

## High & Heavy entlang der Donau - Krankapazitäten und RoRo-Rampen

weitere Informationen unter: [www.danubeports.info](http://www.danubeports.info)

Hafen	Land	Hafen- oder Terminalbetreiber	H&H Umschlag	Belastbarkeit Rampe/ Schwerlastplatte/ Hebeleistung Kran	Breite der Rampe	Neigung der Rampe	Position der Rampe zum Strom	Website Hafen
Kelheim	DE	Zweckverband Häfen im Landkreis Kelheim	Kai als Rampe verwendet					<a href="http://www.hafen-kelheim.de">www.hafen-kelheim.de</a>
Kelheim	DE	Zweckverband Häfen im Landkreis Kelheim	Kran	45to				<a href="http://www.hafen-kelheim.de">www.hafen-kelheim.de</a>
Regensburg	DE	Bayernhafen GmbH & Co. KG	Rampe	50kN/m <sup>2</sup> = 5to/m <sup>2</sup>	23m	12%	im Hafenbecken, entlang des Stroms	<a href="http://www.donauhafen.de">www.donauhafen.de</a>
Regensburg	DE	Bayernhafen GmbH & Co. KG	Kran	80to, Mobilkran bis 1000to aufstellbar				<a href="http://www.donauhafen.de">www.donauhafen.de</a>
Straubing-Sand	DE	Zweckverband Hafen Straubing-Sand	Rampe	befahrbar mit Plattformanhängern mit bis zu 14 Achsen (Achslast bis 30 to)	23,60m	10%	im Hafenbecken	<a href="http://www.hafen-straubing.de">www.hafen-straubing.de</a>
Straubing-Sand	DE	Zweckverband Hafen Straubing-Sand	Kran, Mobilkran	35to/ 58to im Twin, zusätzl. Mobilkranumschlag mit Stahlbetonplatte auf Bohr- und Rammpfählen (60 m x 17,45 m) Stützdruck 200 to/m <sup>2</sup>				<a href="http://www.hafen-straubing.de">www.hafen-straubing.de</a>

<b>Deggendorf</b>	DE	Zweckverband Donau-Hafen Deggendorf	Rampe	60 kN/m <sup>2</sup>	20m	12,50%	entlang des Stroms	<a href="http://www.hafen-deggendorf.de">www.hafen-deggendorf.de</a>
<b>Deggendorf</b>	DE	Zweckverband Donau-Hafen Deggendorf	Kran	35to, Mobilkräne bis 500to aufstellbar				<a href="http://www.hafen-deggendorf.de">www.hafen-deggendorf.de</a>
<b>Passau</b>	DE	Bayernhafen GmbH & Co. KG	Rampe	max. load: 25kN/m <sup>2</sup> = 2,5to/m <sup>2</sup>	15m	8° = 14%	entlang des Stroms	<a href="http://www.bayernhafen-passau.de">www.bayernhafen-passau.de</a>
<b>Passau</b>	DE	Bayernhafen GmbH & Co. KG	Mobilkran	max. 120,5to, Mobilkräne bis 1000to aufstellbar				<a href="http://www.bayernhafen-passau.de">www.bayernhafen-passau.de</a>
<b>Linz Felbermayr</b>	AT	Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co.KG	Kran	600to im Tandem				<a href="http://www.felbermayr.cc/unternehmen/standorte/company-detail/felbermayr-transport-und-hebetchnik-gmbh-co-kg-9">www.felbermayr.cc/unternehmen/standorte/company-detail/felbermayr-transport-und-hebetchnik-gmbh-co-kg-9</a>
<b>Linz</b>	AT	LINZ SERVICE GmbH	Kran	40to				<a href="https://www.linzag.at/portal/de/businesskunden/logistik/hafen_1/handelshafen">https://www.linzag.at/portal/de/businesskunden/logistik/hafen_1/handelshafen</a>
<b>Enns</b>	AT	Ennshafen NÖ GmbH	Rampe	50to/m <sup>2</sup>	min. 8m, max. 15m	min. 6% max. 12%	im Hafenbecken	<a href="http://www.ennshafen.at">www.ennshafen.at</a>
<b>Enns</b>	AT	Ennshafen OÖ GmbH	Kran	Kai bis 50 kN/m <sup>2</sup> belastbar, Abwicklung mit Mobilkränen, Fixkräne bis 50to vorhanden				<a href="http://www.ennshafen.at">www.ennshafen.at</a>
<b>Krems</b>	AT	Rhenus Hafen Krems	Kran	50to, darüber hinaus Mobilkranumschlag bis 150 to				<a href="http://www.rhenus-hafenkrems.com">www.rhenus-hafenkrems.com</a>

<b>Hafen Wien</b>	AT	Hafen Wien GmbH	Rampe	60to	16m	10%	im Hafenbecken	<a href="http://www.hafenwien.com">www.hafenwien.com</a>
<b>Hafen Wien - Freudenau</b>	AT	Hafen Wien GmbH in Kooperation mit Prangl	Kran	84to, darüber hinaus Mobilkranumschlag				<a href="http://www.hafenwien.com">www.hafenwien.com</a>
<b>Hafen Wien - Albern</b>	AT	Hafen Wien GmbH in Kooperation mit Felbermayr	Mobilkran	Mobilkranumschlag bis 400to				<a href="http://www.felbermayr.cc/unternehmen/standorte/company-detail/felbermayr-transport-und-hebetechnik-gmbh-co-kg-4">www.felbermayr.cc/unternehmen/standorte/company-detail/felbermayr-transport-und-hebetechnik-gmbh-co-kg-4</a>
<b>Bratislava</b>	SK	Slovak Shipping and Ports JSC	Kran	560to im Tandem				<a href="http://www.spap.sk">www.spap.sk</a>
<b>Bratislava</b>	SK	Slovak Shipping and Ports JSC	Rampe	60to	24m	12,5%	im Hafenbecken	<a href="http://www.spap.sk">www.spap.sk</a>
<b>Győr-Gönyű</b>	HU	Győr-Gönyű Kikötő Zrt.	Rampe	60to Ausgleichsrampe, 200to Betonrampe	25m	11%	im Hafenbecken/parallel	<a href="http://www.portofgyor.hu">www.portofgyor.hu</a>
<b>Győr-Gönyű</b>	HU	Győr-Gönyű Kikötő Zrt.	Kran	45to				<a href="http://www.portofgyor.hu">www.portofgyor.hu</a>
<b>Budapest Szabadkikötő</b>	HU	MAHART-Szabadkikötő Zrt	Rampe	20to/m2 = 60to/Achse	26m	11%	im Hafenbecken	<a href="http://www.mahartfreeport.hu">www.mahartfreeport.hu</a>
<b>Baja</b>	HU	Baja Public Port Ltd.	Rampe	60to	11m	10%	in einem Seitenarm, parallel zur Donau	<a href="http://www.portofbaja.hu">www.portofbaja.hu</a>
<b>Vukovar</b>	HR	Vukovar doo.	Kran	63to				<a href="http://www.luka-vukovar.hr">www.luka-vukovar.hr</a>
<b>Belgrade</b>	RS	Luka Beograd AD	Kran	50to				<a href="http://www.lukabeograd.com">www.lukabeograd.com</a>

<b>Smederevo</b>	RS	Tomi Trade doo	Mobilkran					<a href="http://www.tomitrade.co.rs">www.tomitrade.co.rs</a>
<b>Prahovo</b>	RS	Elixir Prahovo DOO	Kran	40to				<a href="https://www.danube-logistics.info/danube-ports/search/action/list/pfc/ResultList/#detail:72;">https://www.danube-logistics.info/danube-ports/search/action/list/pfc/ResultList/#detail:72;</a>
<b>Vidin</b>	BG	Bulgarian River Shipping J.S.Co.	Rampe	300to	50m	12%		<a href="http://www.brp.bg">www.brp.bg</a>
<b>Nikopol</b>	BG	Bulgarian River Shipping J.S.C., Ruse	Rampe	100kN/m2 = 10 to/m2	30m	1:10 (niedriger Abschnitt: 90m); 1:12 (oberer Abschnitt 24m)	entlang des Stroms	<a href="http://www.brp.bg">www.brp.bg</a>
<b>Belene</b>	BG	NEK EAD	Kran	480to im Tandem				<a href="http://www.bgports.bg">www.bgports.bg</a>
<b>Ruse Ost</b>	BG	Port Complex Ruse J.S.Co.	Rampe	100to	32m	1:8 (niedriger Abschnitt: 90m); 1:6 (oberer Abschnitt: 12m)	parallel	<a href="http://www.port-ruse-bg.com">www.port-ruse-bg.com</a>
<b>Ruse Ost</b>	BG	Port Complex Ruse J.S.Co.	Kran	60to				<a href="http://www.port-ruse-bg.com">www.port-ruse-bg.com</a>
<b>Calafat</b>	RO	CN APDF SA – Punct de Lucru Calafat	Rampe	10-12to/Achse	55m	30%	quer zur Donau	<a href="http://www.apdf.ro">www.apdf.ro</a>

<b>Bechet</b>	RO	SC SPET SHIPPING SA	Rampe	10-12to/Achse	22,42 m (Ufers.), 35 m (Lands.)	20%	30-40° schräg zur Donau	<a href="http://www.spet.ro">www.spet.ro</a>
<b>Giurgiu</b>	RO	CN APDF SA	Kran	50to				<a href="https://www.danube-logistics.info/danube-ports/search/action/list/pfc/ResultList/#detail:185">https://www.danube-logistics.info/danube-ports/search/action/list/pfc/ResultList/#detail:185</a> ;
<b>Oltenița</b>	RO	Walter Tosto WTB	Rampe	max. 1.000to	4 Rampen, jede 12m breit	15-20%	quer zur Donau	<a href="http://www.wtb.ro">www.wtb.ro</a>
<b>Giurgulesti</b>	MD	ICS Danube Logistics SRL	Kran	70to				<a href="http://gifp.md">http://gifp.md</a>
<b>Reni</b>	UA	Commercial Sea Port of Reni	Rampe	2to/m <sup>2</sup>	13m	10%	parallel	<a href="http://www.portreni.com.ua">www.portreni.com.ua</a>
<b>Reni</b>	UA	Commercial Sea Port of Reni	Brücken- kran	250to				<a href="http://www.portreni.com.ua">www.portreni.com.ua</a>
<b>Izmail</b>	UA		Kran	50to				<a href="http://uspa.gov.ua/izm/">http://uspa.gov.ua/izm/</a>
<b>Constanța</b>	RO	Terminal Umex - Berth RoRo3	Rampe	50to	9m	5%	verläuft Längs zum Schiff	<a href="http://www.umex.ro">www.umex.ro</a>
<b>Constanța</b>	RO	Terminal Umex - Berth 39	Mobilkran	208to im Tandem				<a href="http://www.umex.ro">www.umex.ro</a>
<b>Constanța</b>	RO	Romcargo Maritim SRL	Rampe	110to	15-18m		im Hafen- becken	<a href="http://www.romcargomaritim.ro">www.romcargomaritim.ro</a>
<b>Constanța</b>	RO	GSP North	Schwimm- kran	1800to				<a href="http://www.gspoffshore.com">www.gspoffshore.com</a>