

**viadonau**

*Virtueller Abschlussworkshop*

**Herzlich Willkommen!**

# Chemische und petrochemische Produkte mit dem Binnenschiff



viadonau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

12. November 2020, GoToMeeting

Bettina Matzner

# Agenda

- Begrüßung und Eröffnung - *DI Hans-Peter Hasenbichler*
- Rückblick Initiative: „Chemische und petrochemische Produkte mit dem Binnenschiff“
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt – Experten aus der Praxis
  - *Vladimir Cernek – OMV AG*
  - *Thomas Moser – Danube Holding BV*
  - *Herfried Leitner – TTS Austria*

## Kurze Pause – 15 min

- Fragen an die Sprecherinnen und Sprecher – Diskussion
  - Zusammenfassung und Abschluss
- Unser „Extra“: Aktuelle Vereinfachung der Grenzkontrollen mit den „DAVID-Formularen“ -  
DI Simon Hartl und Mag. Deniza Staewa – viadonau

# Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler – Geschäftsführer viadonau

# Entstehung der Initiative: Branchenanalysen Donauschifffahrt



High &  
Heavy-  
Transporte  
mit dem  
Binnenschiff

2010-2012



Nachwachs-  
ende  
Rohstoffe mit  
dem  
Binnenschiff

2012-2014



Recycling-  
produkte mit  
dem  
Binnenschiff

2015-2016



Baustoffe mit  
dem  
Binnenschiff

2017-2018

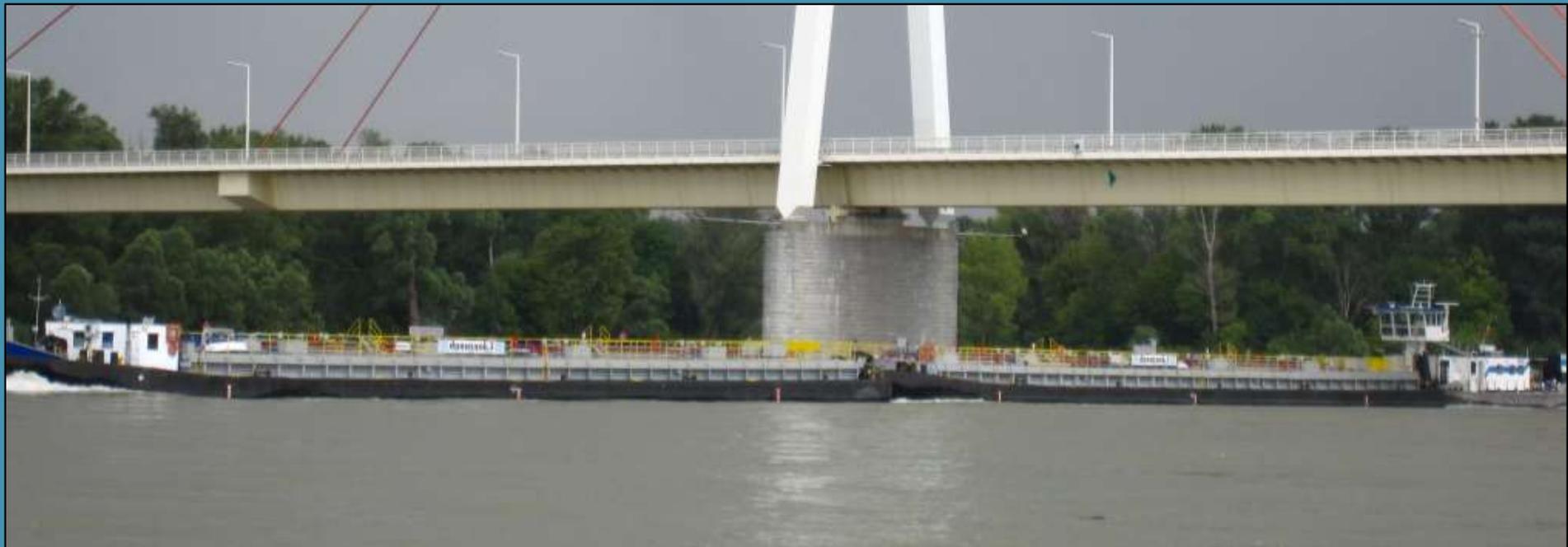


(Petro-)  
Chemische  
Produkte mit  
dem  
Binnenschiff

2019-2020

# Chemische und petrochemische Produkte mit dem Binnenschiff

Initiative Donaulogistik - Jänner 2019-Dezember 2020



# Vorteile beim Transport chemischer Produkte

- Hohe Verkehrssicherheit auf der Wasserstraße
- Hohe Massenleistungsfähigkeit und günstige Transportkosten pro Tonne
- Einsatzbereitschaft rund um die Uhr
- Zahlreiche Ballungszentren und Unternehmen der chemischen Industrie liegen entlang der Donau
- Umweltfreundliche Emissionswerte pro transportierter Tonne



# Rückblick der Initiative

- Projektlaufzeit: 2 Jahre
- Plattform für den Wissens- und Informationsaustausch
- Vernetzung von **Vertretern der chemischen und petrochemischen Industrie mit der Donau Logistik**
- **ationale Workshops in Wien (25.06.19) und Linz (2.12.2019)**
- Thematisch relevante Technical Visits zu Lukoil Lubricants im Ölhafen Lobau und zum Containerterminal der Linz AG

→ Ziel: **Verlagerung von vielversprechenden Gütern** auf das umweltfreundliche Binnenschiff (Vorteile nutzen)

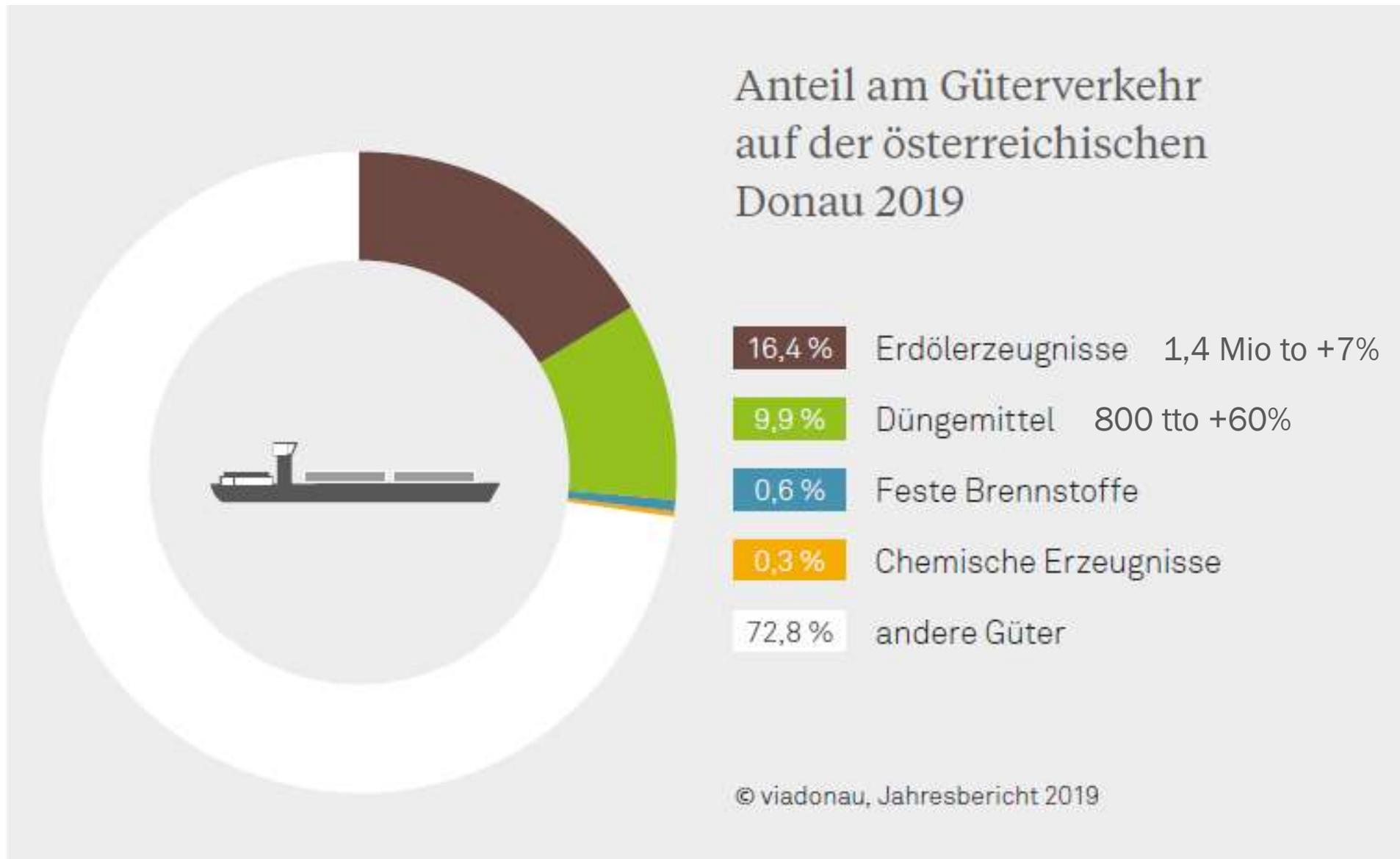


# „Chemische und petrochemische Produkte mit dem Binnenschiff“

Laufzeit: 1.1.2019 - 31.12.2020

Flüssiggüter	Trockene Schüttgüter	Stückgüter
Mineralöle und Derivate	Kohle und Koks	Chemische Erzeugnisse (auch Gase)
Biodiesel, Pflanzliche Öle und Fette	Chemische Düngemittel	Chem. Düngemittel
Flüssigdünger	Chemische Erzeugnisse	Kunststoffe
Sonstige chemische Flüssiggüter	Kunststoffe	

# „Chemische und petrochemische Produkte mit dem Binnenschiff“



Rückblick – was bisher geschah...

# Auftakt-Workshop in Wien, 25. Juni 2019

## Fokus auf Flüssiggüter und Tankschifffahrt

- Technical Visit bei Lukoil Lubricants
- Workshop mit Fokus auf Tankschifffahrt im Tech Gate Vienna
- Präsentationen der Experten von Lukoil, MOL und Danu Transport
- Diskussion des Status quo und des zukünftigen Potenzials von neuen Flüssiggütern wie z.B. LNG
- Möglichkeiten besserer Kooperation besonders bei hohen Investitionskosten für Spezialprodukte

→ [Film zum Auftaktworkshop in Wien](#)

→ <https://www.youtube.com/watch?v=GtM5smu8ako>



# Expertenworkshop „Chemie Hot Spot Linz“, am 2. Dezember 2019

## Fokus auf trockene Schütt- und Stückgüter

- Technical Visit des Containerterminals der Linz AG
- Workshop mit Fokus auf trockene Schüttgüter wie z.B. Düngemittel und Stückgüter im Hafen der Linz AG
- Präsentationen der Experten von Borealis LAT, Multinaut Donaulogistik und Oberösterreichische Donaulager
- Besonders wichtig: die Optimierung der Lade- und Löschvorgänge sowie verbesserte Wasserstandsprognosen
- Mit steigendem Umweltbewusstsein rücken umweltfreundliche Verkehrsmittel wie das Binnenschiff wieder in den Vordergrund



→ [Film zum Chemie Hot Spot Linz – Expertenworkshop](#)  
→ <https://www.youtube.com/watch?v=smSkDTMqKwI>

# Warum mit dem Binnenschiff transportieren - Praktische Beispiele

# Mineralölprodukte



© MOL Austria

<b>Unternehmen</b>	Die MOL-Gruppe ist ein internationales Öl- und Gasunternehmen mit Hauptsitz in Budapest, Ungarn. Die Gruppe ist in über 30 Ländern tätig und beschäftigt über 25 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.
<b>Art des Produkts</b>	Mineralölprodukte wie Super 95, Diesel B7, Bunkergasöl und Heizöl Extra Leicht
<b>Quelle und Ziel</b>	Von den Raffinerien in Százhalombatta (HU) und Bratislava (SK) direkt an der Donau hauptsächlich zu Tanklagern nach Korneuburg, Linz und Lobau (AT) aber auch in Richtung andere Länder (DE, SRB, RO)
<b>Transportmittel</b>	Tankschiffe und Tankbargen

## Vorteile des Binnenschifftransports

- Massenleistungsfähigkeit – bei optimalem Wasserstand können pro Tankschiff bis zu 2000 to transportiert werden
- Niedrige Transportkosten pro Tonne
- Unternehmenseigene Entladestelle arbeitet optimal – zeichnet sich durch einen leichten und leistungsfähigen Entladevorgang aus

# Düngemittel



© viadonau

<b>Unternehmen</b>	Borealis L.A.T. produziert an mehreren Standorten in Europa Stickstoffdünger und technische Stickstoffprodukte
<b>Art des Produkts</b>	Pflanzennährstoffe
<b>Quelle und Ziel</b>	Linz nach Südosteuropa als Schüttgut
<b>Transportmittel</b>	Binnenschiff

## Vorteile des Binnenschifftransports

- Niedrige Transportkosten pro Tonne sprechen für einen Binnenschifftransport
- Die geringen Emissionen und die Umweltfreundlichkeit des Binnenschiffs sprechen ebenfalls für diesen Transportmodus

# Urea



© Multinaut Donalogistik

<b>Unternehmen</b>	Multinaut Donalogistik operiert vom Sitz in Wien auf dem Fluss- und Kanalsystem von Rhein, Main und Donau mit einer Flotte von 25 Schiffen. Dienstleistungen im Bereich Projektlogistik, Vor- und Nachtransporte sowie Umschlag ergänzen das Portfolio.
<b>Art des Produkts</b>	Urea
<b>Quelle und Ziel</b>	Enns (AT) – Klizska Nema (SK)
<b>Transportmittel</b>	Motorgüterschiff

## Vorteile des Binnenschifftransports

- Mit einer Fahrt können besonders große Mengen in einem Binnenschiff transportiert werden
- Der Transport ist im Vergleich zur Straße umweltfreundlicher und verursacht geringere Emissionen

# Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt

## Stimmen aus der Praxis

- Vladimir Cernek – OMV AG
- Thomas Moser - Danube Holding BV
- Herfried Leitner – TTS Austria

# Kurze Pause

Um 15:35 geht es weiter mit der Diskussion – bleiben Sie dran

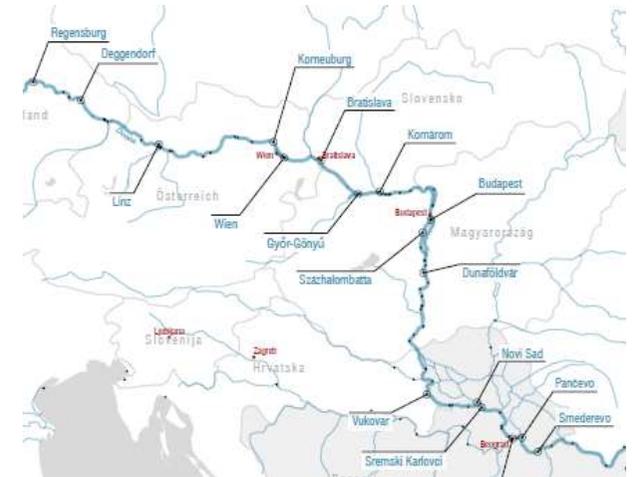
# Fragen an die Sprecher & Diskussion

# Zusammenfassung und Abschluss

Wie geht es weiter?

# Schwerpunkt (petro)chemische Produkte

- Infobereich auf der Website  
→ [www.viadonau.org/chemie-petrochemie](http://www.viadonau.org/chemie-petrochemie)
- Infobroschüre (petro)chemische Produkte mit dem Binnenschiff  
→ [Wissenswertes über den Transport auf der Donau](#)
- Team Transportentwicklung steht jederzeit für Fragen zur Verfügung



# Neue Initiative: Intermodale und rollende Transporte mit dem Binnenschiff



Container



Leercontainer



Rollende Transporte

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Fragen?

## Kontakt

Bettina Matzner  
Projektmanagerin Transportentwicklung  
T +43 50 4321-1620  
[bettina.matzner@viadonau.org](mailto:bettina.matzner@viadonau.org)  
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

# Aktuelle Vereinfachung der Grenzkontrollen mit den „DAVID-Formularen

DI Simon Hartl

Mag. Deniza Staewa

**viadonau**