

viadonau

Herzlich Willkommen beim
Expertenworkshop:

*„Baustoffe mit dem Binnenschiff“ –
Schwerpunkt Stückgüter*

Expertenworkshop der Initiative Donaulegistik

Baustoffe mit dem Binnenschiff



via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

30. November 2017, Logistikzentrum Ennshafen

Bettina Matzner

Agenda

- Begrüßung und Eröffnung
- Einleitung in den thematischen Schwerpunkt „Stückgüter mit dem Binnenschiff“
- Dr. Werner Auer „Ennshafen: optimaler Standort und Umschlagsplatz für die Baustoffindustrie“
- *Kaffeepause*
- Chancen und Herausforderungen für die Binnenschifffahrt – Experten aus dem Sektor
 - DI Georg Ockermüller, GeroCret
 - Mag. Florian Reithofer, MBA, Bernegger GmbH
 - Mag. Walter Holzhammer und Dipl.-Volksw. Elmar Ockenfels, Antwerp Port Authority
- Zusammenfassung und Ausblick

Begrüßung und Eröffnung

DI Hans-Peter Hasenbichler – Geschäftsführer viadonau

viadonau – modernes Wasserstraßenmanagement



viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

- Eigentümer: bmvit- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
- gegründet 2005
- rund 260 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Umsatz 2016: rd. 30 Millionen

Vier Säulen der Unternehmenstätigkeit



Umwelt

Gewässerschutz

Erhaltung und Verbesserung des Lebensraums Donau, March und Thaya

Schifffahrt

Reduktion der Treibhausgasemissionen und Steigerung der Umweltfreundlichkeit der Schifffahrt



Wirtschaft

Wasserstraße

Kundenorientiertes Wasserstraßenmanagement und Verbesserung der Schifffahrtsrinne

Donalogistik

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in Logistiknetzwerken



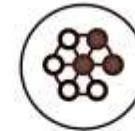
Sicherheit

Hochwasserschutz

Sicherstellung des Hochwasserschutzes

Verkehrssicherheit

Steigerung der Verkehrssicherheit sowie sicherer Schleusenbetrieb



Corporate Governance

Effizienz/ Nachhaltigkeit

Steigerung der Effizienz in der Leistungserbringung sowie nachhaltiges und wirkungs-orientiertes Denken und Handeln

Transparenz/ Risiko-Orientierung

Nachvollziehbares Planen, Entscheiden und Handeln sowie ein angemessener Umgang mit Risiken

Aktionsfeld Donau-logistik



Wirkungsziel:

Steigerung der
Wettbewerbsfähigkeit der
Binnenschifffahrt in
Logistiknetzwerken

Team Transport- entwicklung



Strategische Ausrichtung

viadonau

- Schnittstelle und **neutrale Plattform für Wirtschaftskontakte** im Bereich der Donauschifffahrt (Güter- und Personenschifffahrt)
- Aktives Zugehen auf Wirtschaftsakteure und Interessensvertretungen als Ausdruck der **Kundenorientierung** der viadonau
- Spezifisches **Know-how** und themenbezogenes **Kontakt Netzwerk** für die Abwicklung von Projekten im Bereich Binnenschifffahrt und Multimodalität
- **Bündelung** von Wissen und Expertise zum Thema Donauschifffahrt



Fotos: viadonau

Die Donau als Transportachse

Vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer



Mit 2.800 Kilometern nach der Wolga der zweitlängste Strom Europas.

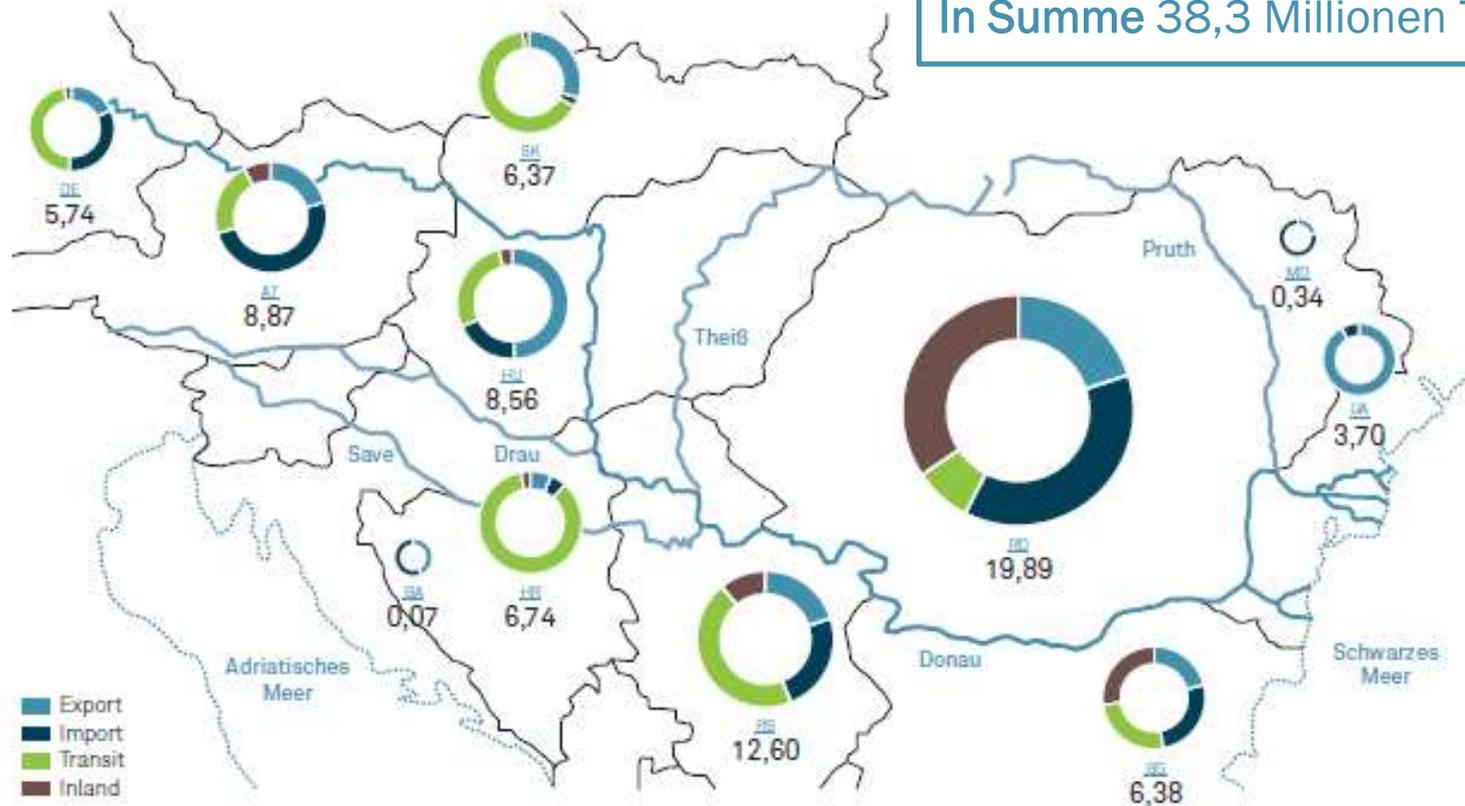
Durchfließt 10 Länder.

Entnimmt Wasser aus weiteren 9 Ländern.

Verbindet insgesamt 19 Länder und 83 Millionen Menschen.

Güterverkehr auf der gesamten Donau 2015

In Summe 38,3 Millionen Tonnen



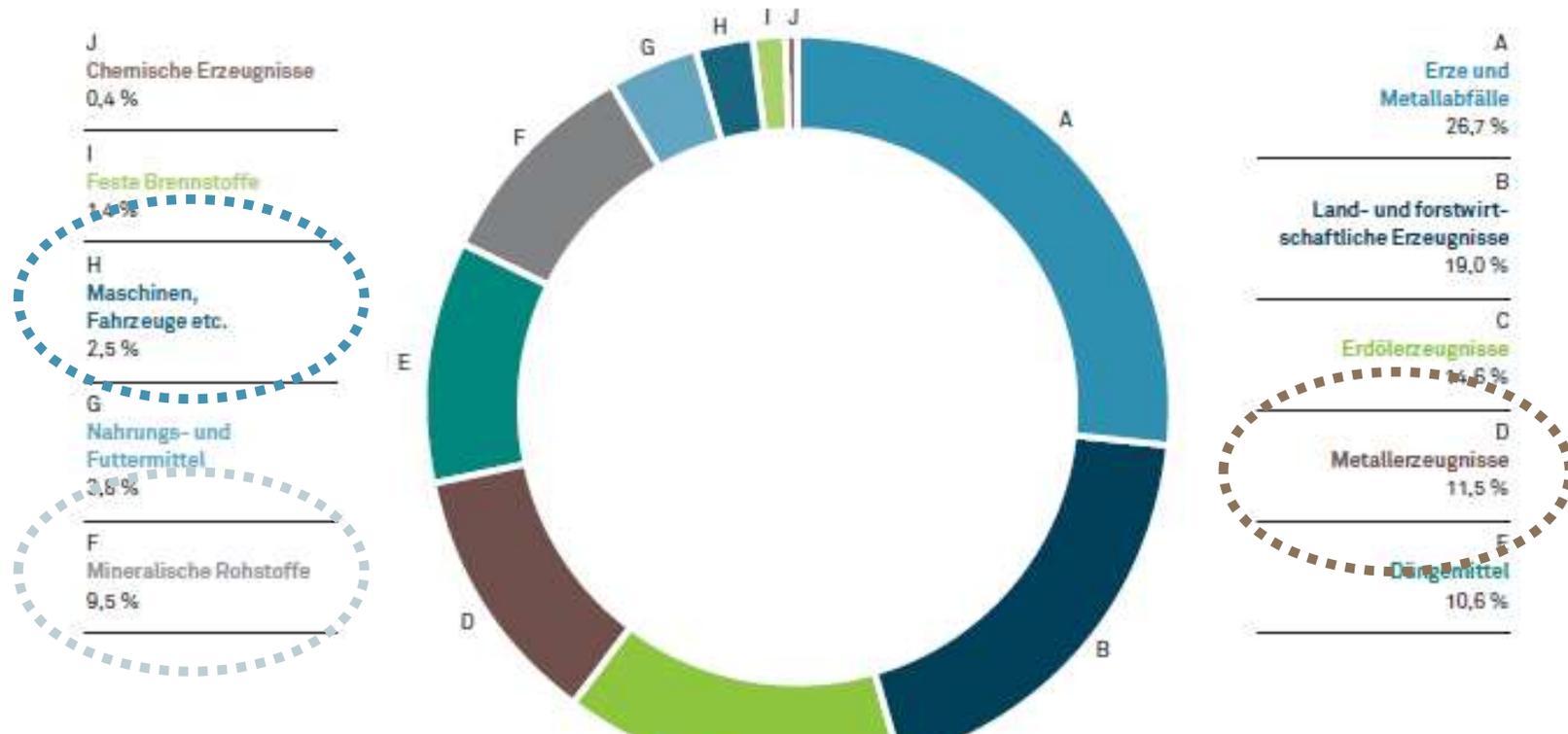
Kurze Vorstellungsrunde

Was sind Ihre offenen Fragen/Erwartungen?

Was sind Ihre bisherigen Erfahrungen mit der Binnenschifffahrt?

Warum Baustoffe am Binnenschiff?

Güterverkehr auf der österreichischen Donau 2016



Summe dieser NSTR-Gruppen 2016:

2.129.345 to

Vorteile der Donauschifffahrt für Baustoffe

- Hohe Massenleistungsfähigkeit
- Besonders günstige Transportkosten bei großen Lots
- Umweltfreundliche Emissionswerte pro transportierter Tonne
- Zahlreiche geplante Infrastrukturprojekte im Donaauraum in den nächsten Jahren



Entstehung der Initiative: Branchenanalysen Donauschifffahrt

Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau in den Jahren 2012, 2014, 2016

High & Heavy- Transporte mit dem Binnenschiff 2010 - 2012	Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff 2012 - 2014	Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff 2015 - 2016	Baustoffe mit dem Binnenschiff 2017 - 2018
			

Was soll erreicht werden?

Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch für (potenzielle) Nutzer der Donau

- Baustoffsektor
- Donaulogistiksektor

Vernetzung der Sektoren durch Business-to-Business Veranstaltungen

Vorstellung und Positionierung des Verkehrsträgers „Wasserstraße“

- National
- International (Danube Business Talks 2016, transport logistic Messe - München 05/2017)



Baustoffinitiative - Internationalisierung

Danube Business Talks Juni 2016 in Linz (AT)

- 150 Teilnehmer insgesamt aus ganz Europa
 - Schwerpunktthemen aus dem Baustoff- und Recyclingsektor
 - Danube Business Dating (B2B Meetings)
- Rund 85 Teilnehmer während der Session über Baustofftransporte auf der Donau



Baustoffe mit dem Binnenschiff – Thematischer Schwerpunkt „Stückgüter“

„Güterart, die aus sich heraus, verpackt oder mit einer Ladeeinheit verbunden so formbeständig ist, dass sie bei Transport-, Lagerungs- und Umschlagsvorgängen als einzelne Beförderungseinheit zu behandeln ist. Maximalgewicht üblicherweise bis 3 t.“ Quelle: wirtschaftslexikon.gabler.de

Struktur der Arbeitsinitiative „Baustoffe mit dem Binnenschiff“

viadonau

Laufzeit: 1.1.2017 - 31.12.2018

Trockene Schüttgüter	Stückgüter	RoRo
<ul style="list-style-type: none">• Schlacke	<ul style="list-style-type: none">• Waren aus Steinen	<ul style="list-style-type: none">• Baumaschinen
<ul style="list-style-type: none">• Zement	<ul style="list-style-type: none">• Baublöcke und Ziegel	
<ul style="list-style-type: none">• Kalk	<ul style="list-style-type: none">• Waren aus Eisen und Stahl	
<ul style="list-style-type: none">• Gips	<ul style="list-style-type: none">• Kräne	
<ul style="list-style-type: none">• Magnesit & Magnesia		
<ul style="list-style-type: none">• Bentonit		
<ul style="list-style-type: none">• Granit		

Konzept:

- Präsentationen aus der Praxis
- Gemeinsames Ausloten von Transportmöglichkeiten
- Initiierung von konkreten Geschäftskontakten
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

Heutiger Schwerpunkt „Stückgüter“

Trockene Schüttgüter	Stückgüter
<ul style="list-style-type: none">• Schlacke	<ul style="list-style-type: none">• Waren aus Steinen (inkl. Betonfertigteile)
<ul style="list-style-type: none">• Zement	<ul style="list-style-type: none">• Baublöcke und Ziegel
<ul style="list-style-type: none">• Kalk	<ul style="list-style-type: none">• Waren aus Eisen und Stahl
<ul style="list-style-type: none">• Gips	<ul style="list-style-type: none">• Flachgewälzte Erzeugnisse (Coils)
<ul style="list-style-type: none">• Magnesit & Magnesia	<ul style="list-style-type: none">• Stabstahl und Profile
<ul style="list-style-type: none">• Bentonit	<ul style="list-style-type: none">• Rohre, Schienen, Konstruktionsteile,
<ul style="list-style-type: none">• Granit	<ul style="list-style-type: none">• Drahtwaren, Seile und Ketten
	<ul style="list-style-type: none">• Kräne



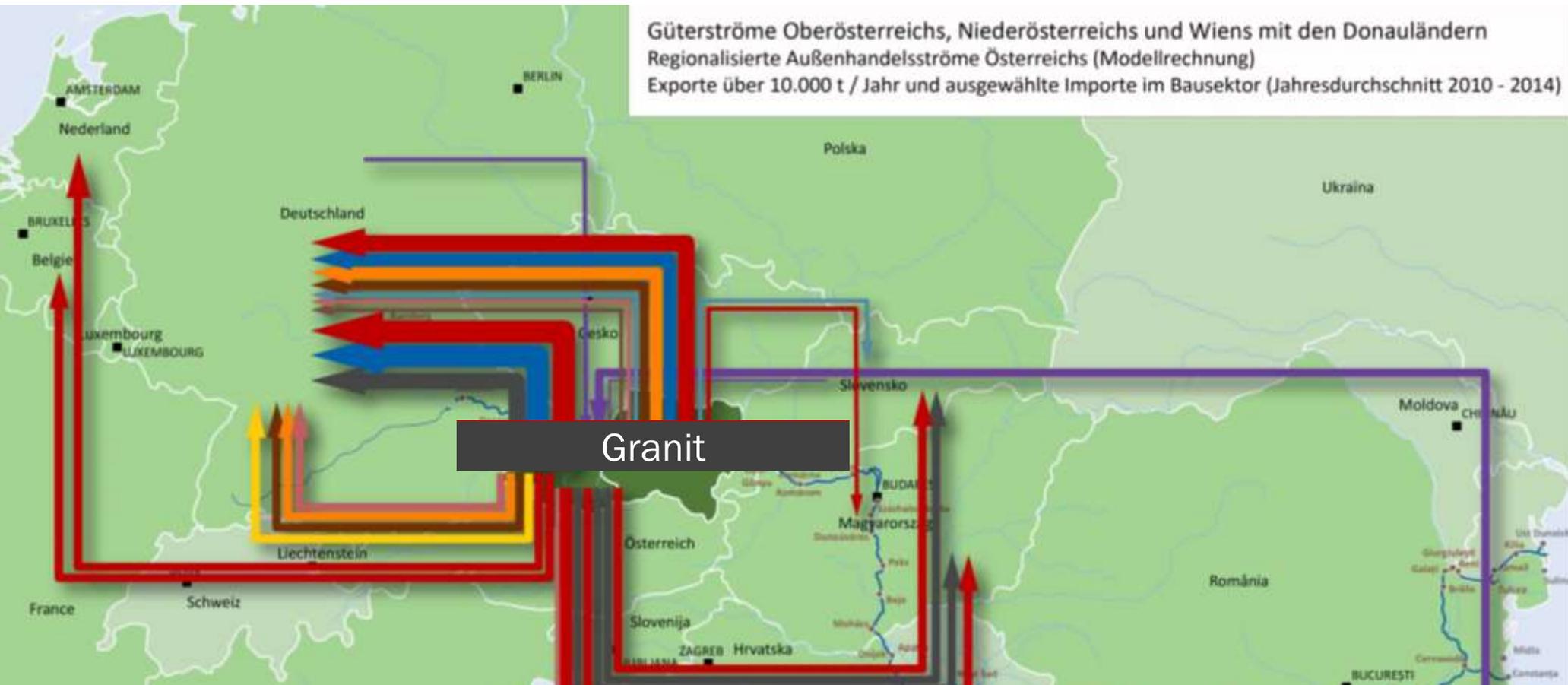
Fallweise Stückgut
(als Big bag, Palette)

Güterströme im Donaauraum bezogen auf Österreich

viadonau

Ausgewählte Güterströme im Donaauraum

Güterströme Oberösterreichs, Niederösterreichs und Wiens mit den Donauländern
Regionalisierte Außenhandelsströme Österreichs (Modellrechnung)
Exporte über 10.000 t / Jahr und ausgewählte Importe im Bausektor (Jahresdurchschnitt 2010 - 2014)



Granit

Produktgruppen - Bausektor

- | | |
|---|---|
|  Flachgewalzte Erzeugnisse aus Eisen und Stahl |  Zement |
|  Stabstahl aus Eisen und Stahl |  Kalk |
|  Waren aus Eisen und Stahl |  Gips |
|  Schlacke |  Granit |
|  Magnesit & Magnesia |  Waren aus Steinen |

Außenhandel Österreichs mit Baustoffen im Donaauraum

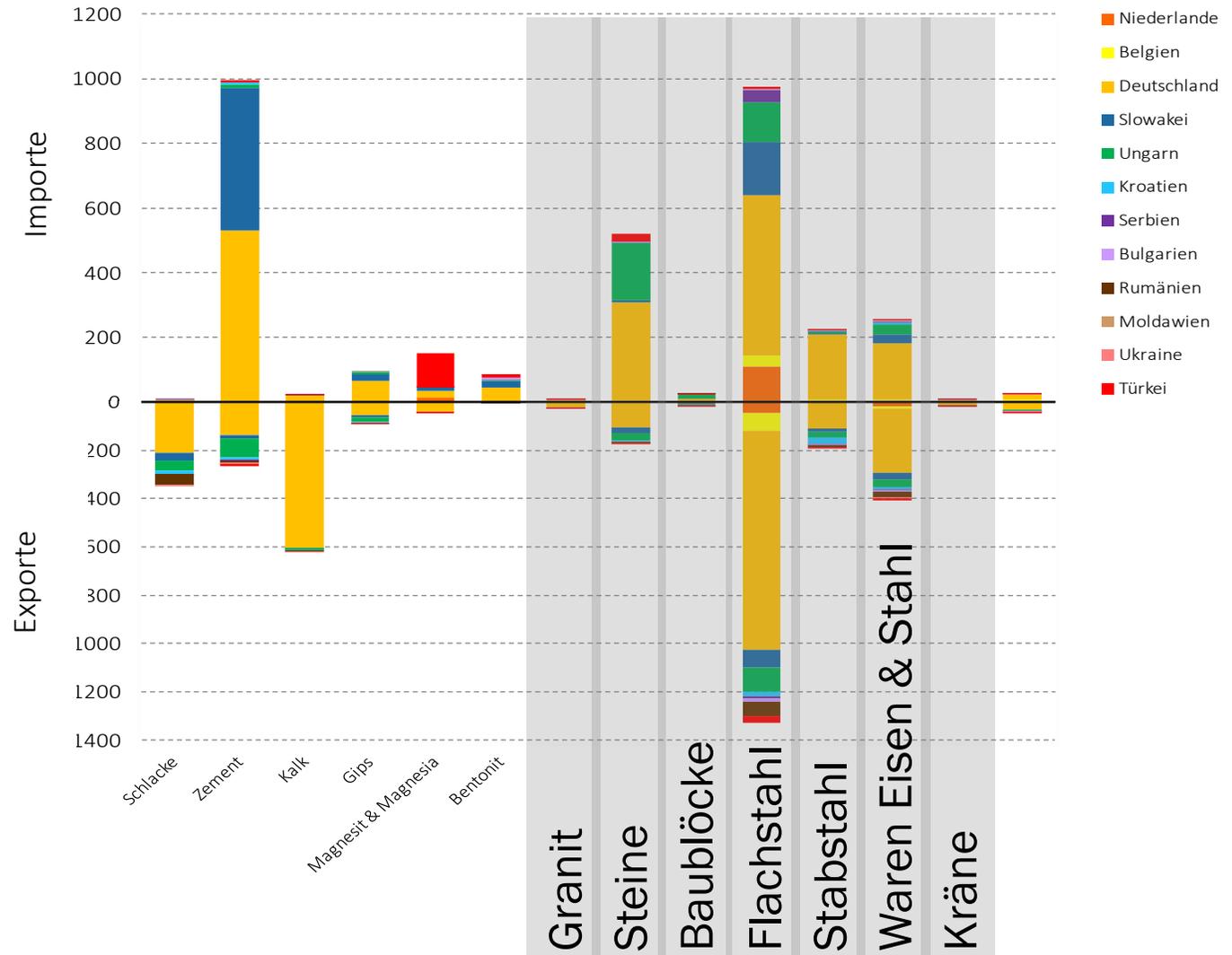
Durchschnitt der Jahre 2010-14, 1000 t

► Wichtige Importgüter

- Zement aus DE, SK;
- Waren aus Steinen aus DE, HU
- Flachstahl aus DE, SK, NL, HU
- Stabstahl und Waren aus Stahl aus DE
- Magnesia aus TR

► Wichtige Exportgüter

- Schlacke nach DE, SK, HU, RO
- Flachstahl nach DE u.a.
- Kalk nach DE
- Waren aus Stahl nach DE



Quelle: ÖIR basierend auf Statistik Austria.



Baustoffe mit dem Binnenschiff - Stückgüter

Ausgewählte Beispiele aus Transport und Umschlag

Trockene Schüttgüter als Big Bag



→ Big Bag Umschlag mit Kran; mehrere Big Bags pro Kranlauf möglich

Granitsteine



→ Stapelbar, nicht empfindlich, auch als Schüttgut oder im Big Bag

Ziegel auf Paletten



→ Paletten- Umschlag mit Kran und Plattform; mehrere Paletten pro Kranlauf, Stapelbar auch im Schiffsraum

Gipskartonplatten



→ Beispiel aus Westeuropa, Verladung mit zwei Stapler und Übergabeplattform direkt am Kai

Betonfertigteile



→ Verladung an einer Lände, besondere Vorsicht vor mechanischer Beschädigung,

Waren aus Eisen und Stahl - Coils



→ Spezieller Greifer für den Kran notwendig, beschädigungs- und wasserempfindlich

Waren aus Eisen und Stahl - diverse



→ Heterogen, Korrosionsanfällig

Chancen und Herausforderungen

Wie sehen die Experten die Chancen der Binnenschifffahrt für Baustoffe:

- Dr. Auer –EHG Ennshafen GmbH
- DI Georg Ockermüller, GeroCret
- Mag. Florian Reithofer, MBA, Bernegger GmbH
- Mag. Walter Holzhammer und Dipl.- Volkswirt Elmar Ockenfels

Next steps:

- Nächster Workshop Frühjahr 2018: thematischer Schwerpunkt Roll on /Roll off – Baumaschinen
- Abschlussworkshop im Herbst 2018
- Welche Informationen aus der Sicht des Verladers/des Logistikunternehmens brauchen Sie von viadonau und in welcher Form sollen die Informationen aufbereitet werden?
- Aussendung der Unterlagen zum heutigen Workshop
- Zusammenfassende Abschlusspublikation

Informationen zur Donaulogistik

Danube Logistics Portal

The Blue Pages

Danube Ports

Travel Time Calculator

Transport Planner



www.danube-logistics.info



Danube Logistics Portal



The Blue Pages



Danube Ports



Travel Time Calculator



Transport Planner

Fragen?

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Bettina Matzner
Projektmanagerin Transportentwicklung
T +43 50 4321-1620
bettina.matzner@viadonau.org
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien

viadonau