

Schleusenrevisionen und -reparaturen

Tham
Wien
07.05.2026

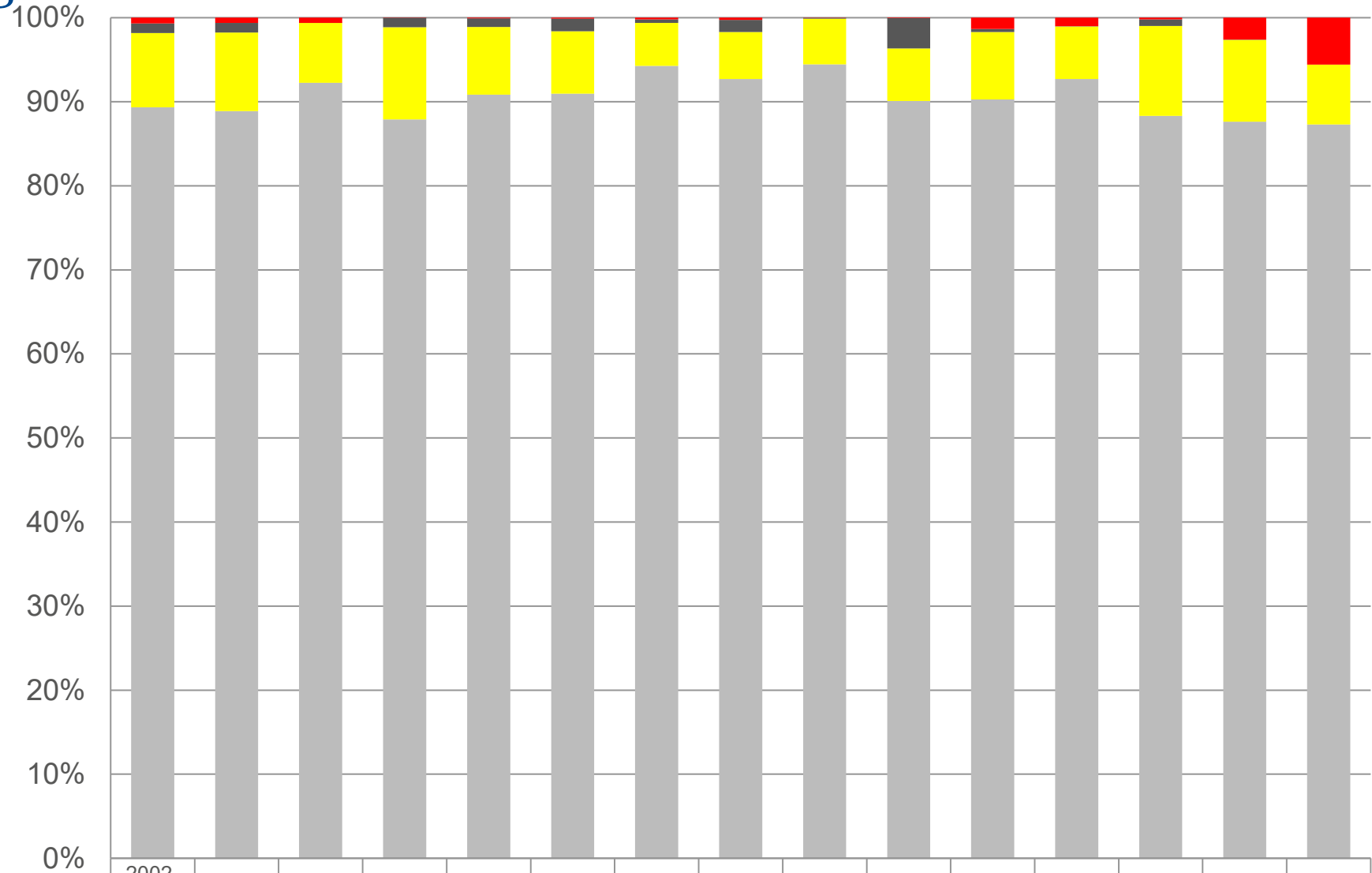


Agenda

- Schleusen Verfügbarkeitsstatistik
- Rückblick Revisionen 2025/2026
- Vorschau an geplanten Maßnahmen und Revisionen 2026/2027
- Reflektionen Schleusenrevisionsstrategie

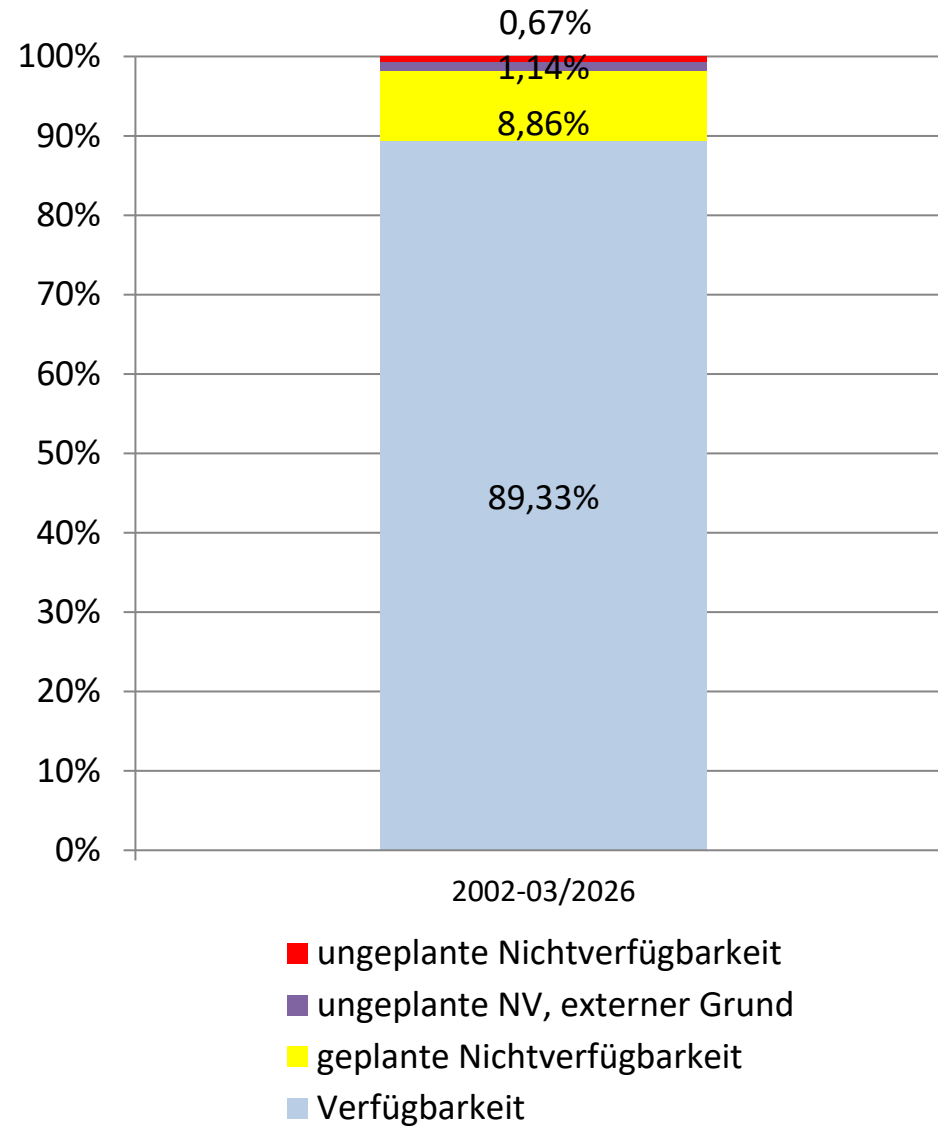


Schleusen Verfügbarkeitsstatistik



	2002-03/2026	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
■ ungeplante Nichtverfügbarkeit	0,67%	0,63%	0,62%	0,01%	0,09%	0,11%	0,20%	0,27%	0,02%	0,05%	1,34%	1,00%	0,19%	2,61%	5,57%
■ ungeplante NV, externer Grund	1,14%	1,13%	0,01%	1,13%	1,01%	1,50%	0,42%	1,44%	0,08%	3,61%	0,36%	0,04%	0,79%	0,03%	0,00%
■ geplante Nichtverfügbarkeit	8,86%	9,36%	7,11%	10,99%	8,06%	7,42%	5,12%	5,58%	5,45%	6,24%	8,02%	6,26%	10,70%	9,73%	7,12%
■ Verfügbarkeit	89,33%	88,89%	92,27%	87,89%	90,84%	90,97%	94,26%	92,72%	94,46%	90,10%	90,28%	92,70%	88,31%	87,63%	87,30%

Schleusen Verfügbarkeitsstatistik



Revisionen

KW Aschach – Linke Kammer

Zeitraum

Die Revision der Linken Schleusenammer vom 27.10. 2025 – 10.04.2026
(abgeschlossen)

Abdichtung und Trockenlegung

Kammer erfolgreich abgedämmt und trocken gelegt

Reinigungs- und Ausbauarbeiten

Reinigung am Oberhauptverschlusses und Stemmtor
Ausbau der Schütze abgeschlossen

Schleusenammer

Ausbesserungen am Kantenschutz; Reparatur der Schwimmpoller;
Sanierung des Hydraulikzylinders für das Fangseil am Schiffsstoßschutz

Oberhaupt-Verschluss Reparaturen

Rissanierung, Ausbesserungen am Korrosionsschutz; tlw. Erneuerung von
Hydraulikschläuchen im Außenbereich und Erneuerung der Unterschütz-
Sohledichtung.

Stemmtor Instandsetzung

Komplette Sanierung aller Stemmtorknaggen an Wende- u. Schlagsäule inkl.
Stahlwasserbaudichtungen; Rissanierung; umfangreiche Ausbesserungen
am Korrosionsschutz
Sanierung der Stemmtor-Servozyylinder; Erneuerung der Reibhölzer am
Stemmtor

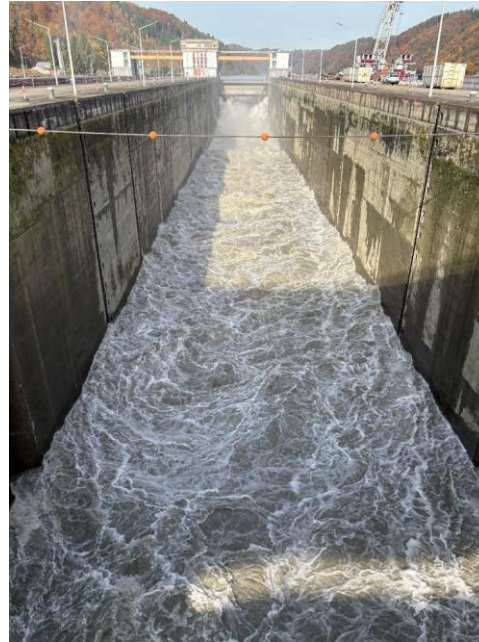
Füllung 1 u. 2, Entleerungssysteme 1 u. 2

Reparaturen schadhafter Hauptaufrollen; Erneuerung der
Stahlwasserbaudichtungen; Erneuerung der Dichtungen an den
Hydraulikzylindern für Füll- u. Entleerschütze

Füllbauwerk 1 u. 2 und Entleerungsbauwerk 1 u. 2

Behebung von Wassereintritten in den beiden Entleerbauwerken;
umfassende Sanierung der Hauptaufschienen in allen vier Bauwerken

KW Aschach – Linke Kammer



Vorschau an geplante Maßnahmen und Revisionen 2026/2027

An den Schleusen sind folgende Revisionen und Maßnahmen geplant:

Kraftwerk Wallsee-Mitterkirchen

- Linke Schleuse

Kraftwerk Greifenstein

- Linke Schleuse

Kraftwerk Freudenu

- Linke Schleuse

Ungeplante Maßnahmen / technische Gebrechen 2025 und Erkenntnisse

Maßnahmen außerhalb der Schleusen-Revisionen 2025: Werksgruppe obere Donau

BAS – KW Aschach:

- Rechte Schleuse
- **Oberhaupt Schaden KFGS A-Silver 6/25**

BOW – KW Ottensheim-Wilhering:

- Rechte Schleuse
- **UW-Leitmauer Schaden KFGS Verdi 7/25**
- Linke Schleuse
- UREP Stemmtor – Reparatur von den Stemmtor-Wendesäulendichtungen

BAA – KW Abwinden-Asten:

- Rechte Schleuse
- **UW Schaden MGS Caesar 11/25**
- Linke Schleuse
- Sanierung von Schäden am Kantenschutz im Dez. 2025

BWM – KW Wallsee-Mitterkirchen:

- Linke Schleuse
- UREP Füllschütz - Reparatur unterwasserseitige Seitenführungen – u. Rollen; Rep. von Hauptlaufrollen; Stahlwasserbaudichtungen

Maßnahmen außerhalb der Schleusen-Revisionen 2025: Werksgruppe untere Donau

BYP – KW Ybbs-Persenbeug:

- Keine Zusatzmaßnahmen

BME – KW Melk:

- Rechte Schleuse
 - Oberhaupt / Unterschütz mittig (Zuggurt leicht plastisch verformt) Schiffschaden Fahrerflucht (Sanierung / Revision 2031)
- Linke Schleuse
 - Seitenschild links Kollision Schiff / außerplanmäßige Reparatur 2026 (Revision 2031)

BAW – KW Altenwörth:

- Keine Zusatzmaßnahmen

BGS – KW Greifenstein:

- Rechte Schleuse
 - UH / Stemmtor Kollision MS St. Nikolaus / Sanierung im Zuge Revision 2029

BFR – KW Freudenau:

- Rechte Schleuse
 - Drehlagerbolzen rechte Seite OH gebrochen / 23.07.2025
- Linke Schleuse
 - Schaden Konsole Füllschütz / Gestänge Endschalte abgerissen 02.10.2025

KW Freudenau-Schleuse rechts, Schaden Bolzen

Ereignis

- Achsbruch an der Außenmauer des Schleusenoberhauptes (Schleuse rechts am 23.07.2025)

Terminlage

- Geplantes Reparaturende: 10.04.2026
- Tatsächliche Fertigstellung/Rückgabe: 01.04.2026 (früher als geplant)

Schadensbild & Ursache

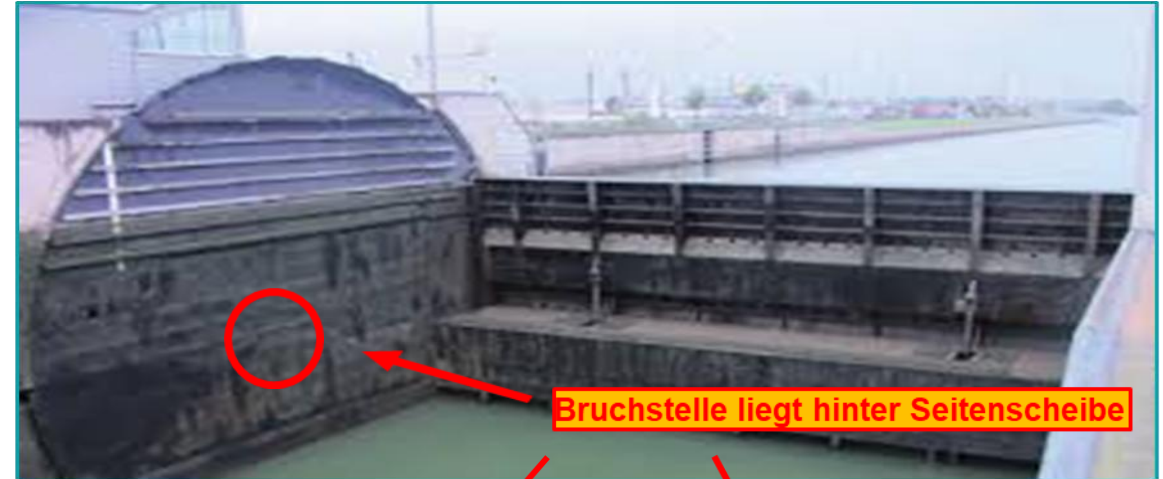
- Chromschicht des Bolzens aufgebrochen
- Wassereintritt in die Bruchschicht → beginnende Korrosion
- Materialschwächung führte zur Sollbruchstelle (Achsbruch)

Instandsetzung

- Fertigung eines neuen Bolzens aus nichtrostendem Stahl
- Herstellung: gefertigt in Deutschland, gefräst in der Steiermark
- Einzelgewicht eines Bolzens: ca. 8 t

Vorausschau (Revision 2026/2027)

- Tausch der zwei weiteren Bolzen im Zuge der Revision 2026/2027 in Planung



KW Freudenau-Schleuse rechts, Schaden Bolzen



KW Freudenau-Schleuse links Schiffsschaden



KW Freudenuau – Schleuse links, Schaden Füllgestänge (Totalsperre)

Ereignis

- 02.10., ca. 21:00: Schaden am Füllgestänge (LS: Stange gebrochen)

Ursachen

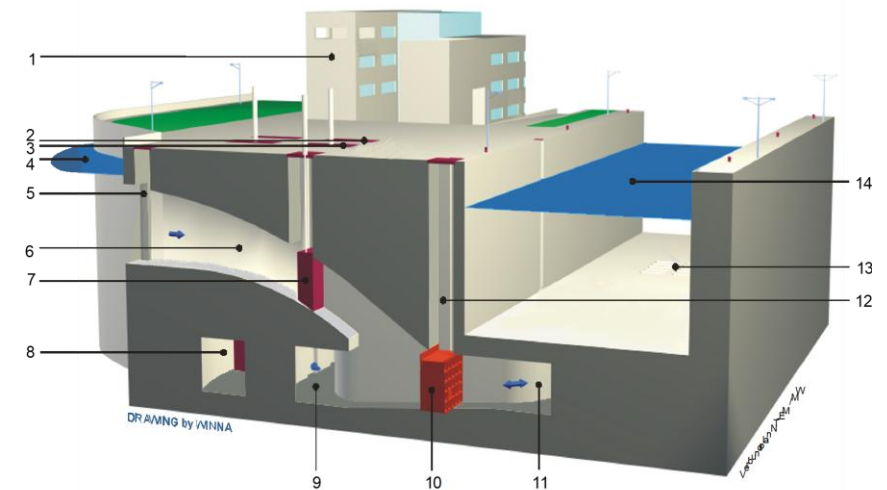
- LS starke Vibrationen bei Füllschutz, Vermutlich ungünstige Strömungsverhältnisse im Kanal (90° Bogen) bzw. Belüftungsthematik

Sicherheit und Erstmaßnahmen

- Bruchstücke am Grund der gefüllten Schleuse; Sicherung und Bergung für sichere Wiederinbetriebnahme zwingend
- Taucher sofort alarmiert, Einsatzbeginn am Folgetag

Ergebnis und Maßnahmen

- Sperre < 24 Stunden – dank schneller Mobilisierung aller Kräfte, Taucheinsatz und konzentrierter Reparatur
- Mechanische Instandsetzung: defektes Bauteil durch Ersatzteil getauscht; Funktionsprüfung im Anschluss
- Sichere Wiederinbetriebnahme und klare Maßnahmen zur Ursachenbehebung
- Untersuchungen am Hydraulikaggregat durch Hersteller, zusätzlicher Einbau von Belüftungsrohr während der Revision 2026/2027 vorgesehen



KW Freudenau - Schaden Füllgestänge (Totalsperre)

- Totalsperre KW Freudenau am 02.10.2025 / ca. 21 Uhr durch Schaden LS / Konsole Gestänge Endschalter Füllschütz



KW Ottensheim - Schleuse links, Bericht und Erkenntnisse Dichtungsschaden

Beschreibung vom Schaden

- „Zerfledderungen“ am Flachgummiprofil von beiden Wendesäulendichtungen über die gesamte Dichtungslänge.

Überprüfung des Materials durch OFI

- Die Kernaussage vom Techn. Bericht ist, dass der Dichtungsgummi vollständig die Stahlwasserbau-Norm 19704-2/2014-11 und die Technische Spezifikationen vom Hersteller National Gummi AB erfüllt.

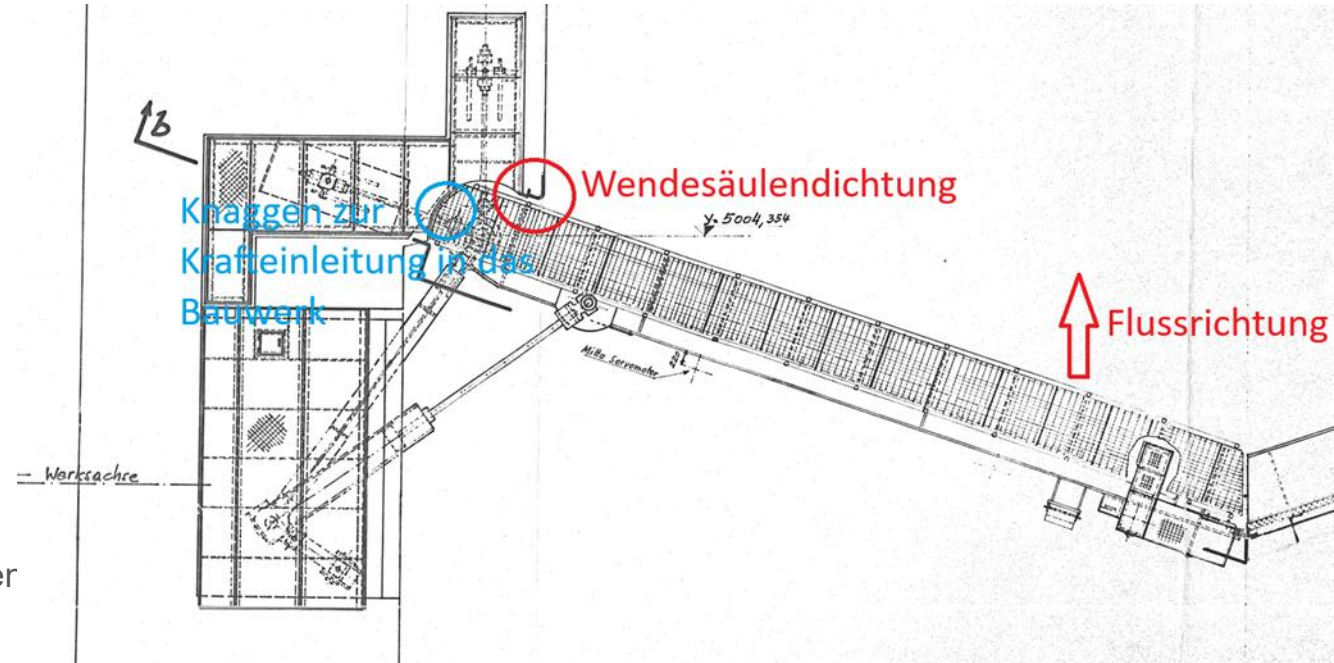
Ursache des Schadens

Der vorzeitige Verschleiß vom Flachgummiprofil an den Wendesäulendichtungen liegt an einer erhöhten mechanischen Beanspruchung / hoher Deformation vom Gummiprofil.

Erkenntnisse

Abhängig vom Verschleiß der Stemmtorknaggen wird das Stemmtor und somit die Wendesäulendichtung durch die Wasserlast in das Unterwasser gedrückt und somit mehr oder weniger mechanisch verformt.

Beim Tausch der Wendesäulendichtung ist Augenmerk auf die mechan. Vorspannung der Dichtung zu legen und der Einfluss von den Knaggen-spalten ist zu berücksichtigen (dies ist am Beispiel Schleuse Ottensheim nach dieser Reparatur zu verifizieren)



KW Ottensheim - Schleuse links, Bericht und Erkenntnisse Dichtungsschaden



Reflektionen Schleusenrevisionsstrategie

Reflektionen Schleusenrevisionsstrategie

		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
BFR	SL			Z		R		Z	
	SR		Z				Z	R	Z
Schaden LK				S					
Schaden RK				S					

- Alle Revisionen und Zwischeninspektionen gemäß Zeitplan durchgeführt
- Ungeplante Schäden trotz Maßnahmen nicht vollständig vermeidbar
- Revisionen und Inspektionen in Abstimmung mit viaDonau
- Sicherstellung der Verfügbarkeit

Zukunftsstrategie

- Einsatz von Unterwasser-Drohnen für schwer zugängliche Inspektionsstellen
- Früherkennung von Schäden zur Minimierung ungeplanter Ausfälle

V Vielen Dank!