

Bau- und Schifffahrtsbesprechung
07.05.2026 in Wien



Donauausbau Straubing – Vilshofen

Teilabschnitt 1 = Straubing – Deggendorf

Bauabschnitt 1 = Schleuse Straubing (Do-km 2321,7) – Hafen Straubing-Sand (Do-km 2311,5)

Bauabschnitt 2 = Schwarzachmündung (Do-km 2293,5) – Deggendorf (Do-km 2282,5)

Dipl.-Ing. Jürgen Schillinger
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt WSA Donau MDK



- Allgemeines zur deutschen Bundeswasserstraße Donau
- Ziele des Donauausbaus Straubing - Vilshofen
- bisherige Maßnahmen
- bevorstehende Maßnahmen

Rhein-Main-Donau-Wasserstraße

sowie der Bereich: Straubing – Vilshofen (69 km)



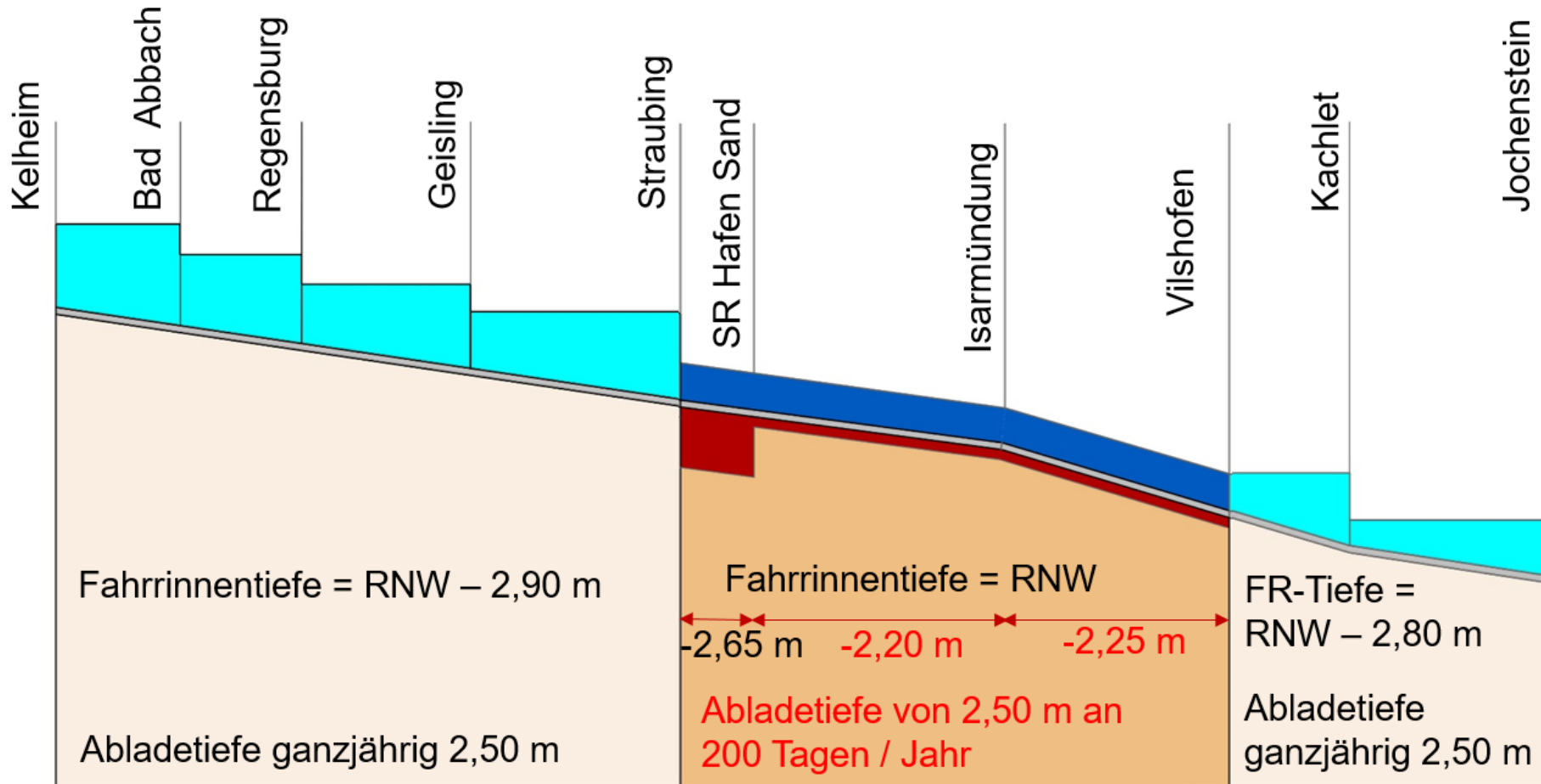
Die deutsche Bundeswasserstraße Donau



Wasserstraßenausbau – Straubing - Vilshofen



Ausbauziele



Ziele des Donauausbaus Straubing – Vilshofen

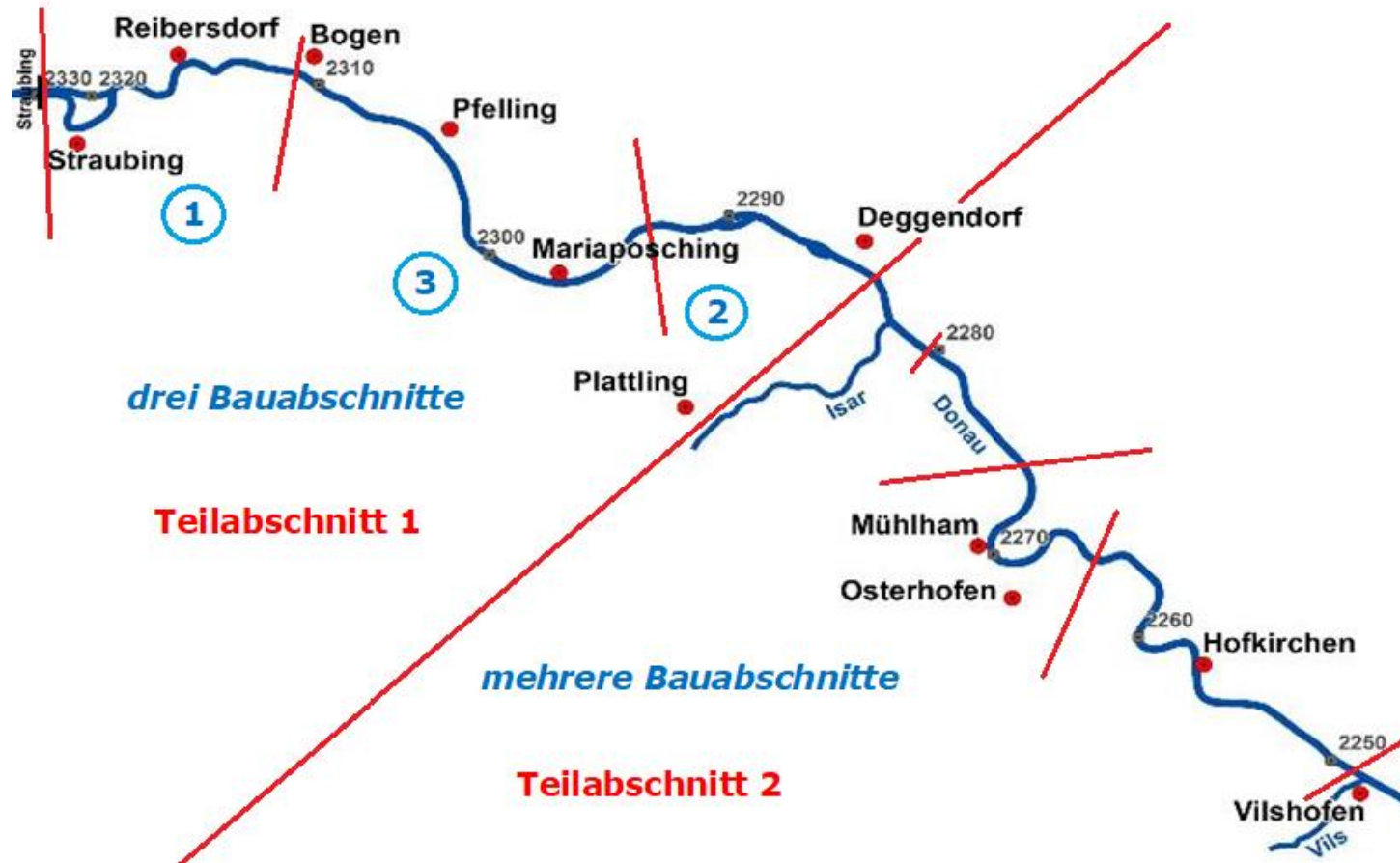


- Errichtung eines durchgehenden Hochwasserschutzes gegen HQ_{100}
- Herstellung einer durchgehende Fahrrinntiefe von 2,20 m / 2,25 m unter RNW
- Herstellung einer Fahrrinntiefe von 2,65 m unter RNW zwischen Schleuse Straubing und Hafen Straubing-Sand
- Mögliche Abladetiefe von 2,50 m an fast 200 Tagen pro Jahr (ggü. heute: 144) nach kompletter Beendigung Teilabschnitt 2
- Bau einer neuen Schiffs-Liege- und -Koppelstelle mit Dalben bei Deggendorf

Donaus Ausbau Straubing – Vilshofen



Teilabschnitt 1 = Straubing – Deggendorf
Teilabschnitt 2 = Deggendorf – Vilshofen



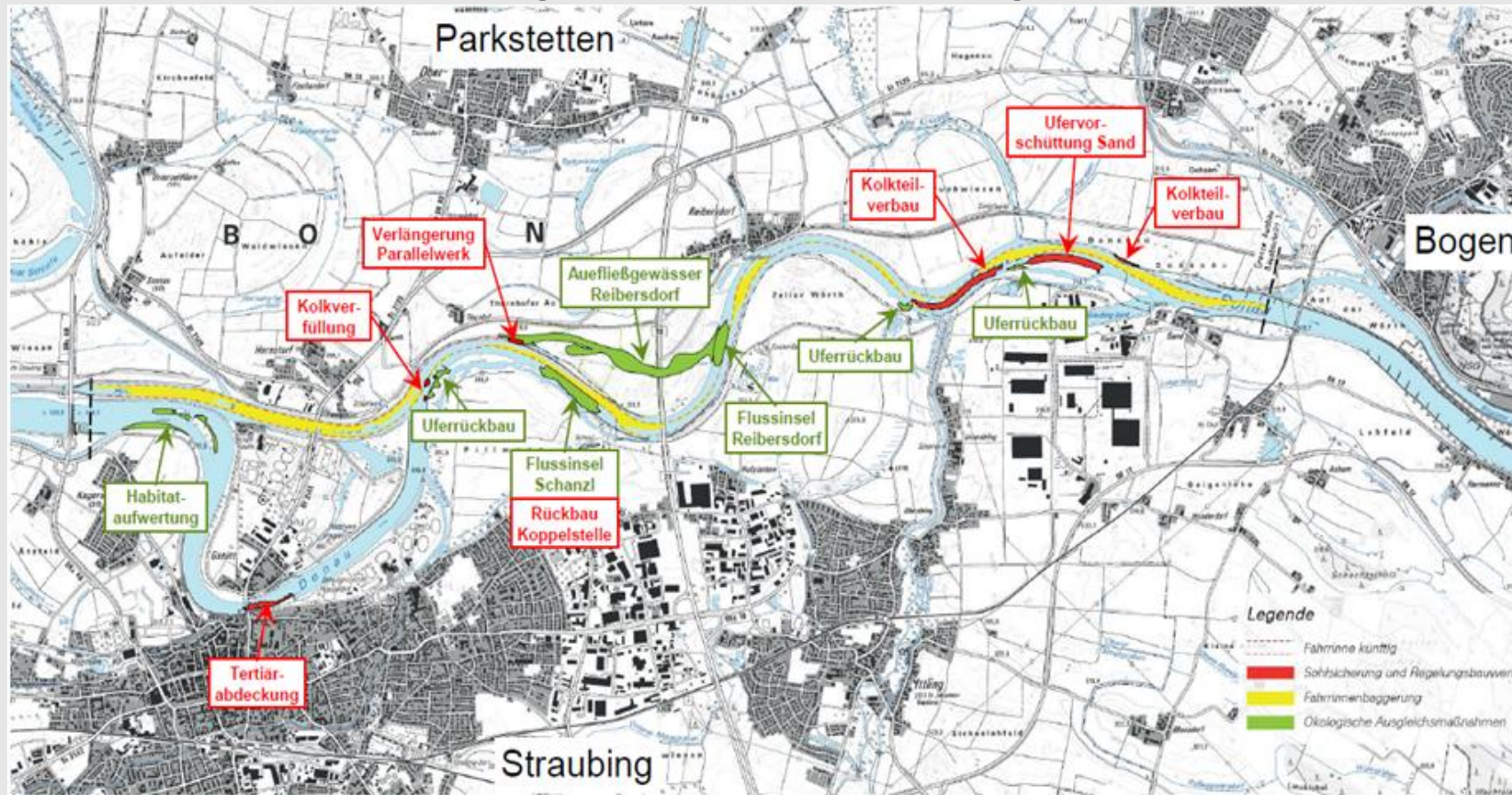
Baumaßnahmen Wasserstraße im TA1

drei Bauabschnitte:



Wasserstraßenausbau; abgeschlossene Baumaßnahmen im Teilabschnitt 1 / Bauabschnitt 1

Schleuse Straubing – Hafen Straubing-Sand







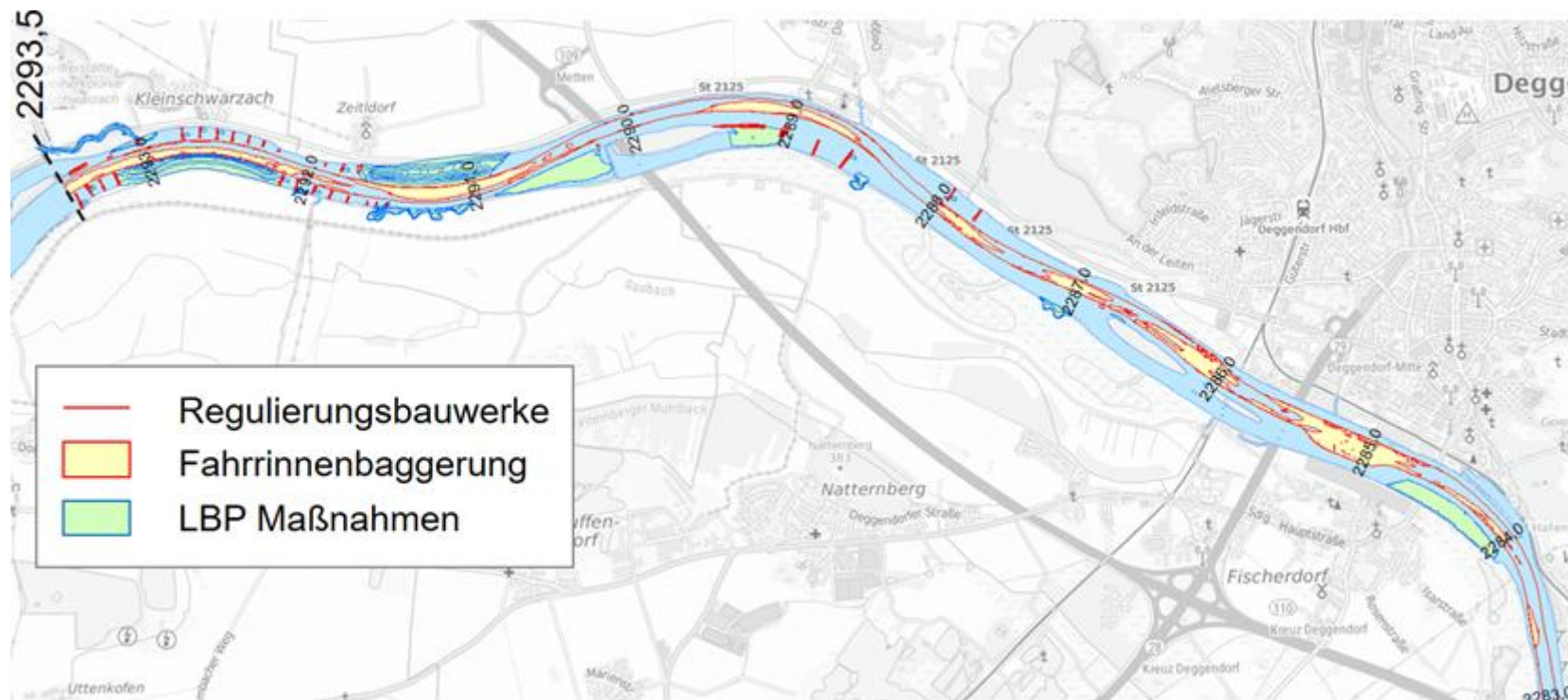




Übersichtsplan: Maßnahmen

Teilabschnitt 1 = Straubing – Deggendorf

Bauabschnitt 2 = Do-km 2293,5 – Do-km 2282,5



Maßnahmen in der Wasserstraße im Teilabschnitt 1 = Straubing - Deggendorf



Technische Maßnahmen	Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> 24 Bühnen Neubau 67 Bühnen Anpassung 6 Parallelwerke Neubau 5 Parallelwerke Anpassung 4 Ufervorschüttungen 400.000 m³ Sohlabtrag 50.000 m³ Sohlsicherung (Kolkverfüllungen) 	<ul style="list-style-type: none"> 6 Flussinseln (insg. 5,0 km) 20 ha Ufervorschüttungen 2 Auefließgewässer 21 Uferrückbaubereiche 1 Habitat-Aufwertung: „Vogelinsel“ (Str-Kagers) 210 ha Ausgleichsflächen (Wasserstraße + HW-Schutz)






Randbedingungen

für die exakte Position der Strukturen und der Abfolge bei deren Herstellung sind u.a.

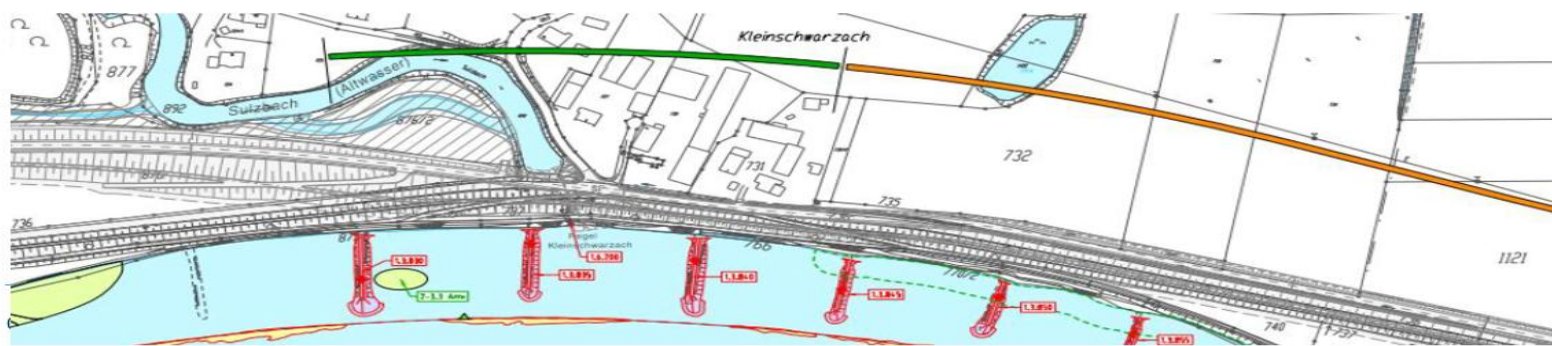
- die Gewährleistung möglichst vieler Begegnungsmöglichkeiten unterschiedlicher Schiffe / Verbände untereinander (inkl. Baustellenverkehr) in Abhängigkeit der Fahrrinnenbreite,
- die Neutralität zwischen Aufstau durch Einbauten und dem Wasserspiegel-Absenk durch Baggerungen und
- die Reduzierung der Strecken bei Massentransporten des gebaggerten Materials

sowie

ökologische Bauzeitenbeschränkung		interruptions due to ecological presettings	
„große“ (Kieslaichplätze rheophiler Arten)	01. April – 15. Juni	„major“ (gravel shore hatchery rheophilic types)	April 1 st – June 15 th
„Jungfische“	01. Mai – 15. Juni	„juvenile fish“	May 1 st – June 15 th
„kleine“ (bei $Q < 2/3 MQ$)	01. April – 15. Mai	„minor“ (when $Q < 2/3 MQ$)	April 1 st – Mai 15 th
„Vögel“	01. März – 31. Juli	„birds“	March 1 st – July 31 st

-  "große BZB" 01.04. – 15.06.
-  "BZB Jungfische" 01.05. – 15.06.
-  "kleine BZB" 01.04. – 15.05. bei $Q \leq 2/3 MQ$
-  "BZB Vögel" 01.03. – 31.07.
-  Jungfischhabitat

Quelle / Source: WIGES



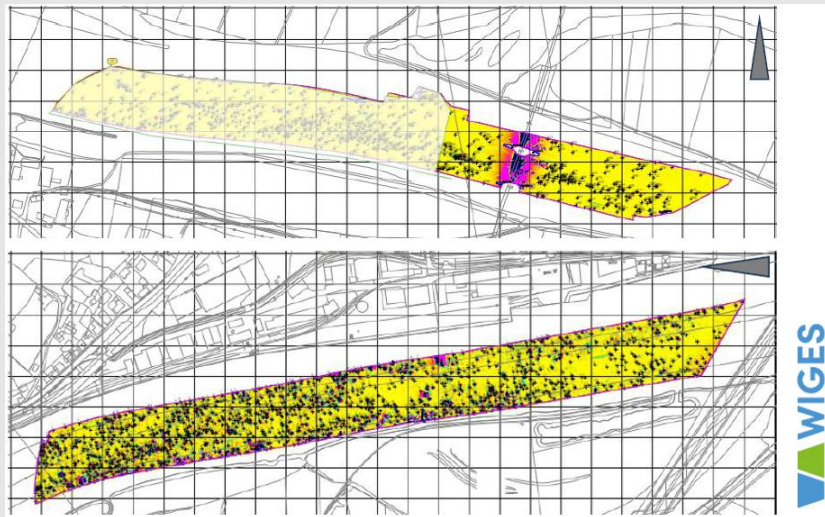
Thematik: Kampfmittelsuche / -räumung





Kampfmittelerkundung und ggf. -räumung

Eisenbahnbrücke Bogen im Vergleich zu Deggendorf



Auswirkungen auf die Schifffahrt beim bevorstehenden Bauabschnitt 2

Schwarzachmündung (Do-km 2293,5) – Deggendorf (Do-km 2282,5)



Während der Baumaßnahmen:

- stellenweise keine Begegnungen möglich,
- stellenweise Einschränkungen der Fahrrinnenbreite, aber **keine** Schifffahrtssperren,
- Baustellenverkehr,
- auch bei der Kampfmittelsuche **keine** Blockabfertigungen geplant,
- *nur bei einer Kampfmittelräumung ggf. kurzfristige Behinderung bzw. Sperrung*

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit



Projekt Donauausbau:
www.lebensader-donau.de

Donauausbau auf Instagram:
https://www.instagram.com/lebensader_donau/

