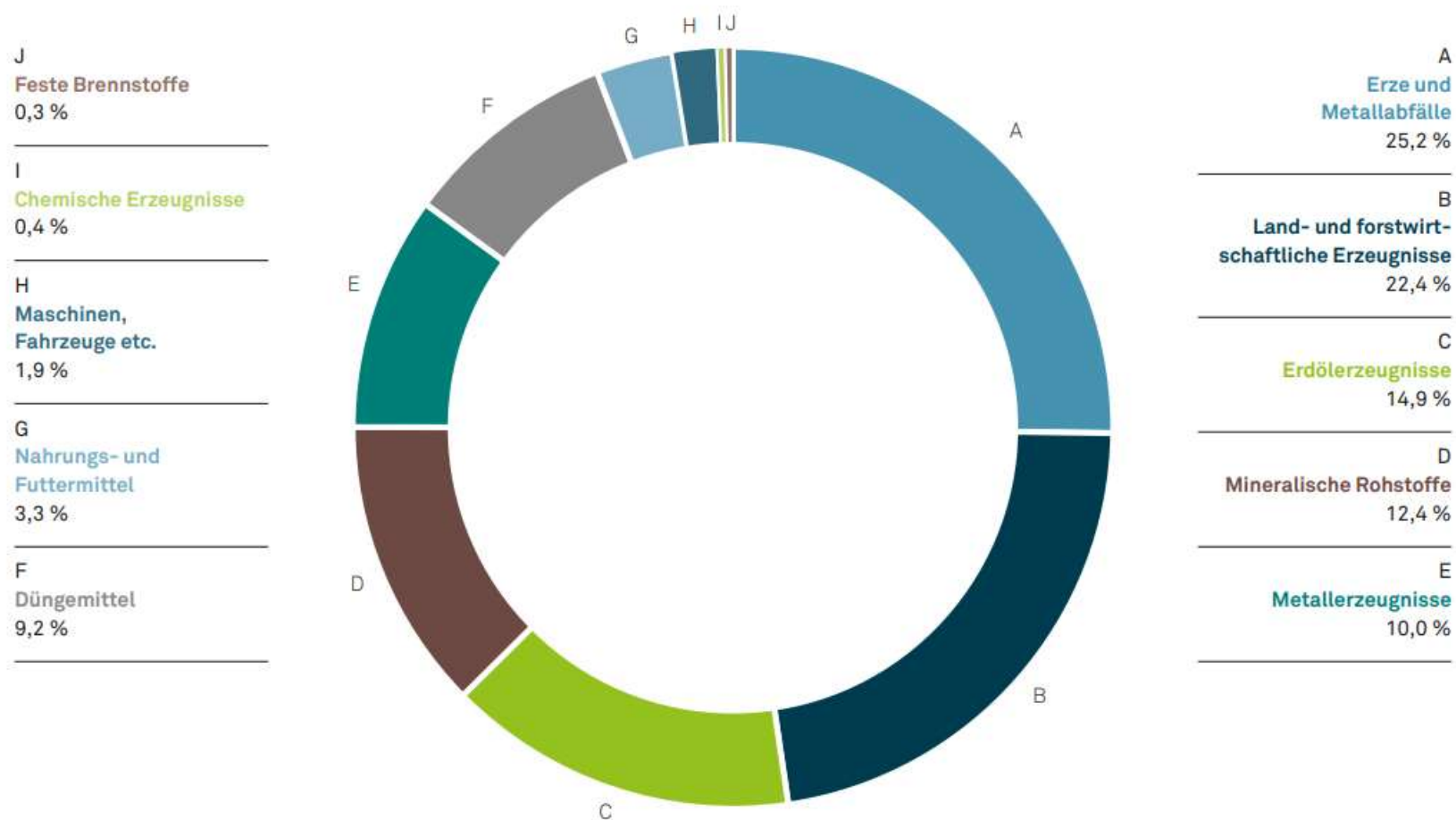


Güterverkehr auf der gesamten Donau 2019



→ In Summe über 36,2 Mio t Transportvolumen im Donaauraum

Güterverkehr nach NST/R-Gruppen 2020



→ In Summe wurden auf der österreichischen Donau 8,2 Mio to transportiert

Warum intermodale und rollende Ladung mit dem Binnenschiff?

Rahmenbedingungen

- Steigender Containerisierungsgrad bei internationalen Transporten der letzten Jahre
- Ungleichheiten bei Leercontaineraufkommen /-bedarf zwischen Ballungszentren der Donauregion
- Engpässe bei den großen Seehäfen und Trend zu extrem großen Containerschiffen → Verschiebung von Services in die Hinterlandterminals
- Steigendes Transportaufkommen aus der Schwarzmeerregion
- Vielfältige Kombinationen rollender Ladung Richtung- Südosteuropa

→ Hier ergeben sich Potenziale für die Binnenschifffahrt sowohl in der West- als auch in der Ostrelation

Schiffstypen auf der Donau



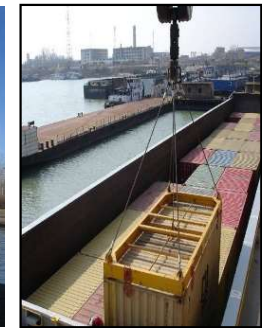
Schubverbände

- 1 Schubschiff & unmotorisierte Schubleichter
- Obere Donau: bis zu 4 Schubleichter, untere Donau: bis zu 12 Schubleichter (vorgegeben durch Fluss- und Schleusendimensionen)
- Flexible Zusammenstellung von Schiffsformationen



Motorgüterschiffe

- Schiffe mit eigenem Laderaum
- oft von Partikulieren aus Frankreich, Deutschland und Benelux-Staaten betrieben
- Koppelverband: Motorgüterschiff verbunden mit unmotorisiertem Schubleichter



Spezialschiffe

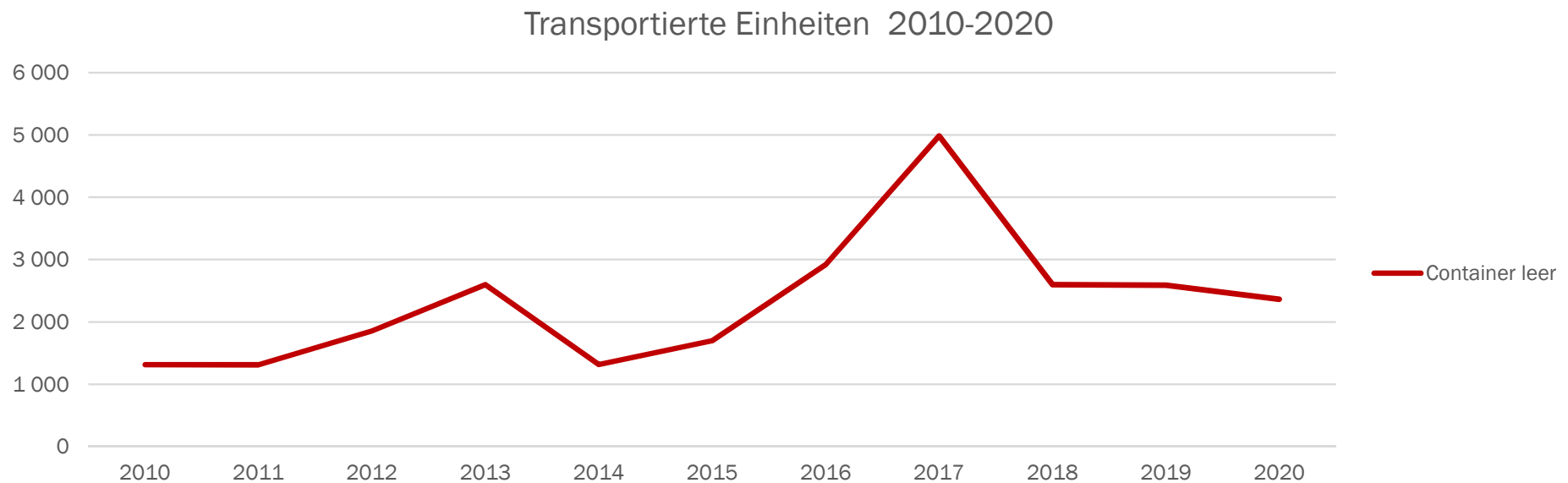
- Tanker, Containerschiffe oder Ro/Ro-Schiffe
- Als Barge oder Motorgüterschiffe
- RoRo Schiffe teilweise mit mehreren Decks

Die Wasserstraße Donau – Häfen für Container

viadonau

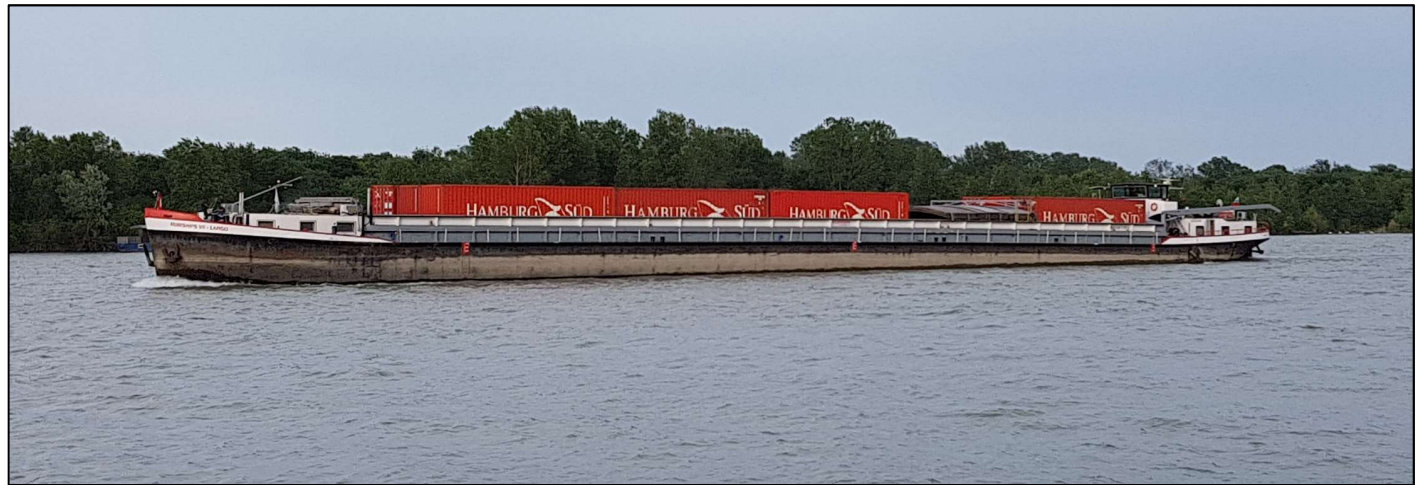


Containertransporte auf der österreichischen Donau



→ Containertransporte auf der Donau auf sehr niedrigem Niveau

Schiffe für den Transport von Container



Schiffe für den Transport von Container (2)



Grundsätzlich können Standard Trockengutschiffe verwendet werden, dadurch ist ein Einsatz multifunktional möglich!



Spezielles Equipment mit angepasster Laderaumbreite:
Containerbreite Barge mit 144 TEU in 3 Lagen

Sonderbeispiel: Container am RoRo-Schiff



Vorteile bei einem Transport auf der Donau

- Rhein-Main-Donau-Achse bietet eine Transportachse von großen Seehäfen Europas (ARA, Schwarzes Meer) ins Hinterland
- Die Massenleistungsfähigkeit des Binnenschiffs und die Multifunktionalität des Laderaums eignet sich perfekt um Spitzen abzufedern
- 3 Lagiger Containerverkehr von Österreich abwärts der Donau möglich
- Umweltfreundliche und günstige Transportalternative besonders für den Transport von leeren Containern
- Schwere Container stellen kein Problem dar
- Zahlreiche Containerterminals liegen entlang der Donau

→ Fazit: Die Binnenschifffahrt auf der Donau ist besonders geeignet für Spitzen und für die Leercontainer-Disposition

„Transport von intermodaler und rollender Ladung mit dem Binnenschiff

Initiative Donau Logistik 2021-2022

Ablauf der Initiative

- Projektlaufzeit: 2 Jahre
 - Expertengespräche zur aktuellen Situation
 - Plattform für den Wissens- und Informationsaustausch
 - Vernetzung der Akteure aus **Industrie, Logistik und Schifffahrt durch nationale Workshops** zu den gesetzten Schwerpunkten und **bei internationalen Veranstaltungen** (transport logistic, Danube Business Talks)
 - Publikation der branchenspezifischen Informationen, Erkenntnisse und weiteren Schritte
- Ziel: **Verlagerung von vielversprechenden Gütern** auf das umweltfreundliche Binnenschiff (Vorteile nutzen)



Schwerpunkte

Vollcontainer



Leercontainer



Rollende Ladung



Bilden den Schwerpunkt des heutigen Workshops

Expertenworkshop
2022

Was kann man tun, um die Transporte von Containern auf der Donau zu forcieren?

Fördermaßnahmen für den Kombinierten Verkehr in Österreich

DI Julia Elsinger, OR beim Bundesministerium für Klimaschutz,
Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Experten aus der Wirtschaft – Containertransporte auf der Donau

- Otto Hawlicek – GF Container Terminal Enns
- Andreas Plank – Bayernhafen
- *Valdet Farizi - Multinaut Donau Logistik*
- *Karl Nothegger sen. – Nothegger Spedition und Logistik*

Networking Coffee

Kurze Erfrischungspause, der Workshop wird um 10:45 Uhr fortgesetzt



Experten aus der Wirtschaft – Containertransporte auf der Donau

- *Otto Hawlicek – GF Container Terminal Enns*
- *Andreas Plank – Bayernhafen*
- *Valdet Farizi - Multinaut Donau Logistik*
- *Karl Nothegger sen. – Nothegger Spedition und Logistik*

Fragen an die Sprecher & Diskussion

Ausblick und nächste Schritte

Wie geht es weiter?

Ausblick zur Initiative

- Dokumentation des heutigen Workshops
- Expertenworkshop mit dem Fokus auf rollende Ladung im Frühjahr 2022 – sollte es COVID-19 erlauben bevorzugt persönlich
- Abschluss der Initiative im Herbst 2022
- Erstellen einer Informationsbroschüre zum Thema intermodale und rollende Ladung mit dem Binnenschiff

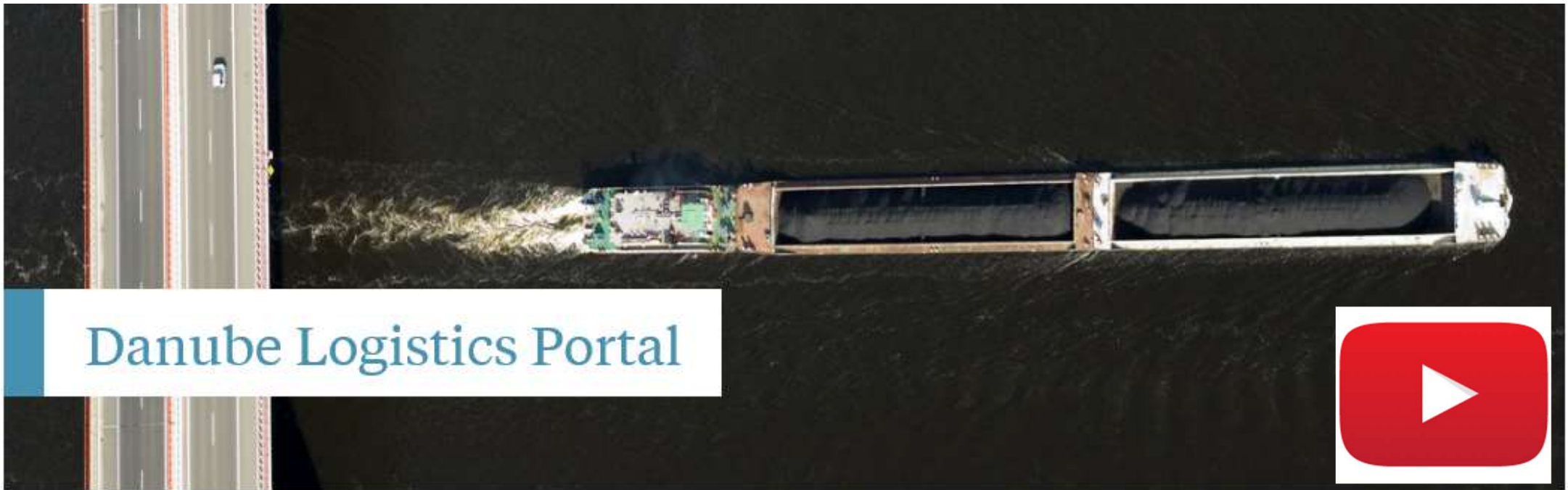
→ Für aktuelle Anfragen im Bereich der Initiative stehen wir gerne zur Verfügung!



Feedback

Gibt es noch offene Enden?

Zuletzt: Good to know...



Danube Logistics Portal



The Blue Pages



Danube Ports



Travel Time Calculator



Transport Planner

<http://www.danube-logistics.info/>

Danube Business Talks goes digital 13. Oktober 2021 – Webinar



13 October 2021
Austria

Danube Business Talks 2021

<https://www.danubebusinesstalks.org>

Kontakt

Mag. (FH) Bettina Matzner
Senior Projektmanagerin Transportentwicklung
T +43 664 80 842 1620
bettina.matzner@viadonau.org
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien