

**viadonau**

Herzlich Willkommen beim  
Expertenworkshop:

*„Baustoffe mit dem Binnenschiff“ –  
Schwerpunkt Stückgüter*

Expertenworkshop der Initiative Donaulegistik

# Baustoffe mit dem Binnenschiff



via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

30. November 2017, Logistikzentrum Ennshafen

Bettina Matzner

# Agenda

- Begrüßung und Eröffnung
- Einleitung in den thematischen Schwerpunkt „Stückgüter mit dem Binnenschiff“
- Dr. Werner Auer „Ennshafen: optimaler Standort und Umschlagsplatz für die Baustoffindustrie“
- *Kaffeepause*
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt – Experten aus dem Sektor
  - DI Georg Ockermüller, GeroCret
  - Mag. Florian Reithofer, MBA, Bernegger GmbH
  - Mag. Walter Holzhammer und Dipl.-Volksw. Elmar Ockenfels, Antwerp Port Authority
- Zusammenfassung und Ausblick

# Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler – Geschäftsführer viadonau

## viadonau – modernes Wasserstraßenmanagement



### viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

- Eigentümer: bmvit– Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
- gegründet 2005
- rund 260 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Umsatz 2016: rd. 30 Millionen

# Vier Säulen der Unternehmenstätigkeit



## Umwelt

### Gewässerschutz

Erhaltung und Verbesserung des Lebensraums Donau, March und Thaya

### Schifffahrt

Reduktion der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt



## Wirtschaft

### Wasserstraße

Kundenorientiertes Wasserstraßenmanagement und Verbesserung der Schifffahrtsrinne

### Donalogistik

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in Logistiknetzwerken



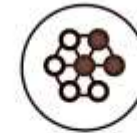
## Sicherheit

### Hochwasserschutz

Sicherstellung des Hochwasserschutzes

### Verkehrssicherheit

Steigerung der Verkehrssicherheit sowie sicherer Schleusenbetrieb



## Corporate Governance

### Effizienz/ Nachhaltigkeit

Steigerung der Effizienz in der Leistungserbringung sowie nachhaltiges und wirkungs-orientiertes Denken und Handeln

### Transparenz/ Risiko-Orientierung

Nachvollziehbares Planen, Entscheiden und Handeln sowie ein angemessener Umgang mit Risiken

# Aktionsfeld Donau-logistik



## Wirkungsziel:

Steigerung der  
Wettbewerbsfähigkeit der  
Binnenschifffahrt in  
Logistiknetzwerken

## Team Transport- entwicklung





# Strategische Ausrichtung

viadonau

- Schnittstelle und **neutrale Plattform für Wirtschaftskontakte** im Bereich der Donauschifffahrt (Güter- und Personenschifffahrt)
- Aktives Zugehen auf Wirtschaftsakteure und Interessensvertretungen als Ausdruck der **Kundenorientierung** der viadonau
- Spezifisches **Know-how** und themenbezogenes **Kontakt Netzwerk** für die Abwicklung von Projekten im Bereich Binnenschifffahrt und Multimodalität
- **Bündelung** von Wissen und Expertise zum Thema Donauschifffahrt



Fotos: viadonau

# Die Donau als Transportachse

## Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer



Mit 2.800 Kilometern nach der Wolga der zweitlängste Strom Europas.

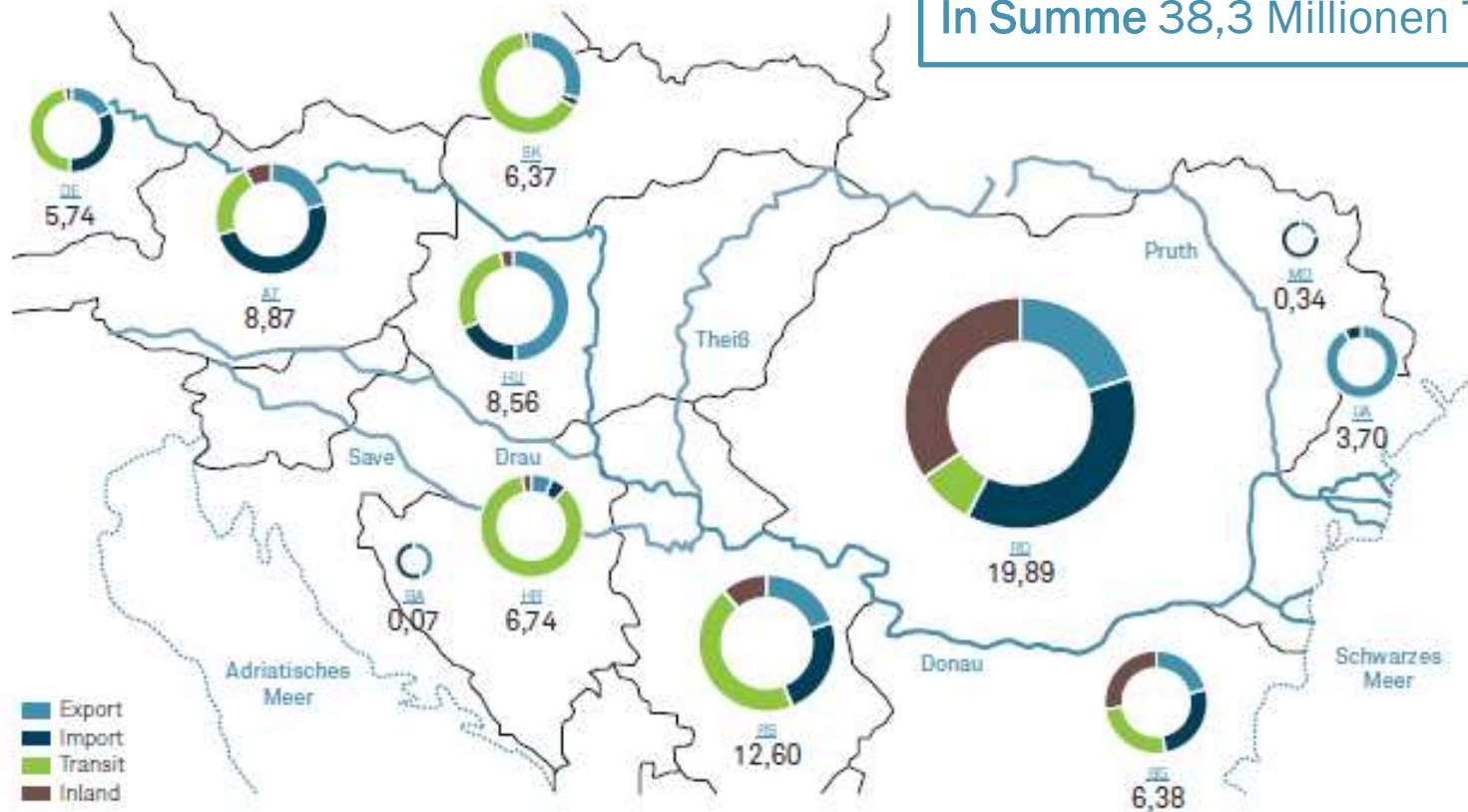
Durchfließt 10 Länder.

Entnimmt Wasser aus weiteren 9 Ländern.

Verbindet insgesamt 19 Länder und 83 Millionen Menschen.

# Güterverkehr auf der gesamten Donau 2015

In Summe 38,3 Millionen Tonnen



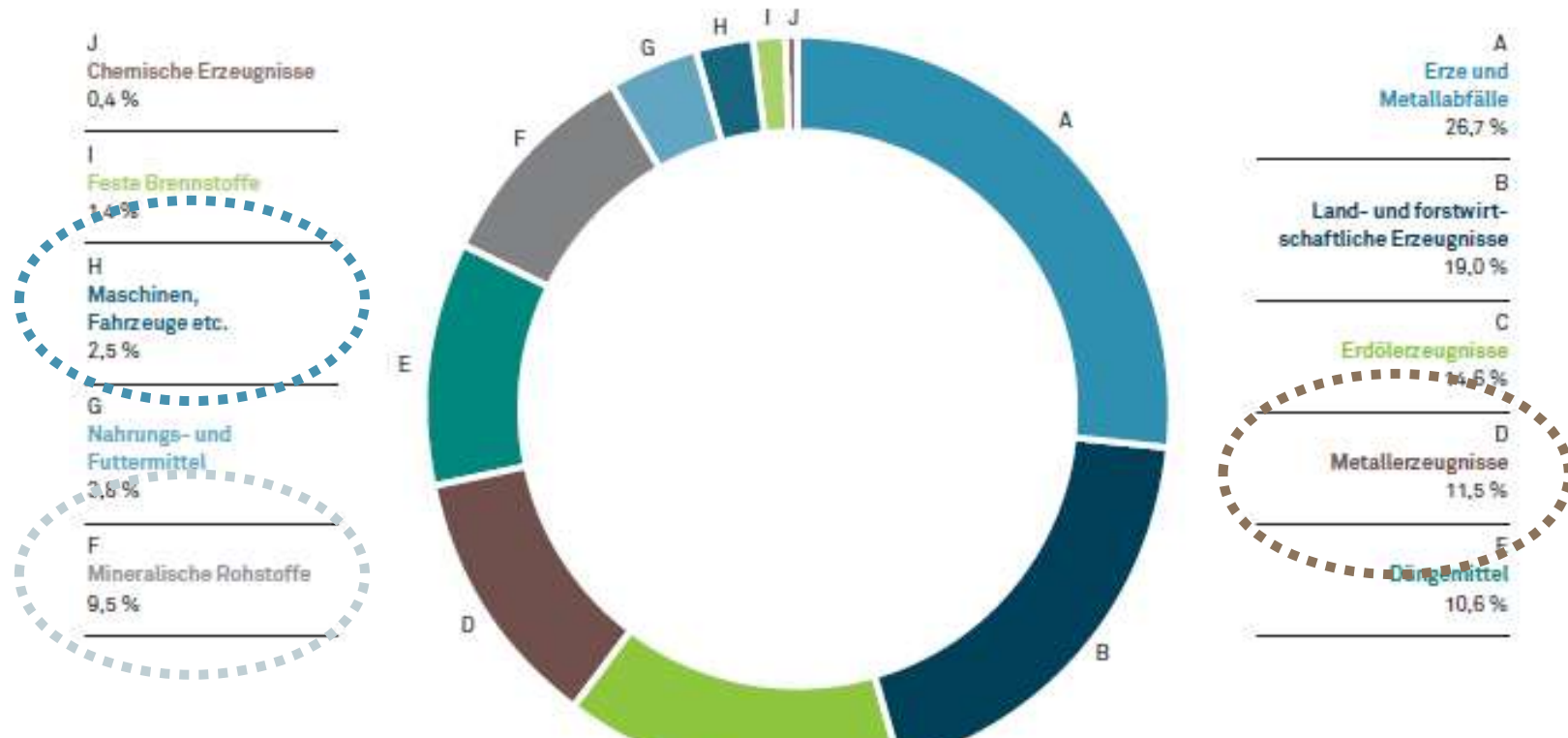
# Kurze Vorstellungsrunde

Was sind Ihre offenen Fragen/Erwartungen?

Was sind Ihre bisherigen Erfahrungen mit der Binnenschifffahrt?

# Warum Baustoffe am Binnenschiff?

# Güterverkehr auf der österreichischen Donau 2016



Summe dieser NSTR-Gruppen 2016:

2.129.345 to

## Vorteile der Donauschifffahrt für Baustoffe

- Hohe Massenleistungsfähigkeit
- Besonders günstige Transportkosten bei großen Lots
- Umweltfreundliche Emissionswerte pro transportierter Tonne
- Zahlreiche geplante Infrastrukturprojekte im Donauroaum in den nächsten Jahren





# Entstehung der Initiative: Branchenanalysen Donauschifffahrt

Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau in den Jahren 2012, 2014, 2016

High & Heavy- Transporte mit dem Binnenschiff	Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff	Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff	Baustoffe mit dem Binnenschiff
2010 - 2012	2012 - 2014	2015 - 2016	2017 - 2018
			

# Was soll erreicht werden?

Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch für (potenzielle) Nutzer der Donau

- Baustoffsektor
- Donaulogistiksektor

Vernetzung der Sektoren durch Business-to-Business Veranstaltungen

Vorstellung und Positionierung des Verkehrsträgers „Wasserstraße“

- National
- International (Danube Business Talks 2016, transport logistic Messe - München 05/2017)



# Baustoffinitiative - Internationalisierung

## Danube Business Talks Juni 2016 in Linz (AT)

- 150 Teilnehmer insgesamt aus ganz Europa
  - Schwerpunktthemen aus dem Baustoff- und Recyclingsektor
  - Danube Business Dating (B2B Meetings)
- Rund 85 Teilnehmer während der Session über Baustofftransporte auf der Donau



# Baustoffe mit dem Binnenschiff – Thematischer Schwerpunkt „Stückgüter“

„Güterart, die aus sich heraus, verpackt oder mit einer Ladeeinheit verbunden so formbeständig ist, dass sie bei Transport-, Lagerungs- und Umschlagsvorgängen als einzelne Beförderungseinheit zu behandeln ist. Maximalgewicht üblicherweise bis 3 t.“      Quelle: [wirtschaftslexikon.gabler.de](http://wirtschaftslexikon.gabler.de)

# Struktur der Arbeitsinitiative „Baustoffe mit dem Binnenschiff“

viadonau

Laufzeit: 1.1.2017 - 31.12.2018

Trockene Schüttgüter	Stückgüter	RoRo
<ul style="list-style-type: none"><li>• Schlacke</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Waren aus Steinen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baumaschinen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zement</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baublöcke und Ziegel</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kalk</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Waren aus Eisen und Stahl</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Gips</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kräne</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Magnesit &amp; Magnesia</li></ul>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bentonit</li></ul>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Granit</li></ul>		

## Konzept:

- Präsentationen aus der Praxis
- Gemeinsames Ausloten von Transportmöglichkeiten
- Initiierung von konkreten Geschäftskontakten
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

# Heutiger Schwerpunkt „Stückgüter“

Trockene Schüttgüter	Stückgüter
<ul style="list-style-type: none"><li>• Schlacke</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Waren aus Steinen (inkl. Betonfertigteile)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zement</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Baublöcke und Ziegel</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kalk</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Waren aus Eisen und Stahl</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Gips</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Flachgewälzte Erzeugnisse (Coils)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Magnesit &amp; Magnesia</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stabstahl und Profile</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bentonit</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rohre, Schienen, Konstruktionsteile,</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Granit</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Drahtwaren, Seile und Ketten</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kräne</li></ul>



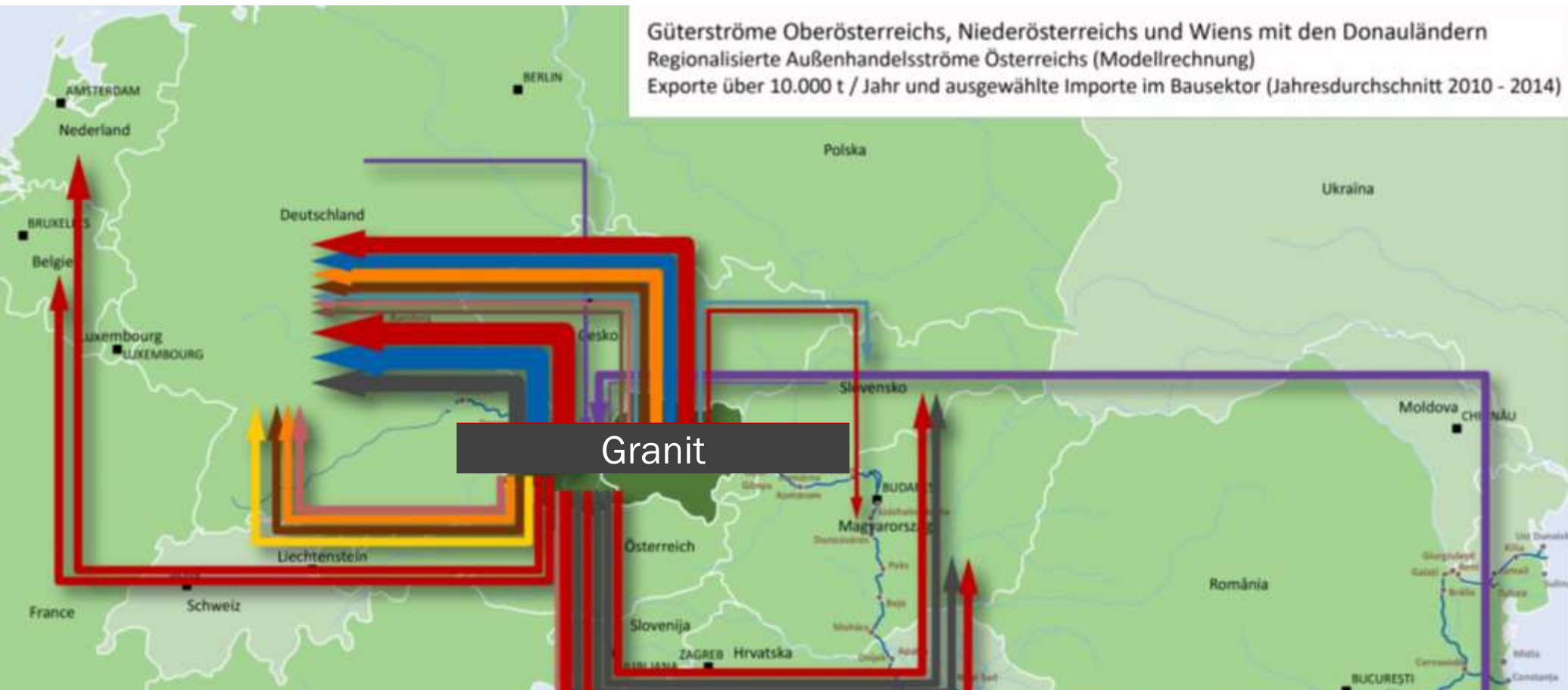
Fallweise Stückgut  
(als Big bag, Palette)

# Güterströme im Donaauraum bezogen auf Österreich

**viadonau**











# Ausgewählte Güterströme im Donaauraum

Güterströme Oberösterreichs, Niederösterreichs und Wiens mit den Donauländern  
Regionalisierte Außenhandelsströme Österreichs (Modellrechnung)  
Exporte über 10.000 t / Jahr und ausgewählte Importe im Bausektor (Jahresdurchschnitt 2010 - 2014)



Granit

## Produktgruppen - Bausektor

- |   |   |
|---|---|
|  Flachgewalzte Erzeugnisse aus Eisen und Stahl |  Zement            |
|  Stabstahl aus Eisen und Stahl                 |  Kalk              |
|  Waren aus Eisen und Stahl                     |  Gips              |
|  Schlacke                                      |  Granit            |
|  Magnesit & Magnesia                           |  Waren aus Steinen |



# Außenhandel Österreichs mit Baustoffen im Donaauraum

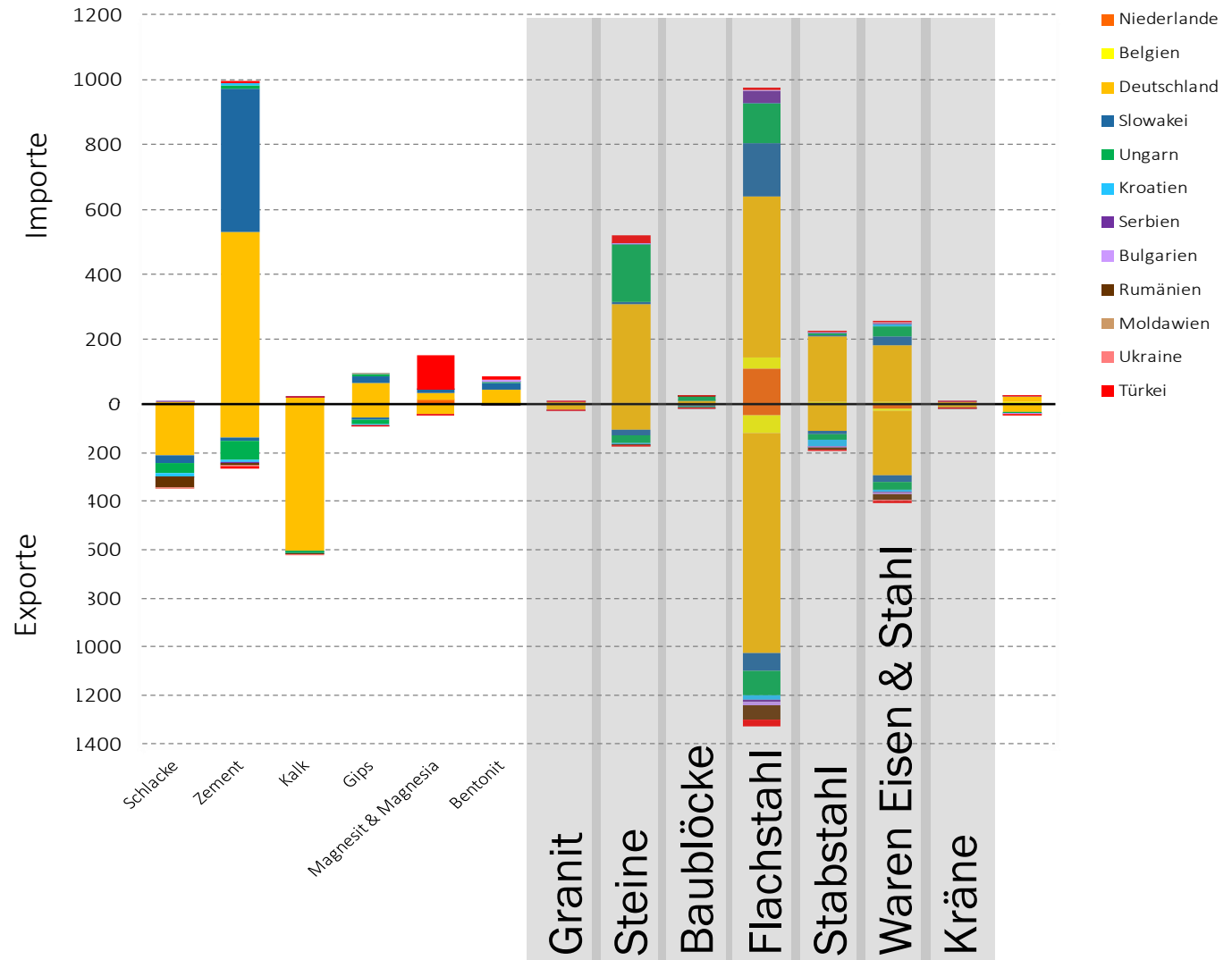
Durchschnitt der Jahre 2010-14, 1000 t

## ► Wichtige Importgüter

- Zement aus DE, SK;
- Waren aus Steinen aus DE, HU
- Flachstahl aus DE, SK, NL, HU
- Stabstahl und Waren aus Stahl aus DE
- Magnesia aus TR

## ► Wichtige Exportgüter

- Schlacke nach DE, SK, HU, RO
- Flachstahl nach DE u.a.
- Kalk nach DE
- Waren aus Stahl nach DE



Quelle: ÖIR basierend auf Statistik Austria.



# Baustoffe mit dem Binnenschiff - Stückgüter

Ausgewählte Beispiele aus Transport und Umschlag

## Trockene Schüttgüter als Big Bag



→ Big Bag Umschlag mit Kran; mehrere Big Bags pro Kranlauf möglich

# Granitsteine



→ Stapelbar, nicht empfindlich, auch als Schüttgut oder im Big Bag

## Ziegel auf Paletten



→ Paletten- Umschlag mit Kran und Plattform; mehrere Paletten pro Kranlauf, Stapelbar auch im Schiffsraum

# Gipskartonplatten



→ Beispiel aus Westeuropa, Verladung mit zwei Stapler und Übergabeplattform direkt am Kai

# Betonfertigteile



→ Verladung an einer Lände, besondere Vorsicht vor mechanischer Beschädigung,

## Waren aus Eisen und Stahl - Coils



→ Spezieller Greifer für den Kran notwendig, beschädigungs- und wasserempfindlich



## Waren aus Eisen und Stahl - diverse



→ Heterogen, Korrosionsanfällig

# Chancen und Herausforderungen

Wie sehen die Experten die Chancen der Binnenschifffahrt für Baustoffe:

- Dr. Auer –EHG Ennshafen GmbH
- DI Georg Ockermüller, GeroCret
- Mag. Florian Reithofer, MBA, Bernegger GmbH
- Mag. Walter Holzhammer und Dipl.- Volkswirt Elmar Ockenfels

## Next steps:

- Nächster Workshop Frühjahr 2018: thematischer Schwerpunkt Roll on /Roll off – Baumaschinen
- Abschlussworkshop im Herbst 2018
- Welche Informationen aus der Sicht des Verladers/des Logistikunternehmens brauchen Sie von viadonau und in welcher Form sollen die Informationen aufbereitet werden?
- Aussendung der Unterlagen zum heutigen Workshop
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

# Informationen zur Donaulogistik

Danube Logistics Portal

The Blue Pages

Danube Ports

Travel Time Calculator

Transport Planner



[www.danube-logistics.info](http://www.danube-logistics.info)



Danube Logistics Portal



The Blue Pages



Danube Ports



Travel Time Calculator



Transport Planner

Fragen?

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

## Kontakt

Bettina Matzner  
Projektmanagerin Transportentwicklung  
T +43 50 4321-1620  
[bettina.matzner@viadonau.org](mailto:bettina.matzner@viadonau.org)  
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

**viadonau**