

viadonau

Herzlich Willkommen!

„Baustoffe mit dem Binnenschiff“ –
Abschlussworkshop

Abschluss der Initiative Donau Logistik

Baustoffe mit dem Binnenschiff



viadonau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

21. November 2018, Service Center Wachau

Bettina Matzner

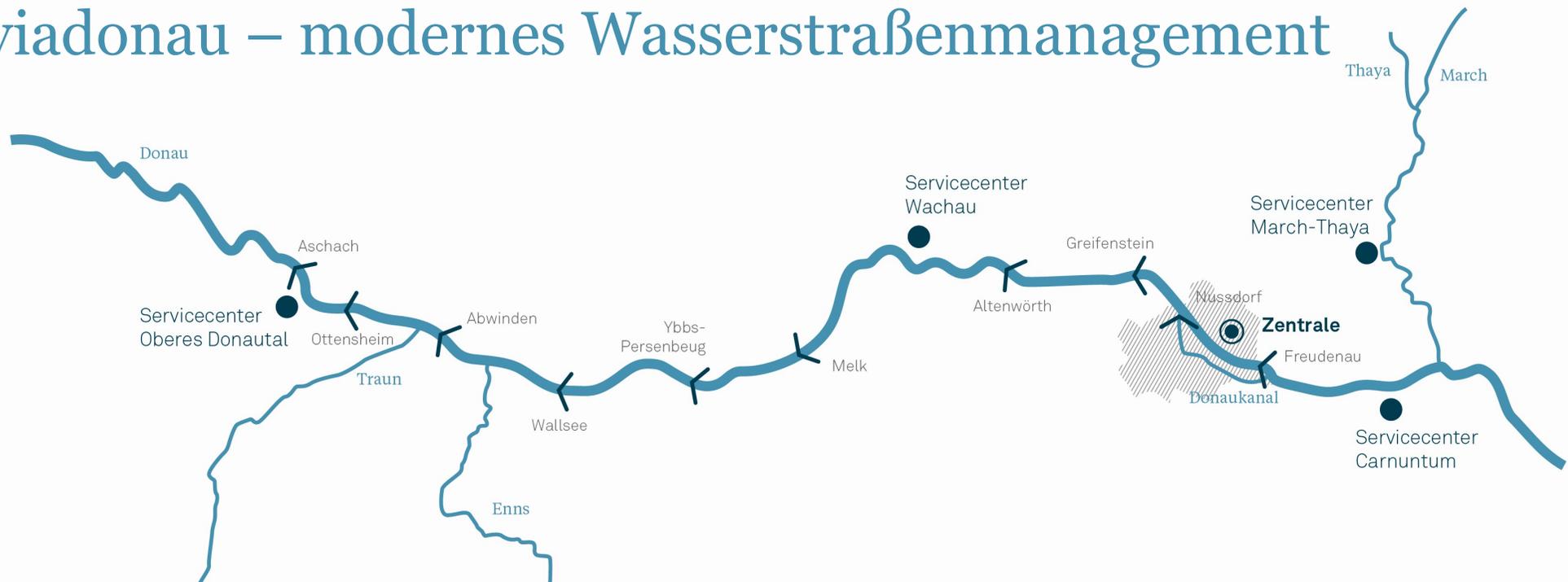
Agenda

- Begrüßung und Eröffnung
- Was bisher geschah – ein Blick zurück
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt - Stimmen aus der Praxis
 - *Mineralische Rohstoffe:* Ing. Gerhard Fraundorfer, Lithos Industrial Minerals
 - *Hafenlogistik:* Mag. Gerhard Gussmagg, Rhenus Donauhafen Krems
- *Kaffeepause*
 - *Schwergutlogistik:* Ing. Jochen Schmidt, Prangl GmbH
 - *Brückenbau:* DI Günther Dorrer, MCE GmbH
- Podiumsdiskussion: „Auf welche Güter sollen wir bauen“
- Zusammenfassung und Abschluss

Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler – Geschäftsführer viadonau

viadonau – modernes Wasserstraßenmanagement



viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

- Eigentümer: bmvit- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
- gegründet 2005
- rund 260 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Umsatz 2017: rd. 31 Millionen

Vier Säulen der Unternehmenstätigkeit



Umwelt

Gewässerschutz

Erhaltung und Verbesserung des Lebensraums Donau, March und Thaya

Schifffahrt

Reduktion der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt



Wirtschaft

Wasserstraße

Kundenorientiertes Wasserstraßenmanagement und Verbesserung der Schifffahrtsrinne

Donaulogistik

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in Logistiknetzwerken



Sicherheit

Hochwasserschutz

Sicherstellung des Hochwasserschutzes

Verkehrssicherheit

Steigerung der Verkehrssicherheit sowie sicherer Schleusenbetrieb



Corporate Governance

Effizienz/ Nachhaltigkeit

Steigerung der Effizienz in der Leistungserbringung sowie nachhaltiges und wirkungsorientiertes Denken und Handeln

Transparenz/ Risiko-Orientierung

Nachvollziehbares Planen, Entscheiden und Handeln sowie ein angemessener Umgang mit Risiken

Die Donau als Transportachse

Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer



Mit 2.800 Kilometern nach der Wolga der zweitlängste Strom Europas.

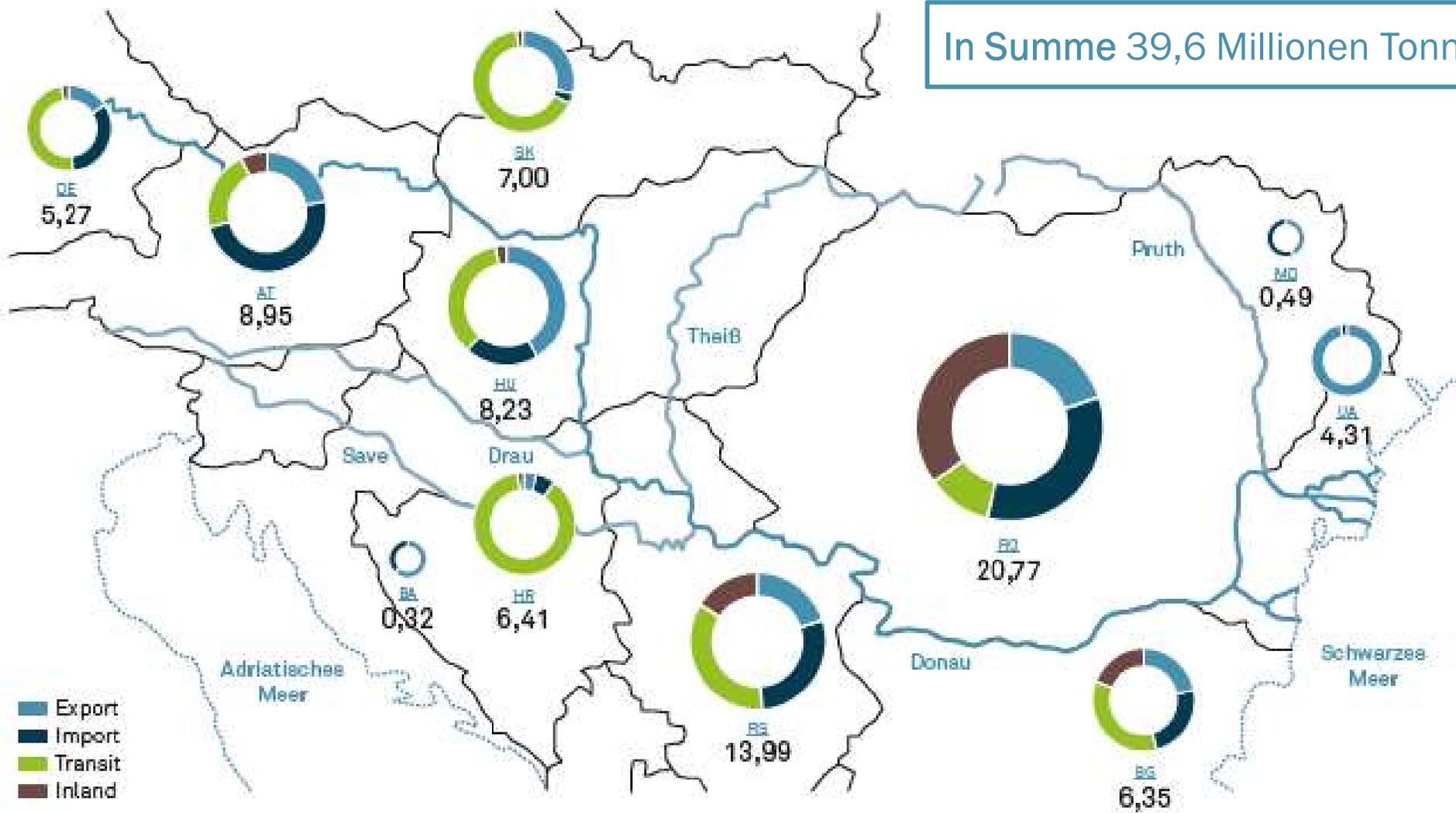
Durchfließt 10 Länder.

Entnimmt Wasser aus weiteren 9 Ländern.

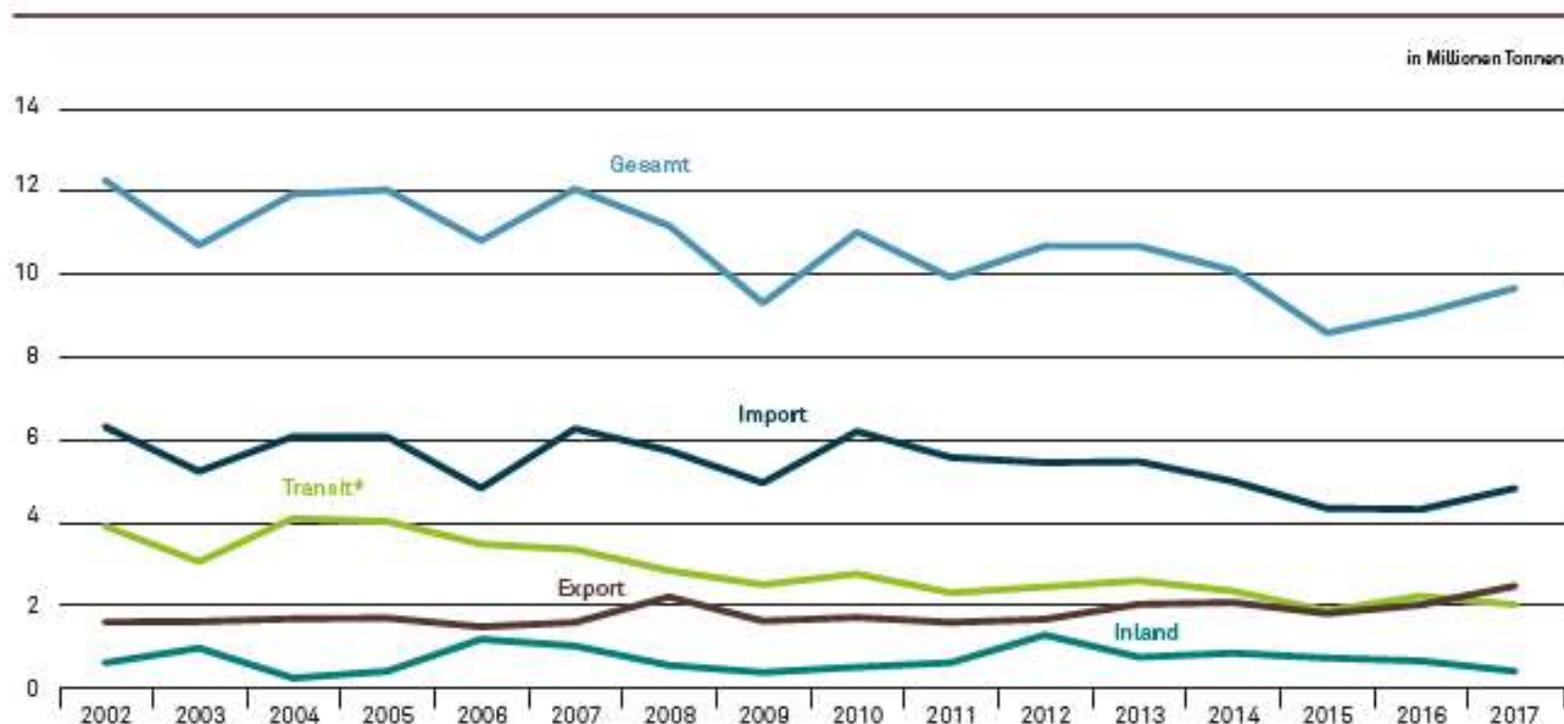
Verbindet insgesamt 19 Länder und 83 Millionen Menschen.

Güterverkehr auf der gesamten Donau 2016 **viadonau**

In Summe 39,6 Millionen Tonnen

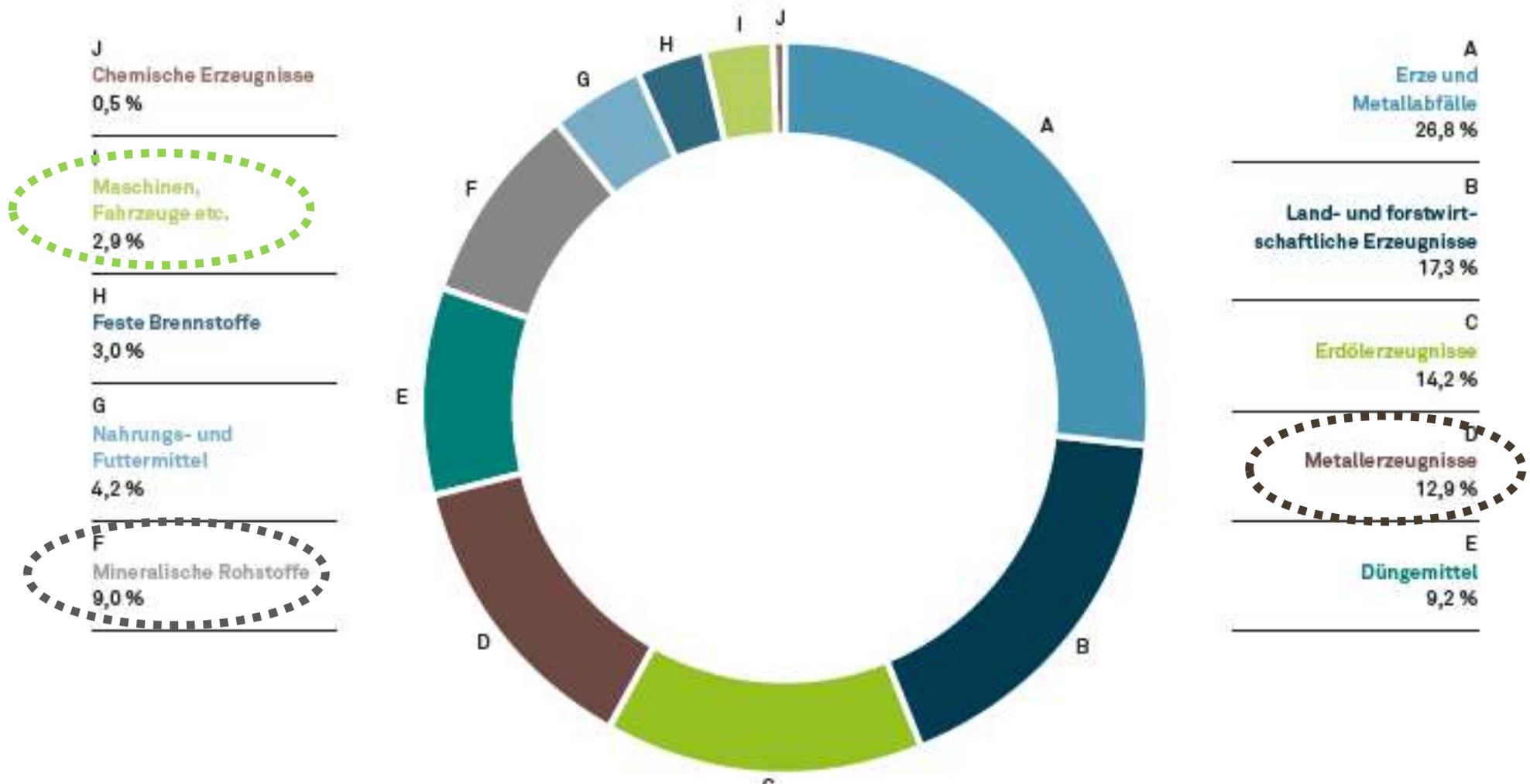


Güterverkehr auf der österreichischen Donau 2001 - 2017



Transportaufkommen in Tonnen	Import	Export	Transit*	Inland	Gesamt
2017	4 822 231	2 380 773	2 027 367	389 148	9 619 520
2016	4 299 854	1 975 592	2 187 190	608 842	9 071 478
2015	4 325 020	1 783 975	1 830 024	680 335	8 599 354
2014	4 982 130	2 031 587	2 309 212	798 797	10 121 726
2011	5 461 830	1 987 404	2 559 494	701 119	10 709 847

Güterverkehr nach NSTR-Gruppen auf der österreichischen Donau 2017



Summe dieser NSTR-Gruppen 2017:

2.379.960 to

Kurze Vorstellungsrunde

Was sind Ihre bisherigen Erfahrungen mit der Binnenschifffahrt?
Was sind Ihre offenen Fragen und Erwartungen an diese
Veranstaltung?

Transportentwicklung

Aktionsfeld Donaulogistik



Wirkungsziel:
Steigerung der
Wettbewerbsfähigkeit der
Binnenschifffahrt in
Logistiknetzwerken

Team Transport-
entwicklung



Strategische Ausrichtung

- Schnittstelle und **neutrale Plattform für Wirtschaftskontakte** im Bereich der Donauschifffahrt (Güter- und Personenschifffahrt)
- Aktives Zugehen auf Wirtschaftsakteure und Interessensvertretungen als Ausdruck der **Kundenorientierung** der viadonau
- Spezifisches **Know-how** und themenbezogenes **Kontaktnetzwerk** für die Abwicklung von Projekten im Bereich Binnenschifffahrt und Multimodalität
- **Bündelung** von Wissen und Expertise zum Thema Donauschifffahrt



Kernaufgaben

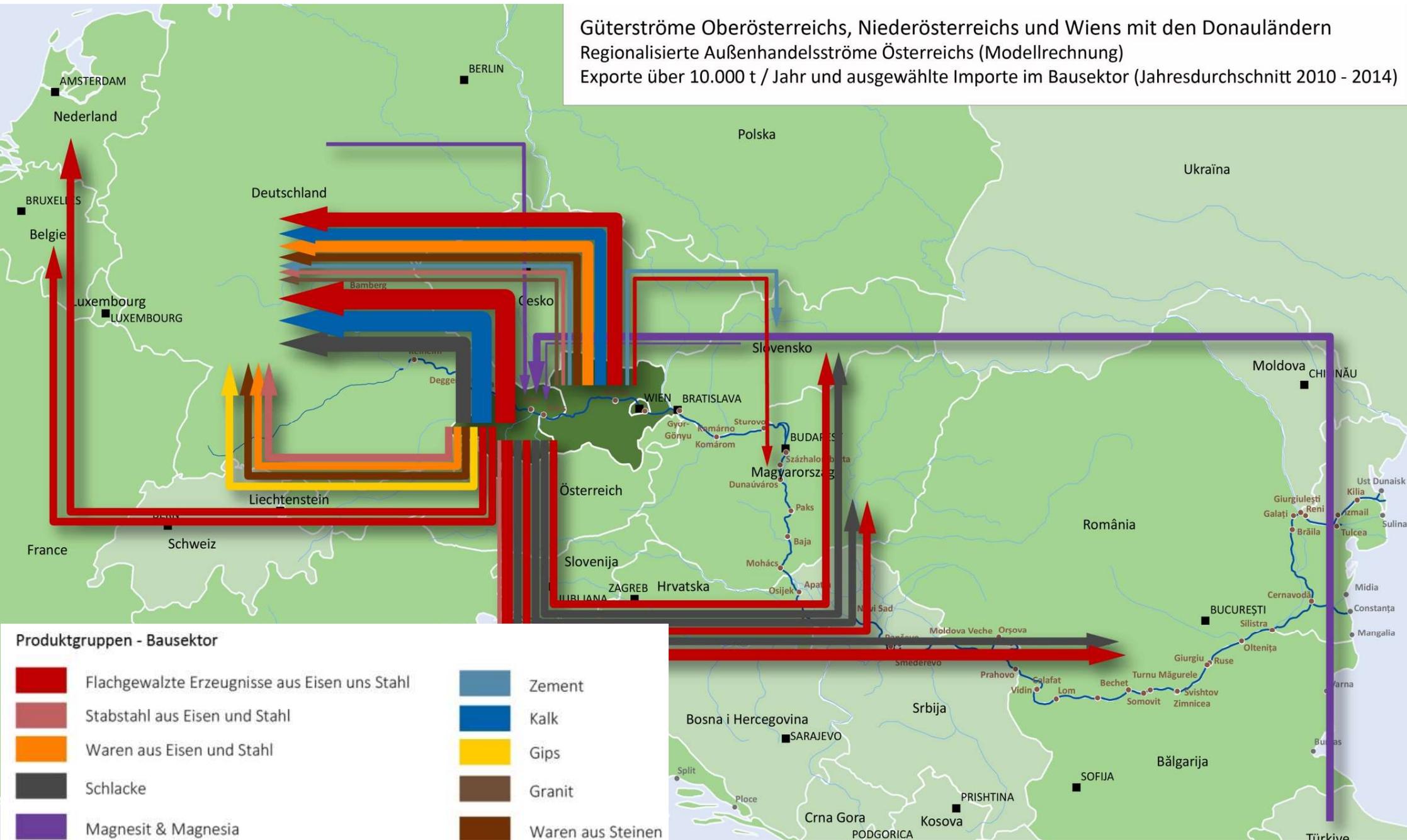
- **Key Account Betreuung**
(Nutzer der Donau als Transportachse)
- **Logistik- und Förderberatung**
(Anfragen aus der Wirtschaft und dem Logistiksektor)
- **Branchenanalysen & Marktbeobachtung**
Donauschifffahrt
- **Arbeitsinitiativen und B-2-B Plattformen**
im Bereich Donaulogistik
- **Internetservices** zur Donaulogistik
(Online-Branchenverzeichnisse)



Baustoffe mit dem Binnenschiff

Ausgewählte Güterströme im Donaauraum

Güterströme Oberösterreichs, Niederösterreichs und Wiens mit den Donauländern
 Regionalisierte Außenhandelströme Österreichs (Modellrechnung)
 Exporte über 10.000 t / Jahr und ausgewählte Importe im Bausektor (Jahresdurchschnitt 2010 - 2014)



Produktgruppen - Bausektor

 Flachgewalzte Erzeugnisse aus Eisen und Stahl	 Zement
 Stabstahl aus Eisen und Stahl	 Kalk
 Waren aus Eisen und Stahl	 Gips
 Schlacke	 Granit
 Magnesit & Magnesia	 Waren aus Steinen

Vorteile der Donauschifffahrt für Baustoffe

- Hohe Massenleistungsfähigkeit
- Besonders günstige Transportkosten bei großen Lots
- Umweltfreundliche Emissionswerte pro transportierter Tonne
- Zahlreiche geplante Infrastrukturprojekte im Donaauraum in den nächsten Jahren



Struktur der Arbeitsinitiative „Baustoffe mit dem Binnenschiff“

Laufzeit: 1.1.2017 - 31.12.2018

Trockene Schüttgüter	Stückgüter	RoRo
<ul style="list-style-type: none">• Schlacke	<ul style="list-style-type: none">• Waren aus Steinen	<ul style="list-style-type: none">• Baumaschinen
<ul style="list-style-type: none">• Zement	<ul style="list-style-type: none">• Baublöcke und Ziegel	<ul style="list-style-type: none">• Kräne
<ul style="list-style-type: none">• Kalk	<ul style="list-style-type: none">• Waren aus Eisen und Stahl	
<ul style="list-style-type: none">• Gips		
<ul style="list-style-type: none">• Magnesit & Magnesia		
<ul style="list-style-type: none">• Bentonit		
<ul style="list-style-type: none">• Granit		

Konzept:

- Präsentationen aus der Praxis
- Gemeinsames Ausloten von Transportmöglichkeiten
- Initiierung von konkreten Geschäftskontakten
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

Was bisher geschah – ein Blick zurück

Auftakt und Fokus auf Schüttgüter

25. April 2017 – Tech Gate Vienna

- Einführung in das Thema Baustoffe
- „Vorstellung der Marktanalyse „Baustoffindustrie im Donauraum“ durch DI Stephanie Kirchmayr-Novak, ÖIR
- „Aktuelle Trends in der Baustoffindustrie“ durch DI Dr. Andreas Pfeiler, Fachverband Stein- und keramische Industrie bei WKÖ
- „Der Weltmarktführer bei Baustoffen präsentiert seine Logistikanforderungen“ durch Mag. Heimo Primas, LaFarge Holcim
- „Kompetentes Logistikzentrum für Baustoffe & Co“ durch Andrea Buchecker, Hafen Wien



Außenhandel Österreichs mit Baustoffen im Donauraum

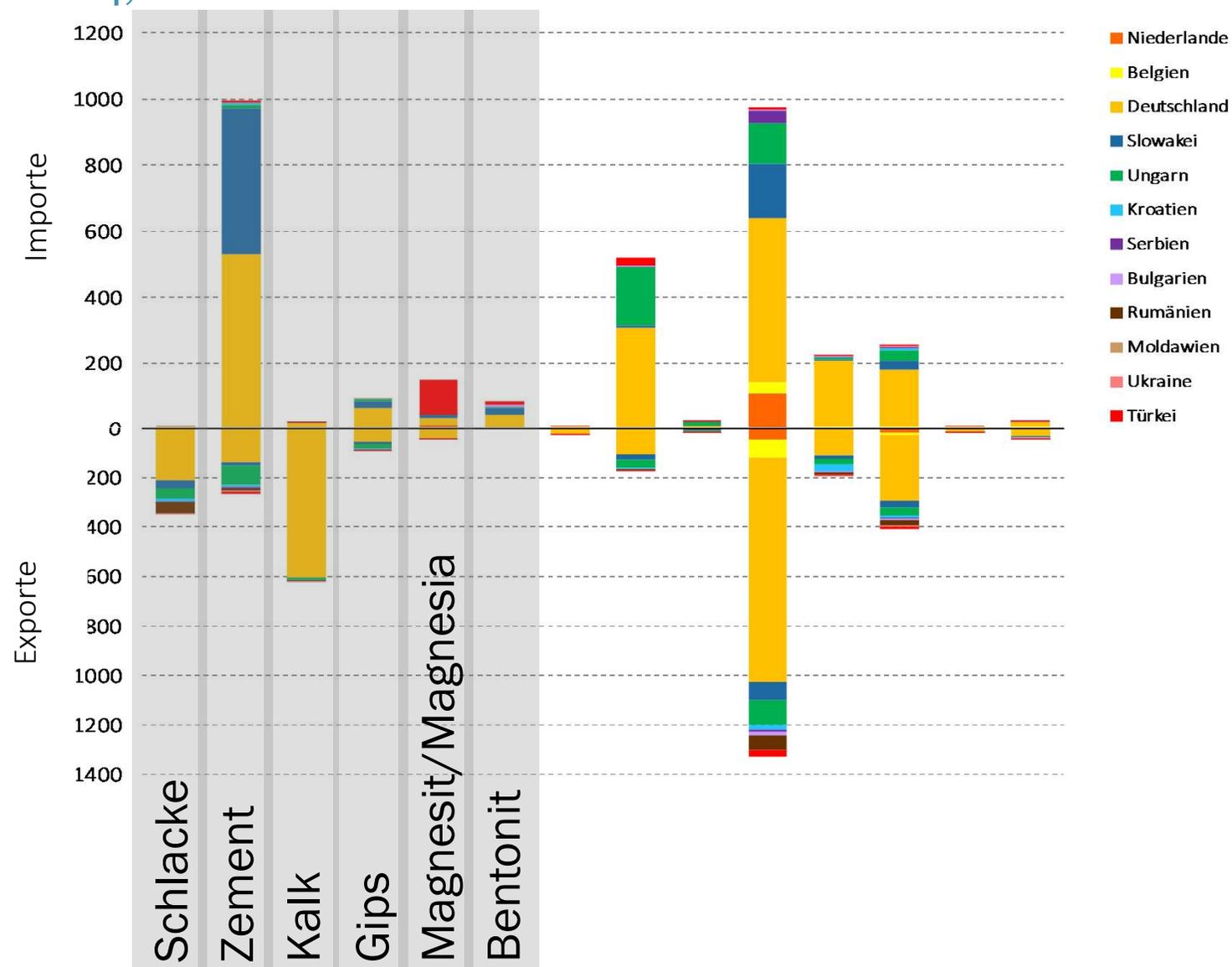
Durchschnitt der Jahre 2010-14, 1000 t

► Wichtige Importgüter

- Zement aus DE, SK;
- Magnesia aus TR

► Wichtige Exportgüter

- Schlacke nach DE, SK, HU, RO
- Kalk nach DE



Diskussionsthemen & Erkenntnisse

- Bentonit, Magnesit, Schlacke und Zement werden bereits mit dem Binnenschiff transportiert
 - Baustoffe wie Steine und Erden zählen häufig als regionales Geschäft (<50 km)
 - Zement wird ebenfalls eher lokal verwendet (Ø 90 km) stellt aber ein Potenzial dar
 - **Hochofensande und Klinker haben Potenzial für einen Binnenschifftransport**
 - Informationen zu Hafenumschlagsmöglichkeiten fehlen
- **Danube Logistics Portal gibt Auskunft über alle Häfen und Terminals entlang der Donau sowie über alle Schifffahrts- und Befrachtungsunternehmen**

Expertenworkshop Stückgüter

30. November 2017 – Ennshafen

- Bisherige Erfahrungen der Teilnehmer zu verschiedenen Baustoffen
- Beispiele für Stückguttransporte auf der Donau
- „Ennshafen: optimaler Standort und Umschlagplatz für die Baustoffindustrie“, durch Dr. Werner Auer, Ennshafen
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt
 - DI Georg Ockermüller, GeroCret
 - Mag. Florian Reithofer, MBA, Bernegger
 - Mag. Walter Holzhammer und DI-Vw Elmar Ockenfels
- Ergänzender Technical Visit bei der Firma TBS

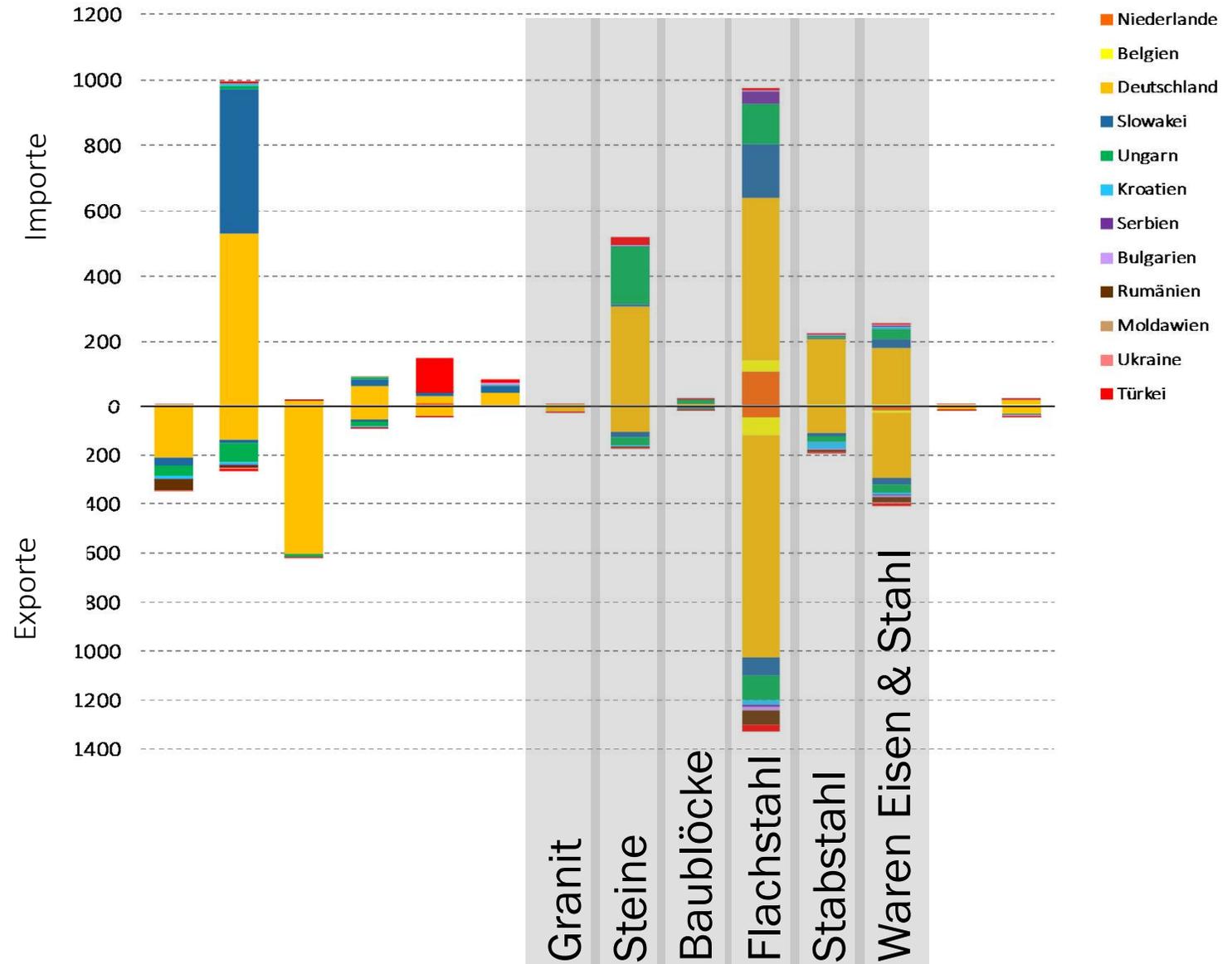


Außenhandel Österreichs mit Baustoffen im Donauraum

Durchschnitt der Jahre 2010-14, 1000 t

- ▶ **Wichtige Importgüter**
 - Waren aus Steinen aus DE, HU
 - Flachstahl aus DE, SK, NL, HU
 - Stabstahl und Waren aus Stahl aus DE

- ▶ **Wichtige Exportgüter**
 - Flachstahl nach DE u.a.
 - Waren aus Stahl nach DE



Diskussionsthemen & Erkenntnisse

- Betonfertigteile können mit dem Binnenschiff transportiert werden → Erschließung des Marktpotentials Südost-Europa
 - Kontaminierte Erde, Zementklinker und Phosphatsand wurde ebenfalls bereits mit dem Schiff transportiert
 - Potenzial können auch Spezialprodukte mit höherer Wertschöpfung sein z. B. Gleisschotter, Spezialformen von Betonfertigteilen
- Aufgrund von strengen Auflagen bei Bauprojekten im städtischen Bereich (An- und Abtransport) könnte langfristig ein erhöhter an Binnenschiffstransporten entstehen

Expertenworkshop: rollende Güter aus dem Bausektor

4. Juni 2018 – Stahlwelten in Linz

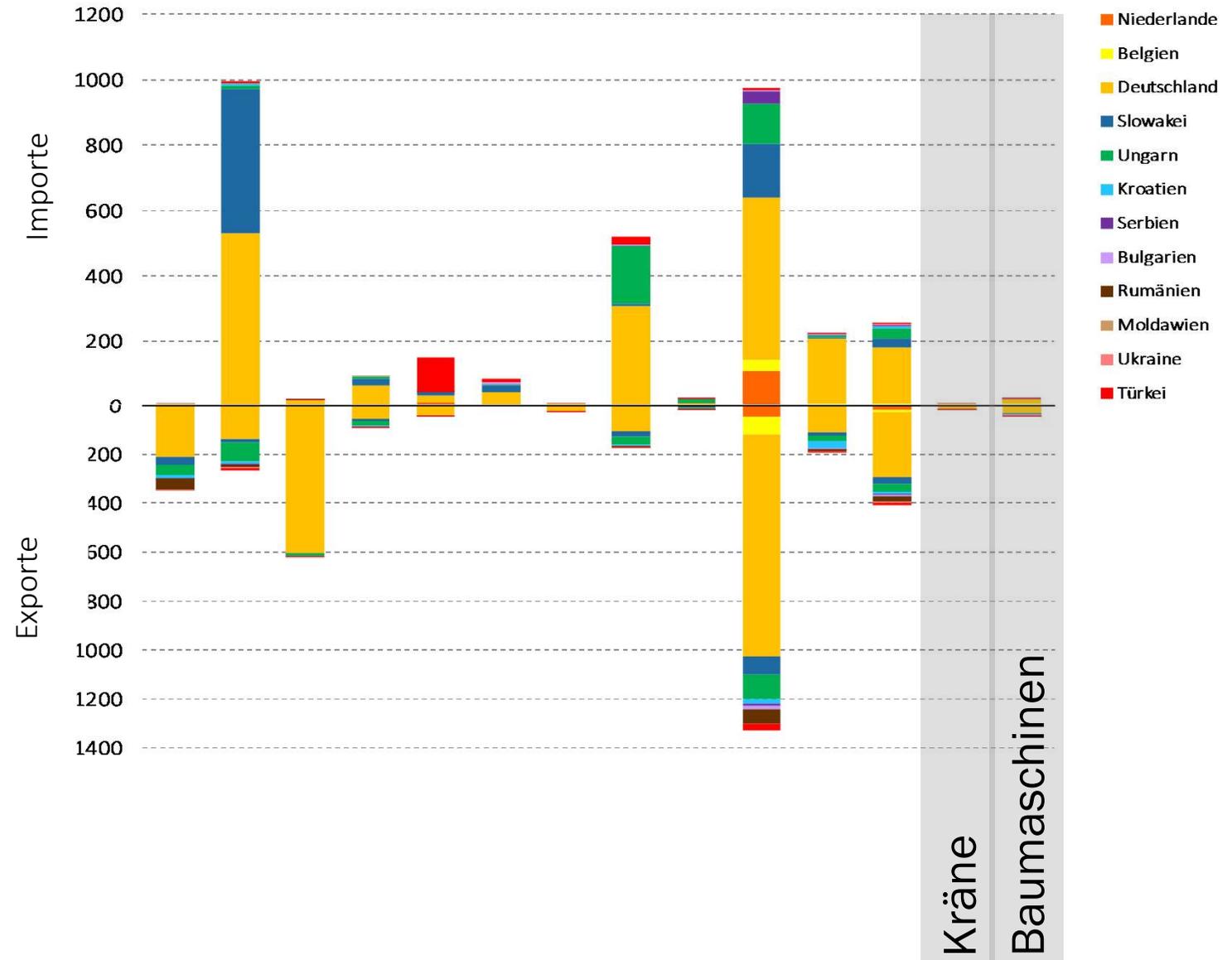
- Bisherige Erfahrungen der Teilnehmer zu verschiedenen Baustoffen
- Beispiele für rollende Transporte auf der Donau
- „Rollende Verladung auf Trailer“ durch Mag. Peter Stöttinger, Felbermayr
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt
 - Ing. Dietmar Kohlhuber, Kalmar Austria
 - Jörg Kopeinig, Künz
 - Alexander Rubchev, Rubi Trans
 - Gerhard Wagner, Bolk Transport
- Ergänzender Technical Visit im Schwerlasthafen der Firma Felbermayr



Außenhandel Österreichs mit Baustoffen im Donauraum

Durchschnitt der Jahre 2010-14, 1000 t

- ▶ Kräne und Baumaschinen haben einen geringen Anteil am Außenhandel in Tonnen gemessen, aber aufgrund des hohen Warenwertes einen hohen Stellenwert und bieten auch Potenzial für die Binnenschifffahrt



Diskussionsthemen & Erkenntnisse

- Transportpreise in der Binnenschifffahrt waren in der Vergangenheit oftmals teurer als jene mit dem LKW
- Genehmigungen für Sondertransporte am Straßennetz in Deutschland werden immer schwieriger
- Herausforderungen bei einem Binnenschiffstransport sind hohe Umschlagskosten, Probleme mit der Termintreue/Flexibilität
- Neuer RoRo-Dienst mit dem Binnenschiff von Passau nach Vidin/Ruse
- Binnenschifffahrt muss aus eigener Kraft die Attraktivität steigern

→ Wo gibt es Umschlagsmöglichkeiten für rollende und große Produkte?
eine aktuelle Informationsliste wurde erstellt

Wo gibt es geeignete
Umschlagsmöglichkeiten?

Danube Logistics Portal

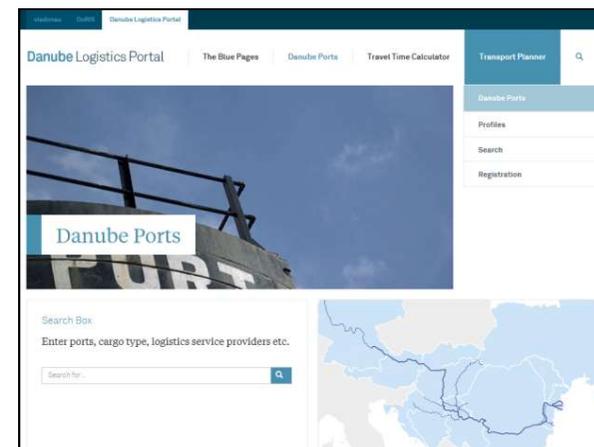
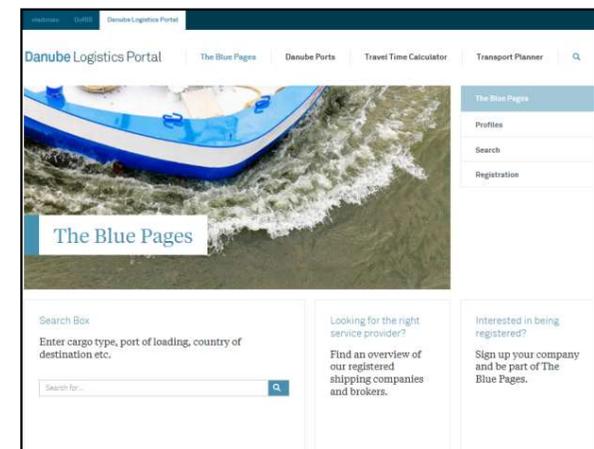
Neuaufgabe von „Danube Ports Online“ und „The Blue Pages“
4 Unterseiten mit verschiedenen Funktionalitäten

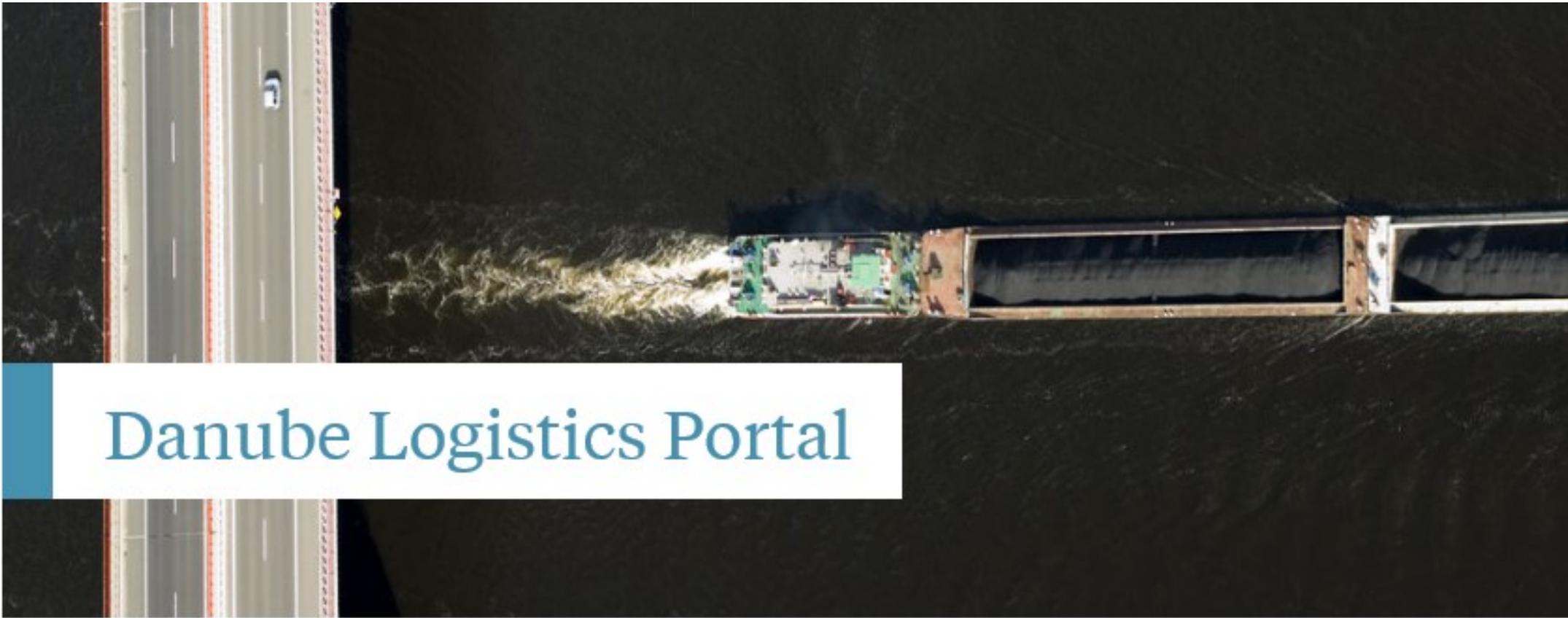
The Blue Pages

- Auflistung von registrierten **Schifffahrts- und Befrachtungsunternehmen** im Donauraum
- Schnell passende Unternehmen für gewünschten Transport finden

Danube Ports

- Interaktive Karte mit **Hafenprofilen**
- Allgemeine Informationen, Kontaktpersonen, Umschlagsequipment, Lagermöglichkeiten im Hafen etc. übersichtlich dargestellt





Danube Logistics Portal



Umschlagsmöglichkeiten für rollende und schwere Produkte?

Spezielle Informationen über rollenden und H&H Umschlag

High & Heavy-Transporte mit dem Binnenschiff 2010-2012



Ihr Kontakt
Bettina Matzner

E-Mail ▶

Tel: +435043211620



Letzte Änderung:
02. 10. 2017

+
Diesen Artikel teilen

Im Jahr 2010 startete viadonau im Bereich Transportentwicklung eine zweijährige Arbeitsinitiative, die eine Verlagerung von Schwer- und Übermaßtransporten auf das Binnenschiff zum Ziel hatte. Aufgrund der speziellen Anforderungen dieser Güter stellt das Binnenschiff eine umweltfreundliche und effiziente Alternative zu Straßentransporten dar.



© viadonau

Neben einer Grundlagenerhebung zu diesem Thema wurden, im Rahmen einer Kooperation mit der ASFINAG, Daten über das gesamte Potential der High & Heavy Transporte von/nach/durch Österreich für die Schifffahrt evaluiert. Insgesamt lud viadonau zu vier Expertenworkshops, um gemeinsam die Verlagerungspotenziale für die Donauschifffahrt zu diskutieren.

Weitere Veranstaltungen wurden während der transport logistic Fachmesse in München 2011 am Stand der viadonau und in Kooperation mit der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft organisiert.

Aufgrund der positiven Resonanz und des hohen Interesses der Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei all diesen Veranstaltungen ist klar: dieses Thema hat Zukunft!

Download

- Argumentarium

Präsentationen:

- 1. Experten Workshop
- 2. Experten Workshop
- 3. Experten Workshop
- 4. Experten Workshop

Weiterführende Infos:

- High & Heavy Häfen
- High & Heavy Schifffahrtsunternehmen und Befrachter

Schiffahrts- und Befrachtungsunternehmen für H&H, RoRo

Shipping companies and Ship brokers for High & Heavy cargo

Company		Address	Contact or AT Representative	Phone	Mail	Website
AGENT PLUS	RS	Makenzijeva 25, 11040 Belgrade	Vesko Šulović	+381 11 2040 110	chartering@agp.rs	www.agentplus.rs
Armaris Bevrachten BV	NL	Hulsenboschstraat 3-1 4251 LR Werkendam	Jan Steenstra	+31 / 88 27 62 70 - 1	jan@armarisbevrachten.nl	www.armarisbevrachten.nl
Bavaria Schiffahrts- und Speditionen-AG	DE	Werftstraße 3-5, 63741 Aschaffenburg	Andreas Dicke	+49 6021 358 230	andreas.dicke@bavariaag.de	www.bavariaag.de
BENSHIP Hungary Ltd.	HU	Carl Lutz rkp. 29, 1137 Budapest	Edit Borsos	+36 302 08 65 55	borsose@benship.hu	www.benship.hu
CFND AD	RS	Balkanska 2, 11000 Belgrade	Bojan Laskovic	+381 11 20 55 201	bojan.laskovic@cfnd.rs	www.cfnd.rs
Coöperatie NPRC U.A.	NL	Scheepmakerij 210, 3331 MB Z wijndrecht	Bert van Strien	+31 78 7890900	bevrachten@nprc.nl	www.nprc.nl
Danu Transport GmbH	AT	Heiligenstädter Lände 29/1c 1100 Wien	Norbert Baumann	+43 1 367 15 26- 11	n.baumann@danu- transport.at	www.danu-transport.at

RoRo-Häfen (Roll-on Roll-off)

viadonau



RoRo Ports	Country
Kelheim, Regensburg, Straubing, Deggendorf, Passau	Germany
Enns, Wien	Austria
Bratislava	Slovakia
Győr, Budapest, Baja	Hungary
Vidin, Ruse	Bulgaria
Calafat, Bechet, Oltenita, Calarasi, Constanta	Romania
Reni	Ukraine

Schwerlast-Häfen (Lift-on Lift-off)

viadonau



Schwerlast-Häfen	Land
Linz Felbermayr	Österreich
Bratislava	Slowakei
Belene	Bulgarien
Galati	Rumänien
Constanta	Rumänien

Häfen mit > 100 to statischem
Kranequipment

Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt

viadonau

Stimmen aus der Praxis

- *Mineralische Rohstoffe:* Ing. Gerhard Fraundorfer, Lithos Minerals
- *Hafenlogistik:* Mag. Gerhard Gussmagg, Rhenus Donauhafen Krems



Networking Coffee

- *Schwergutlogistik:* Ing. Jochen Schmidt, Prangl GmbH
- *Brückenbau:* DI Günther Dorrer, MCE GmbH

Podiumsdiskussion: „Auf welche Güter sollen wir bauen“

Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt – *Mineralische Rohstoffe*

Ing. Gerhard Fraundorfer – Geschäftsführer Lithos Industrial
Minerals GmbH

Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt - *Hafenlogistik*

Mag. Gerhard Gussmagg – Geschäftsführer Rhenus Donauhafen
Krems GmbH & Co KG

Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt - *Schwergutlogistik*

Ing. Jochen Schmidt – Leitung Schwer- und Sondertransporte
Prangl GmbH

Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt - *Brückenbau*

DI Günther Dorrer – Leitung Brückenbau bei MCE GmbH

Podiumsdiskussion – Zukunftsperspektiven

„Baustoffe mit dem Binnenschiff – Auf welche Güter können wir bauen?“

- DI Günther Dorrer
- Ing. Gerhard Fraundorfer
- Mag. Gerhard Gussmagg
- DI Hans-Peter Hasenbichler
- Ing. Jochen Schmidt

Zusammenfassung und Abschluss

1. Schritt

Branchenanalyse Donauschifffahrt

- **Ziel:** Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau (laufend)
- **Entscheidungskriterien:**
 - Beschaffenheit des Gutes
 - Standorte
 - Mengen
 - Transportströme
- **Laufendes Monitoring** von ausgewählten Branchen



Entstehung der Initiativen: Branchenanalysen Donauschifffahrt

Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau in den Jahren 2012, 2014, 2016

<p>High & Heavy- Transporte mit dem Binnenschiff</p> <p>2010 - 2012</p>	<p>Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff</p> <p>2012 - 2014</p>	<p>Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff</p> <p>2015 - 2016</p>	<p>Baustoffe mit dem Binnenschiff</p> <p>2017 - 2018</p>
			

26

Baustoffe: Was wurde erreicht?

Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch für (potenzielle) Nutzer der Donau

- Baustoffsektor
- Donaulogistiksektor

Vernetzung der Sektoren durch Business-to-Business Veranstaltungen
Vorstellung und Positionierung des Verkehrsträgers „Wasserstraße“

- National
- International (Danube Business Talks, transport logistic Messe - München, Energy Barge)

Rückmeldung aus dem Sektor: Neue Transporte sind bereits entstanden!

→ Abschlusspublikation wird noch erstellt und versandt!



Baustoffinitiative - Internationalisierung

Danube Business Talks Juni 2016 in Linz (AT)

- 150 Teilnehmer insgesamt aus ganz Europa
- Schwerpunktthemen aus dem Baustoff- und Recyclingsektor
- Danube Business Dating (B2B Meetings)

Rund 85 Teilnehmer während der Session über Baustofftransporte auf der Donau



Danube Business Talks Vienna 2018

„The Danube – a stream of Energy“

viadonau

- Insgesamt 200 Teilnehmer
- EU-Presidency Event
- Schwerpunktthemen: „New markets for the Danube Corridor“
 - Bioenergy
 - Passenger Shipping
- Danube Business Dating (B2B Meetings) mit 70 Teilnehmern



Ausblick und Feedback



Arbeitsinitiative Donau Logistik

*(Petro-) Chemische Produkte mit dem
Binnenschiff*

Jän 2019 – Dez 2020



Feedback

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Kontakt

Bettina Matzner
Projektmanagerin Transportentwicklung
T +43 50 4321-1620

Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

viadonau