

viadonau

Abschlussworkshop der Initiative Donaulegistik

Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff



via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

01. Dezember 2016, viadonau Servicecenter Wachau, Krems

Agenda I

- **Eröffnung**
DI Hans-Peter Hasenbichler, Geschäftsführer, viadonau
- **Maßgeschneiderte Logistiklösungen für die Recyclingindustrie**
Hubert Mierka, Geschäftsführender Gesellschafter, Mierka
Donauhafen Krems
- **Initiative Donau Logistik „Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff“- was wurde erreicht?**
viadonau
- **Die Donau aus der Sicht eines Schrottverwerters - Chance oder Risiko**
DI Manfred Födinger, Geschäftsführer, Scholz Rohstoffhandel GmbH

- **Pause** 

- **Transport von Recyclingprodukten mit dem Binnenschiff?
Sichtweise eines Logistikdienstleisters und einer Reederei**
Herfried Leitner, MSc, Geschäftsführer, TTS (Transport Trade Services) GmbH
- **Recycling auf Bayrisch - Umschlag von Recyclingprodukten im bayernhafen Regensburg**
Dieter Haack, Niederlassungsleiter Regensburg & Passau, bayernhafen Gruppe
- **Vorstellung der kommenden Initiative Donau Logistik 2017-2018 - ein kurzer Ausblick**
viadonau

- **Networking Buffet** 

- **Verbesserung der Fahrwasserverhältnisse an der Donau - erste Erfolge**
Pro Danube Austria, viadonau

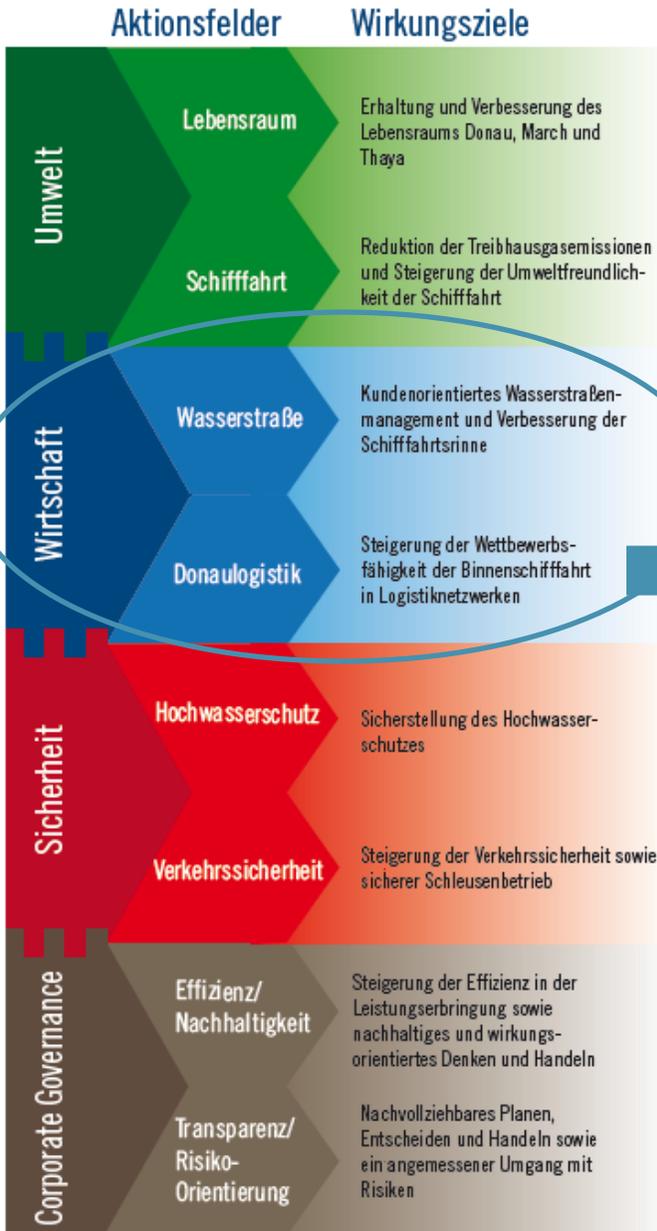
viadonau ist ...

100% im Eigentum des BMVIT (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie)

- viadonau schafft eine sichere Wasserstraße
- erhält und verbessert den Lebensraum Donau
- fördert den umweltfreundlichen Schiffsverkehr
- viadonau betreibt Anlagen zum Hochwasserschutz an Donau und March

4 Säulen der Unternehmenstätigkeit

viadonau



TEAM TRANSPORTENTWICKLUNG

- **Key Account Betreuung**
(Nutzer der Donau für den Gütertransport)
- **Logistik- und Förderberatung**
(Anfragen aus der Wirtschaft und dem Logistiksektor)
inkl. Monitoring nach erfolgter Beratung
- **Branchenanalysen & Marktbeobachtung**
Donauschifffahrt
- **Arbeitsinitiativen und B-2-B Plattformen**
im Bereich Donaulogistik
- **Internetservices** zur Donaulogistik
(Danube Logistics Portal)

Beispiel Internetservices zur Donau Logistik: Danube Logistics Portal

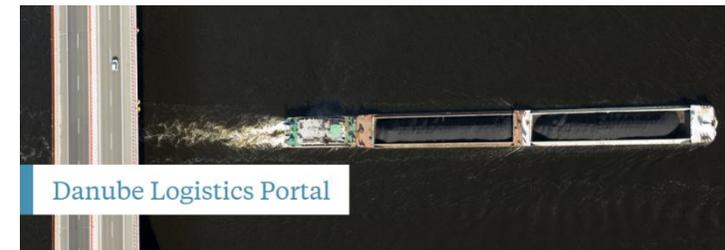
Online Plattform für Nachfrager nach Dienstleistungen im Bereich Donau Logistik:

- The Blue Pages
- Danube Ports
- Travel Time Calculator
- Transport Planner

www.danube-logistics.info

Danube Logistics Portal Video:

https://www.youtube.com/watch?v=QCZxd7ObR_I



Maßgeschneiderte Logistiklösungen für den Recyclingmarkt

Hubert Mierka

Geschäftsführender Gesellschafter, Mierka Donauhafen
Krems GmbH & Co KG

viadonau Initiativen Donaulogistik



Entstehung der Initiative: Branchenanalysen Donauschifffahrt

Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau in den Jahren 2012 und 2014

High & Heavy Transporte mit dem Binnenschiff	Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff	Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff
2010 - 2012	2012 - 2014	2015 - 2016
		

Ziel der Initiative

Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch zu

- Recyclingprodukten
- Donaulogistik

Vernetzung des Sektors/Business-to-Business

Vorstellung und Positionierung des Verkehrsträgers
„Wasserstraße“

- National
- International (Danube Business Talks 2016, transport logistic Messe - München 05/2015)



Danube Business Talks
Under construction – Build on the Danube Corridor!
Linz, 27-28 June 2016
www.danubebusinesstalks.org

viadonau is connecting

27.&28. Juni 2016 Linz
150 TN aus 12 Ländern

Them. Schwerpunkte:

- Wasserstraßeninfrastruktur
- Bauindustrie
- Recyclingprodukte



Struktur der Arbeitsinitiative

Laufzeit: 1.1.2015 - 31.12.2016

Thematische Schwerpunkte:

- Almetalle & Schrott: 23.04.2015
- Altplastik, Zellstoffbasierte Recyclingprodukte [Altpapier, Recycling (Alt-)holz], Altglas: 26.11.2015
- Rückblick & Ausblick

Konzept:

- Expertenpräsentationen
- Gemeinsame Diskussionen
- Zusammenfassendes Argumentarium



- Was bisher geschah?



Auftaktworkshop mit Themenschwerpunkt: Altmetalle & Schrott (23.04.2015)

Sprecher:

- DI Dr. Werner Auer, Ennshafen OÖ GmbH
- ✓ Ennshafen: sehr gute verkehrstechnische Anbindung (TEN-T-Korridor)
- ✓ Im Ennshafen vertretene Unternehmen aus der Recycling-Branche: z.B. Donau Metall, Rauch Recycling, Johann Neumüller
- ✓ Ausbau der Umschlagsflächen (Kai: 360m) ► **Möglichkeiten für neue Ansiedler**

- Alfred Klement, Donau Metall - Metall-Schrott-Eisen-Handels GmbH
- ✓ Gründe für Ansiedlung im Ennshafen: Anbindung an Wasserverkehrsstraße Donau, Eisenbahn, Autobahn

- DI Dr. Paul Losbichler, Schaufler GmbH
- ✓ Schaufler GmbH verfügt über einen direkten Zugang zur Donau (Hafen)
→ **Chance für eine verstärkte Nutzung der Binnenschifffahrt (v.a. für Recyclingprodukte)**
- ✓ **Transport mit Schiff nur für Eisenschrott sinnvoll**



Forderungen seitens der Teilnehmer: Infrastruktur

- 1. FAIRway Danube (01.07.2015 - 30.06.2020)** 
 - ✓ Nationale Aktionspläne
 - ✓ Ankauf moderner Ausrüstung für hydrologische Dienste
 - ✓ Pilotaktivitäten
 - ✓ Entwicklung innovativer Ansätze (z.B.: Tools für Anpassungen des Fahrrinnenverlaufs)

→ mehr Infos zum Thema Infrastruktur um 16:00 Uhr

- 2. Danube STREAM (01.01.2017 - 30.06.2019)**
 - ✓ Verbesserung & Aktualisierung des Danube Fairway Information Service Portals (www.danubeportal.com)
 - ✓ Verbesserung der Elektronischen Wasserstraßenkarten
 - ✓ Verbesserung der Webansicht der elektr. Wasserstraßenkarten: D4D (Data Warehouse for Danube Waterways)

Forderungen seitens der Teilnehmer: Abbau administrativer Barrieren

viadonau Projekt „Abbau administrativer Barrieren an der Donau“ & Arbeitsgruppe der DRS „Administrative Prozesse“

- ✓ Umfrage zu Grenzkontrollen entlang der Donau
(Schiffverkehrsunternehmen & Partikuliere)
- ✓ Handbuch der Grenzkontrollen
(www.viadonau.org/newsroom/publikationen/handbuch-zu-grenzkontrollen/)
- **Monitoring der Öffnungszeiten: bitte um Feedback !**
- ✓ Empfehlungen zu verbesserten und vereinfachten Grenzkontrollprozessen entlang der Donau

→ **Harmonisierung der Kontrollformulare**



2. Workshop mit Themenschwerpunkten: Altglas, Altplastik, Zellstoffbasierte Recyclingprodukte (26.11.2015)

viadonau

Sprecher:

- DI Peter Rojko, Hafen Wien
 - ✓ Verladung/Löschung von 1.300 Schiffe p.a. / Verladung von 1.800 T. Glasbruch & Stahlschrott im Hafen Wien
 - ✓ Hohes Aufkommen an Altstoffen in Wien & starke lokale Verwertung
 - ✓ **Für Binnenschifffahrt besteht Potenzial bei transnationalen Transporten**
- Klaus Dvorak, MinCell GmbH
 - ✓ Produktion von Schaumglas aus 100% recyceltem Glas
 - ✓ Rohstoffe: Hohlglas & Flachglas
 - ✓ Konkurrenten bei der Rohstoffbeschaffung: Glashütten & Produzenten von Glaswolle
 - ✓ **Anlieferung des Altglases mit dem Binnenschiff geplant**
- Mag. Reinhard Griebler, Fritz EGGER GmbH
 - ✓ Holzbeschaffung wurden in der Vergangenheit immer schwieriger
 - ✓ Altholz wird hauptsächlich bei der Spanplattenproduktion verwendet (Anteil ca. 30%)
 - ✓ Sägerestholz eher knapp/Holzbedarf des Werkes inkl. Altholz bei 1 Mio Festmeter p.a.
 - ✓ Altholzquellen: Abbruchholz, Industrie/Gewerbe
 - ✓ **Interesse an Altholz aus Süd-Ost-Europa**



Forderungen seitens der Teilnehmer:

- ✓ **Infos zu Recyclingunternehmen im Donauraum / Quellen für Recyclingprodukten**
- [viadonau Marktanalyse](#)
- [viadonau Karte „Standorte von Recyclingunternehmen im österreichischen Donaukorridor“](#)
- Individuelle Anfragen → an Team TE richten (Service is our success 😊)

- ✓ **Kontakte zu Schifffahrtsunternehmen**
[Danube Logistics Portal / Blue Pages](#)

- ✓ **Kontakt zu Umschlagsbetrieben**
[Danube Logistics Portal / Danube Ports](#)

- ✓ **Bilaterale Gespräche**
z.B. Individuell nach den Workshops vereinbart

Standorte von Recyclingunternehmen im österreichischen Donaukorridor



Fallbsp.: Betriebsansiedlungen in Donaunähe DE, SK, HU, RS, BG, RO

Rubrik	Inhalt
Recyclingprodukt/Baustoff	Papier
Name des Unternehmens	Hamburger Hungaria Ltd
Bild mit Quellenangabe	 <p>http://www.hamburger-hungaria.com/images/content/f/papierfabrik_dunaujvaros.jpg</p>
Ort des Unternehmenssitzes	Dunaújváros, Ungarn
Entfernung von der Donau in km	Direkt an der Donau
Erreichbarkeit per Straße/Schiene/IWW	Autobahnanschluss vorhanden Bahnanschluss vorhanden Nächster Donauhafen: Dunaújváros
Kurzbeschreibung	Hamburger Hungaria Ltd. ist einer der führenden Hersteller von Wellpappe in Europa. Das Unternehmen recycelt ca. 95% des gesammelten Altpapiers in Ungarn und produziert 1800 Tonnen Papier täglich. Rund 80% davon wird exportiert.
Quelle:	http://www.hamburger-hungaria.com/index.php?Page_ID=ueber_uns&Lang_ID=en Web. 25 Nov. 2016

Anforderungen an Transport, Umschlag, Lagerung von Altmetallen & Schrott

Sorte	Transport	Umschlag	Aufbereitung	Lagerung
<ul style="list-style-type: none"> – Problemschrott z.B.: Automobilschrott, Konsumschrott – Unproblematischer Schrott z.B.: Maschinenschrott, Anlagenschrott, Abbruchschrott 	<ul style="list-style-type: none"> – komprimiert – Schüttgut – Achtung GMP v.a. bei kleinteiligem Altmetall 	<ul style="list-style-type: none"> – Polypgreifer – Elektromagneten – Schaufelgreifer 	<ul style="list-style-type: none"> – Schredderanlage – Schrottschere – Schrottmühle – Schrott -u. Metallpresse <div style="text-align: center;">  <p>Erhöhung des Schüttgewichts!</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> – Offenes oder überdachtes Lager (abh. von Art & Qualität des Metalls)

Anforderungen an Transport, Umschlag, Lagerung von Altplastik

Sorte	Transport	Umschlag	Aufbereitung	Lagerung
<ul style="list-style-type: none"> – Thermoplaste z.B.: Plastiktaschen, Verpackungen, technische Teile (Industrie) – Duroplaste z.B.: Glasfaserkunststoff, Karosserieteile – Elastomere z.B.: Autoreifen, Hygieneartikel 	<ul style="list-style-type: none"> – Ballen – Stückgut (BigBags) – Schüttgut <p>Achtung! (GMP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ballengreifer – Schaufelgreifer – Polypgreifer – Traverse mit Haken <p>Achtung! (GMP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Sortiereinrichtungen – Magnetabschneider 	<ul style="list-style-type: none"> – Offenes oder überdachtes Lager <p>Achtung! (GMP)</p>

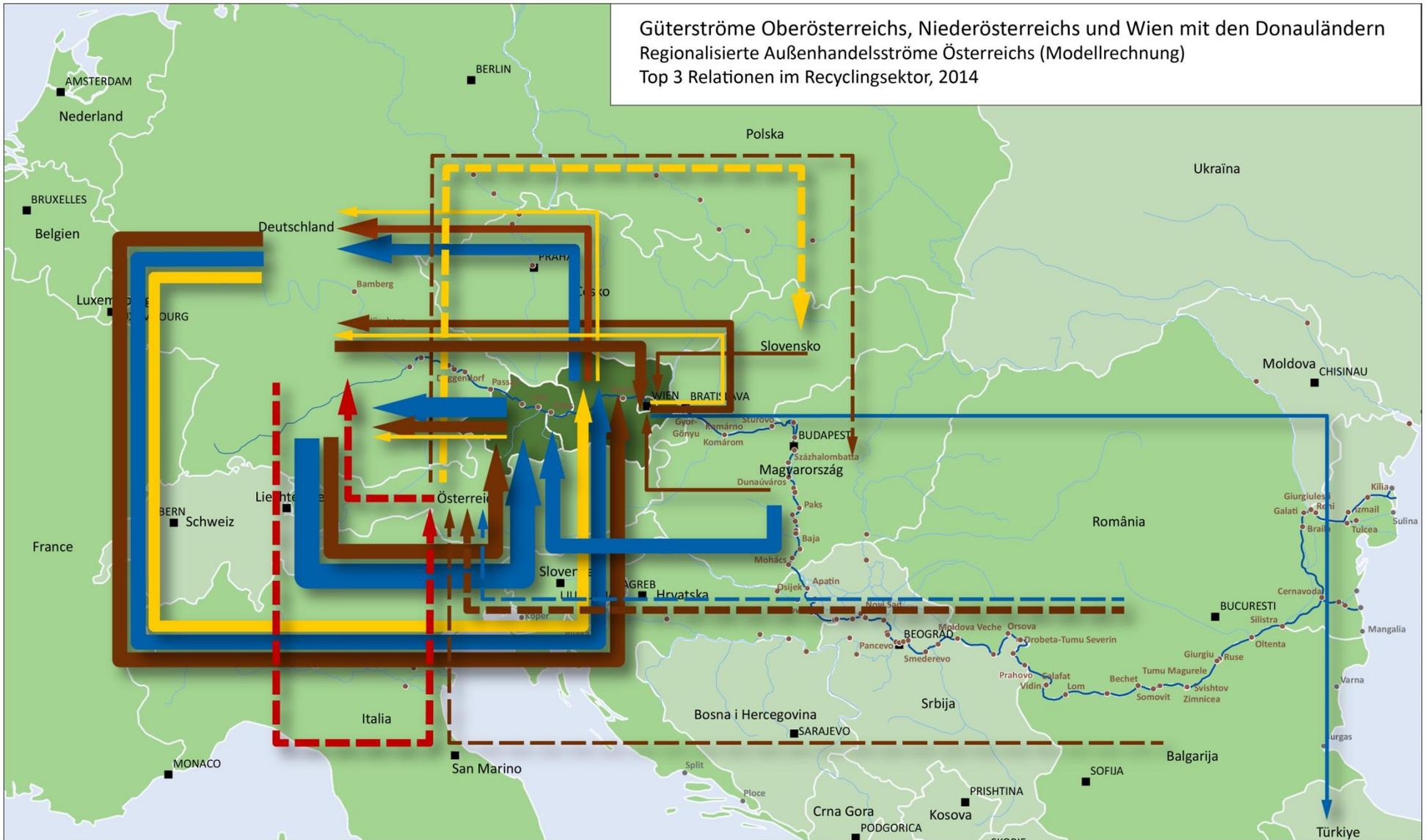
Anforderungen an Transport, Umschlag, Lagerung von Altglas

Sorte	Transport	Umschlag	Aufbereitung	Lagerung
<ul style="list-style-type: none">– Flachglas– Hohlglas	<ul style="list-style-type: none">– Schüttgut/lose– Stückgut (BigBags) – Achtung! (GMP)	<ul style="list-style-type: none">– In Depotcontainern und Umleerbehältern – Umschlag mit Schaufelgreifer – Achtung! (GMP)	<ul style="list-style-type: none">– Sortiereinrichtungen– Magnetabschneider	<ul style="list-style-type: none">– Offenes oder überdachtes Lager – Achtung! (GMP)

Anforderungen Transport, Umschlag, Lagerung von zellstoffbasierten Recyclingprodukten **viadonau**

Sorte	Transport	Umschlag	Aufbereitung	Lagerung
<ul style="list-style-type: none"> – Altpapier z.B.: Karton, Pappe, Zeitungen, Wellpappe, Getränkekartonverpackungen, etc. – Altholz z.B.: Sägemehl & Sägespäne, Spanplattenabfälle, Holzemballagen und Holzabfälle, Bau- und Abbruchholz 	<ul style="list-style-type: none"> – in Ballen gepresst – mit Draht umreift – Spanform, -platten – Schüttgut 	<ul style="list-style-type: none"> – In Depotcontainern, Umleerbehältern oder Gitterboxen – Polygreifer oder Traverse mit Haken – Vor Feuchtigkeit zu schützen 	<ul style="list-style-type: none"> – Sortier- und Entsorgungssysteme – Wäscher – Eindickungseinrichtungen – Pressen – Brenner – Zerfaserer und Knetter 	<ul style="list-style-type: none"> – Ballenlagerung – Offenes oder überdachtes Lager – Trocken – Erhöhtes Brandrisiko

Güterströme Oberösterreichs, Niederösterreichs und Wien mit den Donauländern Regionalisierte Außenhandelsströme Österreichs (Modellrechnung) Top 3 Relationen im Recyclingsektor, 2014



- Gewässer**
- Donau
 - andere Binnengewässer
- Orte**
- Binnenhafen
 - Seehafen
 - Hauptstadt

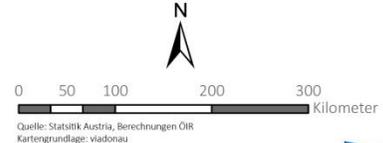
- Grundkarte**
- Wien, NÖ, OÖ
 - Europäische Union
 - Andere Staaten

- Produktgruppen - Recycling**
- Zellstoffbasierte Recyclingprodukte
 - Altmetalle und Schrott
 - Altglas
 - Altplastik und Altkautschuk
 - Regionale Ströme (Bundesländer)
 - Nationale Ströme

- Importe / Exporte in Tonnen**
- 7.000 - 20.000 Tonnen
 - 21.000 - 40.000 Tonnen
 - 41.000 - 75.000 Tonnen
 - 76.000 - 150.000 Tonnen
 - 151.000 - 300.000 Tonnen
 - über 300.000 Tonnen

Erläuterungstext zur Karte

Die Regionalisierung der Nationalen Außenhandelsströme für ausgewählte Gütergruppen (Statistik Austria, KN-4 Steller) erfolgte auf Basis der regionalen Güterströme für KN-2- Steller (Regionale Außenhandelsstatistik der Bundesländer, Statistik Austria), der Beschäftigtenzahlen in Schlüsselbranchen laut Arbeitsstättenzählung (Beschäftigte an der Arbeitsstätte nach Bundesländern und ÖNACE 2008) sowie der Bevölkerungsstatistik (Statistik Austria).



Die Donau aus der Sicht eines Schrottverwerters - Chance oder Risiko

DI Manfred Födinger
Geschäftsführer, Scholz Rohstoffhandel GmbH



Transport von Recyclingprodukten mit dem Binnenschiff? Sichtweise eines Logistikdienstleisters und einer Reederei

Herfried LEITNER MSc.

Geschäftsführer TTS (Transport Trade Services) GmbH



Recycling auf Bayrisch - Umschlag von Recyclingprodukten im bayernhafen Regensburg

Dieter Haack

Niederlassungsleiter Regensburg & Passau,
bayernhafen Gruppe



Ausblick auf 2017 - 2018



Arbeitsinitiative Donau Logistik

Baustoffe mit dem Binnenschiff 01/2017 – 12/2018



Thematische Schwerpunkte der Arbeitsinitiative (Beispiele)

Trockene Massengüter	Stückgüter (Standardtransporte & High&Heavy)	RoRo
<ul style="list-style-type: none"> • Schlacke • Zement • Kalk • Gips • Magnesit & Magnesia • Bentonit • Granit 	<ul style="list-style-type: none"> • Waren aus Steinen • Baublöcke & Ziegel • Waren aus Eisen und Stahl: <ul style="list-style-type: none"> ○ Flachgewälzte Erzeugnisse ○ Stabstahl • Kräne 	<ul style="list-style-type: none"> • Baumaschinen

Weitere Vorschläge?



Geplante Aktivitäten der Baustoffinitiative

- Expertenworkshops mit thematischen Schwerpunkten in 2017/2018
- Vorstellung der Initiative bei transport logistic Messe München 2017
- Erhebungen von Unternehmensstandorten mit Relevanz für Donau Logistik
- Erstellung von thematischen Karten
- Positionierung der Donau Logistik im Bausektor



Fotos: Elifmar, viadonau

Offene Punkte?



Kurze Feedbackrunde

- Hatten Sie einen Nutzen von der Teilnahme an den Workshops?
- Was sollen wir in Zukunft besser machen?

Next steps

Start neue Initiative „Baustoffe und Baumaterialien“ ab 2017

- Auftaktveranstaltung Frühjahr 2017
- Them. Schwerpunkt „Bauindustrie“ bei transport logistic München 2017

Team Transportentwicklung

viadonau



DI Simon Hartl
Teamleitung

T +43 50 4321-1614

simon.hartl@viadonau.org



Magª. Bettina Matzner
stv. Teamleiterin/
Projektmanagerin

T +43 50 4321-1620

bettina.matzner@viadonau.org



Dipl. Kulturwirt Ulf Meinel
Projektmanager

T +43 50 4321-1625

ulf.meinel@viadonau.org



Magª. Milica Gvozdic
Projektmanagerin

T +43 50 4321-1628

milica.gvozdic@viadonau.org

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit und Ihre
Teilnahme!