

viadonau

Herzlich Willkommen beim
Expertenworkshop:

*„Baustoffe mit dem Binnenschiff“ –
Rollende Güter aus dem Bausektor*

Expertenworkshop der Initiative Donau Logistik

Baustoffe mit dem Binnenschiff



via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

4. Juni 2018, voestalpine Stahlwelt

Bettina Matzner

Agenda

- Begrüßung und Eröffnung
- Einleitung in den thematischen Schwerpunkt „Rollende Güter aus dem Bausektor
- Mag. Peter Stöttinger, Felbermayr: „Rollende Verladung auf Trailer“
- *Kaffeepause*
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt – Experten aus dem Sektor
 - Ing. Dietmar Kohlhuber, Kalmar Austria GmbH
 - Jörg Kopeinig, Künz GmbH
 - Alexander Rubchev, Rubi Trans GmbH
 - Gerhard Wagner, Bolk Transport GmbH
- Zusammenfassung und Ausblick

Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler – Geschäftsführer viadonau

viadonau – modernes Wasserstraßenmanagement



viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

- Eigentümer: bmvit- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
- gegründet 2005
- rund 260 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Umsatz 2017: rd. 31 Millionen

Vier Säulen der Unternehmenstätigkeit



Umwelt

Gewässerschutz

Erhaltung und Verbesserung des Lebensraums Donau, March und Thaya

Schifffahrt

Reduktion der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt



Wirtschaft

Wasserstraße

Kundenorientiertes Wasserstraßenmanagement und Verbesserung der Schifffahrtsrinne

Donaulogistik

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in Logistiknetzwerken



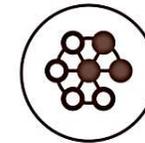
Sicherheit

Hochwasserschutz

Sicherstellung des Hochwasserschutzes

Verkehrssicherheit

Steigerung der Verkehrssicherheit sowie sicherer Schleusenbetrieb



Corporate Governance

Effizienz/ Nachhaltigkeit

Steigerung der Effizienz in der Leistungserbringung sowie nachhaltiges und wirkungsorientiertes Denken und Handeln

Transparenz/ Risiko-Orientierung

Nachvollziehbares Planen, Entscheiden und Handeln sowie ein angemessener Umgang mit Risiken

Aktionsfeld Donaulogistik



Wirkungsziel:

Steigerung der
Wettbewerbsfähigkeit der
Binnenschifffahrt in
Logistiknetzwerken

**Team Transport-
entwicklung**



Strategische Ausrichtung

- Schnittstelle und **neutrale Plattform für Wirtschaftskontakte** im Bereich der Donauschifffahrt (Güter- und Personenschifffahrt)
- Aktives Zugehen auf Wirtschaftsakteure und Interessensvertretungen als Ausdruck der **Kundenorientierung** der viadonau
- Spezifisches **Know-how** und themenbezogenes **Kontaktnetzwerk** für die Abwicklung von Projekten im Bereich Binnenschifffahrt und Multimodalität
- **Bündelung** von Wissen und Expertise zum Thema Donauschifffahrt



Die Donau als Transportachse

Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer



Mit 2.800 Kilometern nach der Wolga der zweitlängste Strom Europas.

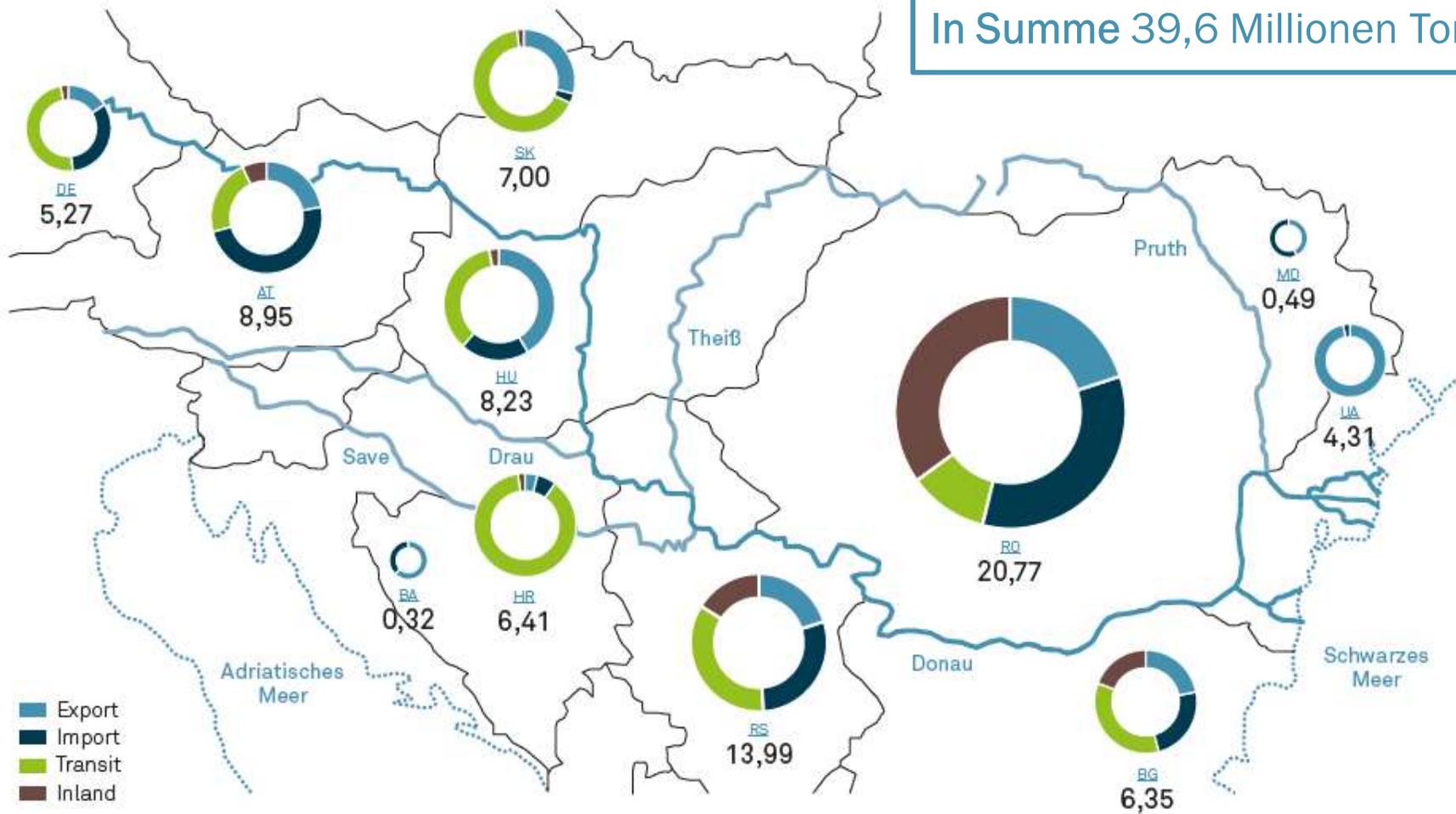
Durchfließt 10 Länder.

Entnimmt Wasser aus weiteren 9 Ländern.

Verbindet insgesamt 19 Länder und 83 Millionen Menschen.

Güterverkehr auf der gesamten Donau 2016

In Summe 39,6 Millionen Tonnen

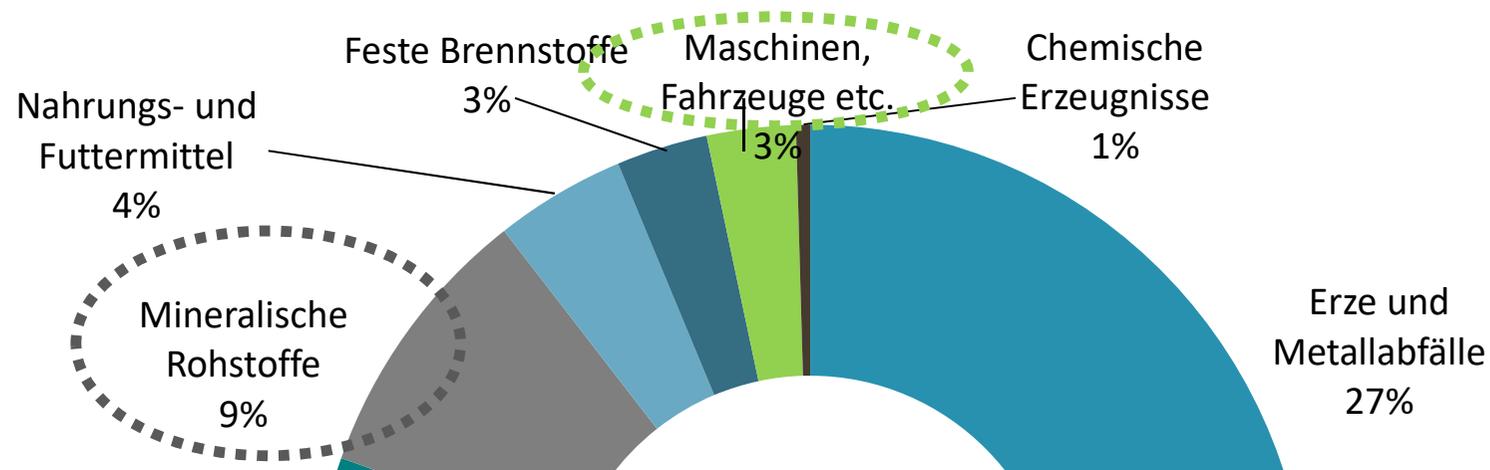


Kurze Vorstellungsrunde

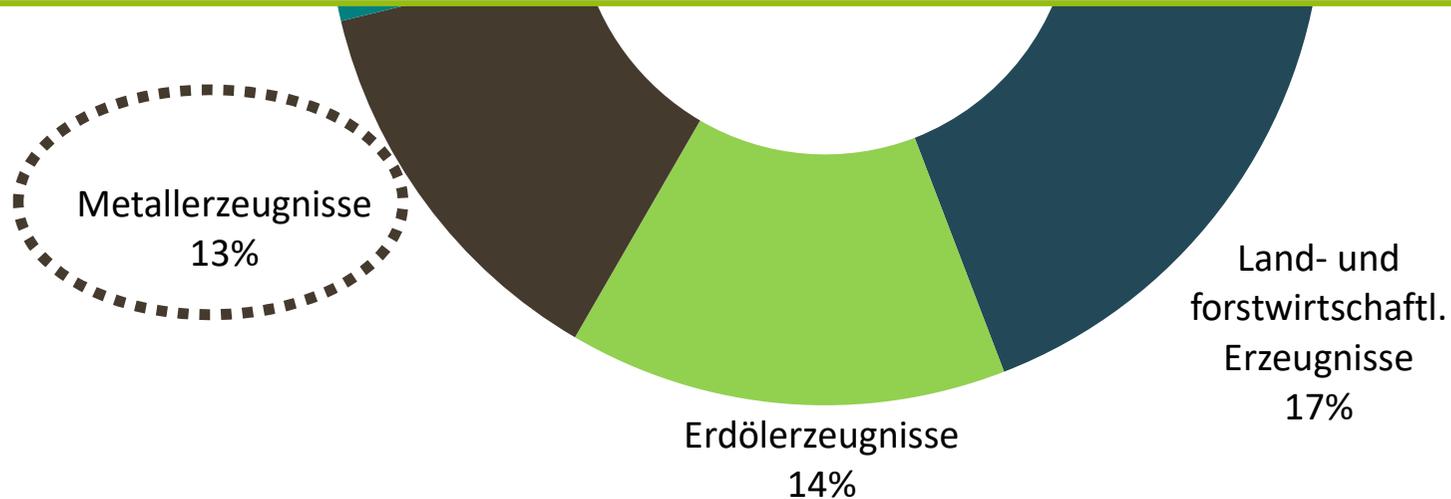
Was sind Ihre bisherigen Erfahrungen mit der Binnenschifffahrt?
Welche Anforderungen und Erwartungen haben Sie an einen
Binnenschifffahrtstransport?

Warum Baustoffe am Binnenschiff?

Güterverkehr auf der österreichischen Donau 2017



Summe dieser NSTR- Gruppen 2016:
2.379.960 to



Vorteile der Donauschifffahrt für Baustoffe

- Hohe Massenleistungsfähigkeit
- Besonders günstige Transportkosten bei großen Lots
- Umweltfreundliche Emissionswerte pro transportierter Tonne
- Zahlreiche geplante Infrastrukturprojekte im Donaauraum in den nächsten Jahren



Entstehung der Initiative: Branchenanalysen Donauschifffahrt

Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau in den Jahren 2012, 2014, 2016

<p>High & Heavy- Transporte mit dem Binnenschiff</p> <p>2010 - 2012</p>	<p>Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff</p> <p>2012 - 2014</p>	<p>Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff</p> <p>2015 - 2016</p>	<p>Baustoffe mit dem Binnenschiff</p> <p>2017 - 2018</p>
			

Was soll erreicht werden?

Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch für (potenzielle) Nutzer der Donau

- Baustoffsektor
- Donau-logistiksektor

Vernetzung der Sektoren durch Business-to-Business Veranstaltungen

Vorstellung und Positionierung des Verkehrsträgers „Wasserstraße“

- National
- International (Danube Business Talks 2016, transport logistic Messe - München 05/2017)



Baustoffinitiative - Internationalisierung

Danube Business Talks Juni 2016 in Linz (AT)

- 150 Teilnehmer insgesamt aus ganz Europa
 - Schwerpunktthemen aus dem Baustoff- und Recyclingsektor
 - Danube Business Dating (B2B Meetings)
- Rund 85 Teilnehmer während der Session über Baustofftransporte auf der Donau



Baustoffe mit dem Binnenschiff –
Thematischer Schwerpunkt „Rollende Güter
aus dem Bausektor“

Struktur der Arbeitsinitiative „Baustoffe mit dem Binnenschiff“

viadonau

Laufzeit: 1.1.2017 - 31.12.2018

Trockene Schüttgüter	Stückgüter	RoRo
• Schlacke	• Waren aus Steinen	• Baumaschinen
• Zement	• Baublöcke und Ziegel	• Kräne
• Kalk	• Waren aus Eisen und Stahl	
• Gips	• Kräne	
• Magnesit & Magnesia		
• Bentonit		
• Granit		

Konzept:

- Präsentationen aus der Praxis
- Gemeinsames Ausloten von Transportmöglichkeiten
- Initiierung von konkreten Geschäftskontakten
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

Heutiger Schwerpunkt „rollende Güter“

Stückgüter

- Waren aus Eisen und Stahl
- Baumaschinen
- Kräne



Auf Trailer verladen

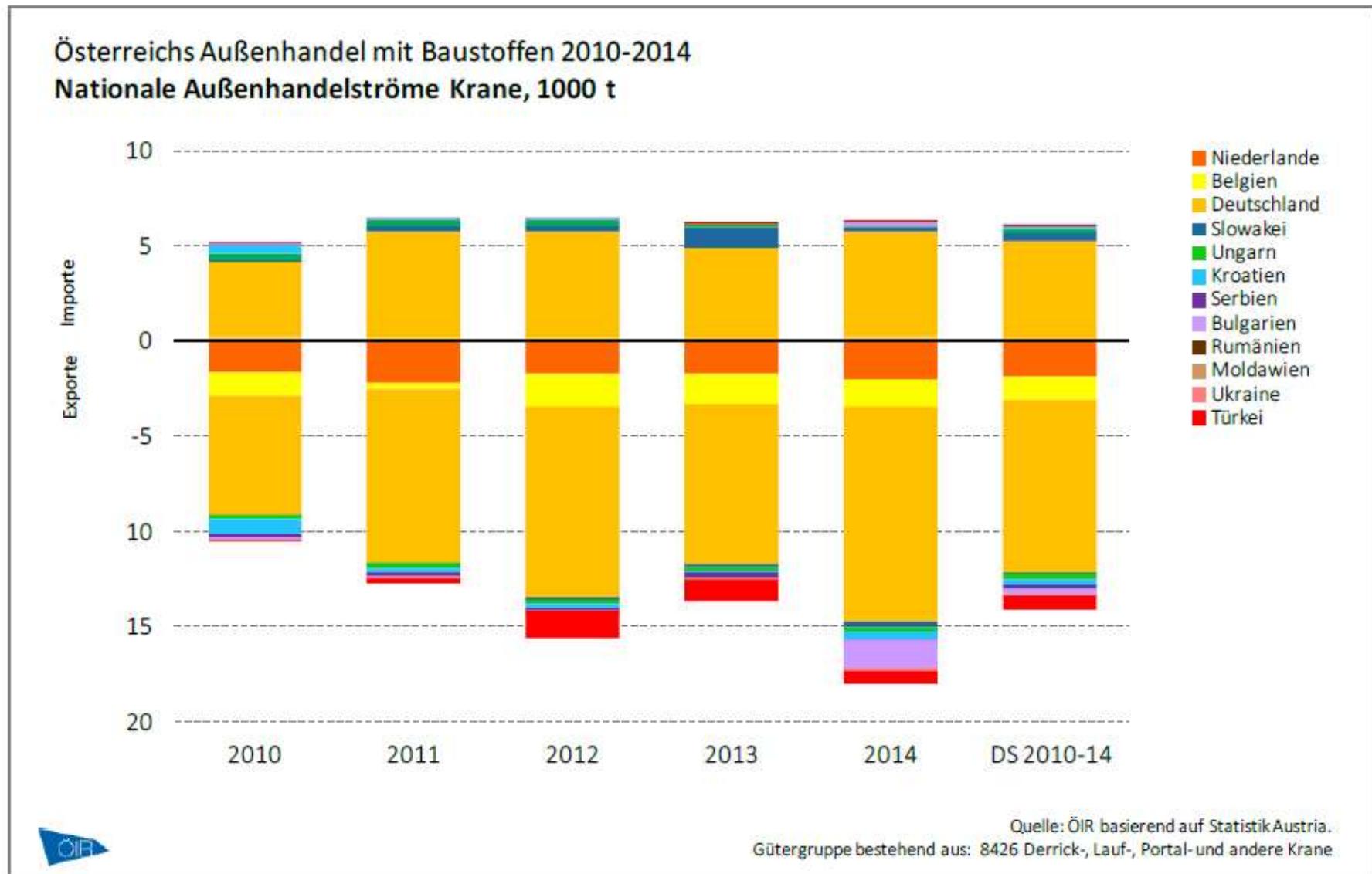
Selbstrollende Güter

- Kräne
(Mobilkräne, Stapler)
- Baumaschinen
(Bagger, Radlader, Bulldozer)
- Besondere KfZ
(Kranwagen, Abschleppwagen,
Feuerwehr, Kommunalmaschinen)

Güterströme im Donaauraum bezogen auf Österreich

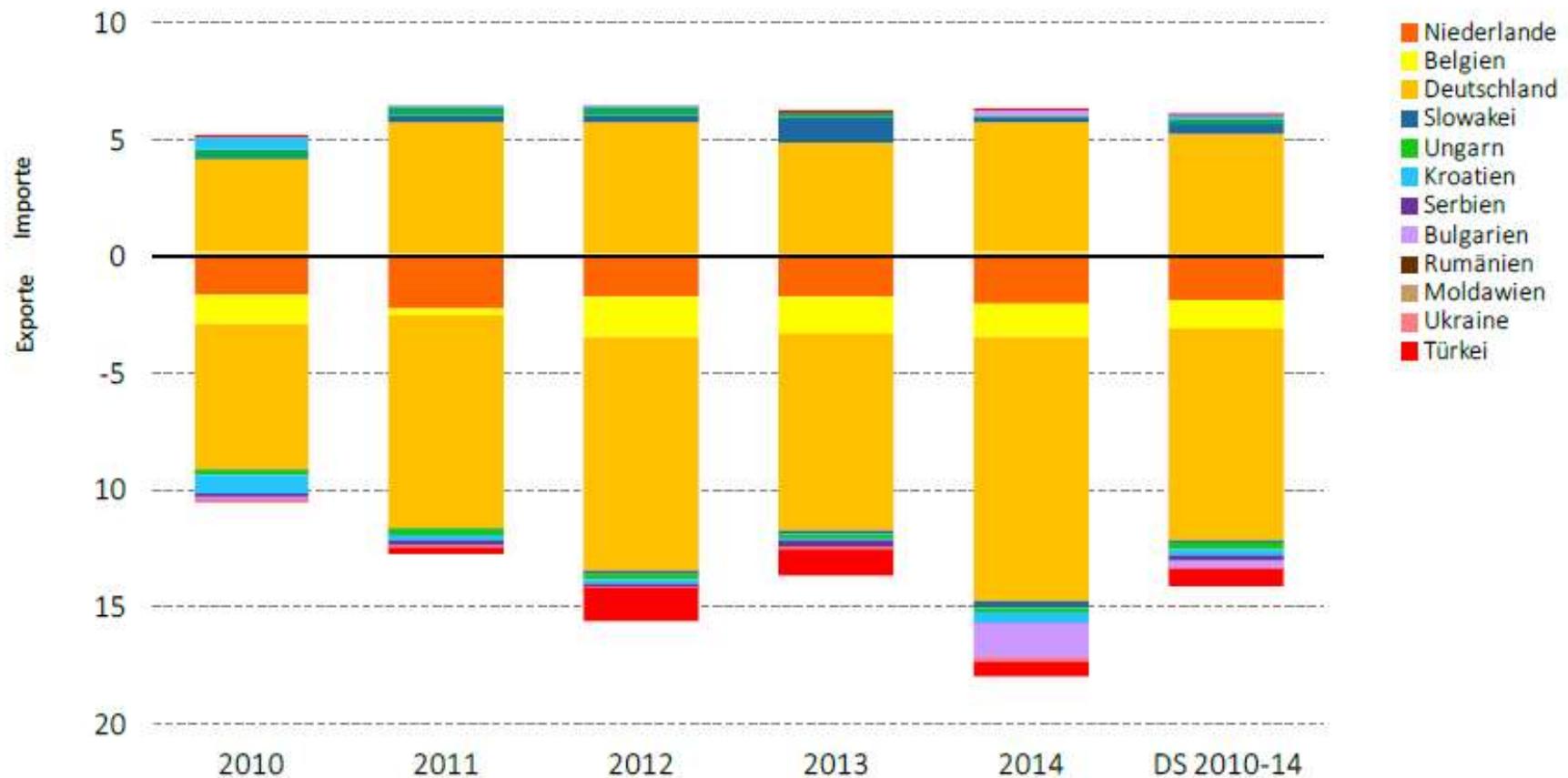
viadonau

Außenhandel Österreichs mit Baumaschinen im Donauraum - Kräne



Außenhandel Österreichs mit Baumaschinen im Donauraum - Baumaschinen

Österreichs Außenhandel mit Baustoffen 2010-2014
Nationale Außenhandelströme Baumaschinen, 1000 t

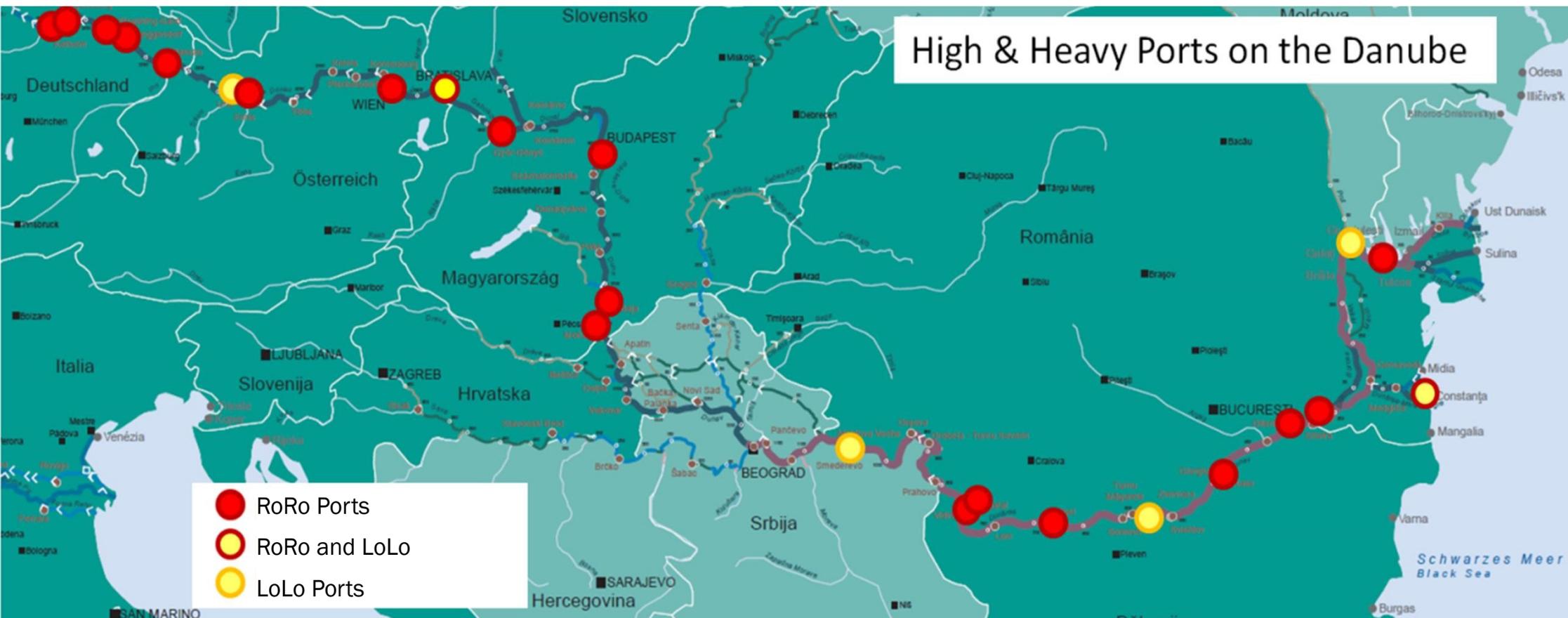


Quelle: ÖIR basierend auf Statistik Austria.

Gütergruppe bestehend aus: Selbstfahrende Planiermaschinen, Erd- oder Straßenhobel, Schürfwagen (Scraper), Bagger, Schürf- und andere Schaufellader, Straßenwalzen und andere Bodenverdichter (KN8429); KFZ zu besonderen Zwecken (KN8705)

RoRo und High & Heavy entlang der Donau

Häfen mit Equipment für High & Heavy



<http://www.viadonau.org/wirtschaft/donaulogistik/initiativen-donaulogistik/high-heavy-transporte/>

Schiffahrts- und Befrachtungsunternehmen für H&H, RoRo

Shipping companies and Ship brokers for High & Heavy cargo

Company		Address	Contact or AT Representative	Phone	Mail	Website
AGENT PLUS	RS	Makenzijeva 25, 11040 Belgrade	Vesko Šulović	+381 11 2040 110	chartering@agp.rs	www.agentplus.rs
Armaris Bevrachtingen BV	NL	Hulsenboschstraat 3-1 4251 LR Werkendam	Jan Steenstra	+31 / 88 27 62 70 - 1	jan@armarisbevrachtingen.nl	www.armarisbevrachtingen.nl
Bavaria Schiffahrts- und Speditions-AG	DE	Werftstraße 3-5, 63741 Aschaffenburg	Andreas Dicke	+49 6021 358 230	andreas.dicke@bavariaag.de	www.bavariaag.de
BENSHIP Hungary Ltd.	HU	Carl Lutz rkp. 29, 1137 Budapest	Edit Borsos	+36 302 08 65 55	borsose@benship.hu	www.benship.hu
CFND AD	RS	Balkanska 2, 11000 Belgrade	Bojan Laskovic	+381 11 20 55 201	bojan.laskovic@cfnd.rs	www.cfnd.rs
Coöperatie NPRC U.A.	NL	Scheepmakerij 210, 3331 MB Z wijndrecht	Bert van Strien	+31 78 7890900	bevrachtingen@nprc.nl	www.nprc.nl
Danu Transport GmbH	AT	Heiligenstädter Lände 29/1c	Norbert Baumann	+43 1 367 15 26- 11	n.baumann@danu- transport.at	www.danu-transport.at

http://www.viadonau.org/fileadmin/content/viadonau/05Wirtschaft/Dokument_e/20160329_Schiffahrts-_u._Befrachtungsunternehmen_in_H_H.pdf

Spezielle Informationen über rollenden und H&H Umschlag

High & Heavy-Transporte mit dem Binnenschiff 2010-2012



Ihr Kontakt
Bettina Matzner

E-Mail ▶

Tel: +435043211620

Im Jahr 2010 startete viadonau im Bereich Transportentwicklung eine zweijährige Arbeitsinitiative, die eine Verlagerung von Schwer- und Übermaßtransporten auf das Binnenschiff zum Ziel hatte. Aufgrund der speziellen Anforderungen dieser Güter stellt das Binnenschiff eine umweltfreundliche und effiziente Alternative dar.



Aktualisierung läuft!

Download

- Argumentarium

Weiterführende Infos:

- High & Heavy Häfen
- High & Heavy Schifffahrtsunternehmen und Befrachter

→ <http://www.viadonau.org/wirtschaft/donauologistik/initiativen-donauologistik/high-heavy-transporte/>

Baustoffe mit dem Binnenschiff – rollende Güter

Ausgewählte Beispiele aus Transport und Umschlag

Art der Verladung

Rollende Güter



Nicht rollende Güter auf
Tieflader



Anlagenteile

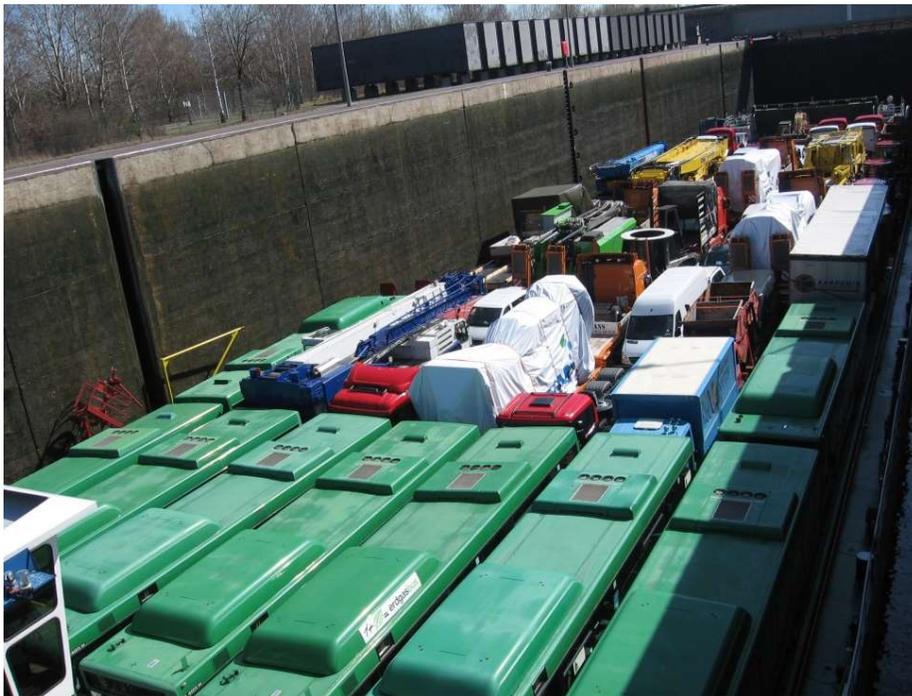


→ Verladung im Hafen Bratislava



Beispiel aus Westeuropa

Verschiedene Fahrzeuge



→ Verschiedene Kfz kombiniert: Busse, Kräne, Zugmaschinen und Trailer mit H&H Waren

Agrarmaschinen und -fahrzeuge



→ Mähdrescher, Traktoren und weitere Agrarfahrzeuge

Chancen und Herausforderungen

Wie sehen die Experten die Chancen der Binnenschifffahrt für Baustoffe:

- Mag. Peter Stöttinger, Felbermayr Transport- und Hebetchnik
„ Rollende Verladung auf Trailer“



Kurze Kaffeepause

- Ing. Dietmar Kohlhuber, Kalmar Austria
- Jörg Kopeinig, Künz GmbH
- Alexander Rubchev, Rubi Trans GmbH
- Gerhard Wagner, BOLK

Next steps:

- Zusendung der aktualisierten Liste über H&H Dienstleister
- Welche Informationen fehlen bis dato noch und in welcher Form sollen diese Informationen aufbereitet werden?
- Aussendung der Unterlagen zum heutigen Workshop
- Abschlussworkshop im Herbst 2018
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

Weitere Informationen zur Donaulogistik

Danube Logistics Portal | The Blue Pages | Danube Ports | Travel Time Calculator | Transport Planner | 



The Blue Pages



Danube Ports



Travel Time Calculator



Transport Planner

Danube Business Talks 2018 in Wien “The Danube – A Stream of Energy”

Registrierung unter: www.danubebusinesstalks.org



Transnationales Projekt: Danube SKILLS

Teilbereich Logistikberater- Netzwerk (Leitung viadonau)

- Bündelung und kostenfreie Bereitstellung von Informationen zum Donaulogistikangebot über „Danube Logistics Promotion Centres“
- Markt-neutrale und maßgeschneiderte Unterstützung für potenzielle Nutzer der Wasserstraße durch Partner aus dem Logistik-/ Binnenschifffahrtsbereich in DE, AT, SK, HU, HR, RS, BG, RO
- Netzwerk unterstützt besonders bei länderspezifischem Informationsbedarf (z.B. ausschließlich in der Landessprache verfügbar)

→ Kurze Vorstellung des Danube SKILLS-Beraternetzwerks während des Abschlussworkshops Ende 2018

Fragen?

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Bettina Matzner
Projektmanagerin Transportentwicklung
T +43 50 4321-1620
bettina.matzner@viadonau.org
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

viadonau