

viadonau

Herzlich willkommen!

44. Bau- und Schifffahrtsbesprechung
15. Mai 2025 im Ennshafen

Begrüßung

Hans-Peter Hasenbichler (GF viadonau)

Agenda (1)

- Begrüßung – Hans-Peter Hasenbichler (GF viadonau)
- Aktuelle Entwicklungen im Ennshafen – Werner Auer (GF Ennshafen)
- Aktuelles aus dem Wasserstraßenmanagement – Simon Hartl (viadonau)
- Erhaltungsmaßnahmen an der Wasserstraße Donau
 - Erhaltungsmaßnahmen von viadonau – Michael Kalb (viadonau)
 - Erhaltungsmaßnahmen von VERBUND Hydro Power (VHP) – Hannes Einfalt (VHP)
- Schleusenbetrieb und Schleusenrevisionen
 - Zahlen zum Schleusenbetrieb von viadonau – Jürgen Trögl (viadonau)
 - Schleusenrevisionen und -reparaturen durch VHP – Martin Schrott/
Quang Vinh Tham (VHP)
- Fragen & Diskussion

11:30 - 11:45 Pause

Agenda (2)

viadonau

- Sanierung und Aufwertung von öffentlichen Bundesländern – Ulf Meinel (viadonau)
- Planungsstatus Optimierung Hafeneinfahrt Ennshafen – Bernhard Karl (viadonau) und Markus Fischl (SFA Grein)
- Internationale Entwicklungen an der Wasserstraße Donau
 - Status Wasserstraßenmanagement in der Slowakei – Peter Chovan (Slovenský vodohospodársky podnik - slowakische Wasserstraßenverwaltung)
 - Status bei internationalen Projekten zur Verbesserung der Fahrwasserbedingungen an der Donau – Iris Marstaller (viadonau)
- Fragen & Diskussion

13:00 Ende der Veranstaltung – Networking Lunch

Aktuelle Entwicklungen im Ennshafen

Werner Auer (Ennshafen)

Aktuelles aus dem Wasserstraßenmanagement

Simon Hartl (viadonau)

Team Wasserstraßenmanagement

viadonau



Simon Hartl

Teamleiter

T +43 664 80842 1614

simon.hartl@viadonau.org



Thomas Hartl

Senior Experte, stv. Teamleiter

T +43 664 80842 1603

thomas.hartl@viadonau.org



Michael Kalb

Experte

T +43 664 80842 4005

michael.kalb@viadonau.org



Melina Kula

Junior Projektmanagerin

T +43 664 80842 2602

melina.kula@viadonau.org



Andreas Peck

Projektmanager

T +43 664 80842 5003

andreas.peck@viadonau.org



Claus Putz

Experte

T +43 664 80842 2622

claus.putz@viadonau.org

Team Wasserstraßenmanagement- Fachbereich Schifffahrt



* Donauhochwasserschutz-Konkurrenz

Fachbereich Schifffahrt – Einsatzkonzept Tonnenarbeiten

viadonau

Servicecenter Wachau

Schubschiff Kienstock + Bojenleger 1



Servicecenter Carnuntum

Schubschiff BDA + Bojenleger 2



Einsatzgebiet

- Freie Fließstrecke Wachau
- Stauräume Greifenstein bis Passau

Einsatzgebiet

- Freie Fließstrecke östlich von Wien
- Stauraum Freudenau

Mannschaft

- **Manfred Kovac** (Kapitän, Leiter FB Schifffahrt)
- **Walter Gruze** (Kapitän)
- **Matthias Höllbacher** (Kapitän)
- **Robert Hochenhauser** (Kapitän)
- 3 Pers.* MS Erhaltung Mitte
- 5 Pers.* MS Erhaltung West

Mannschaft

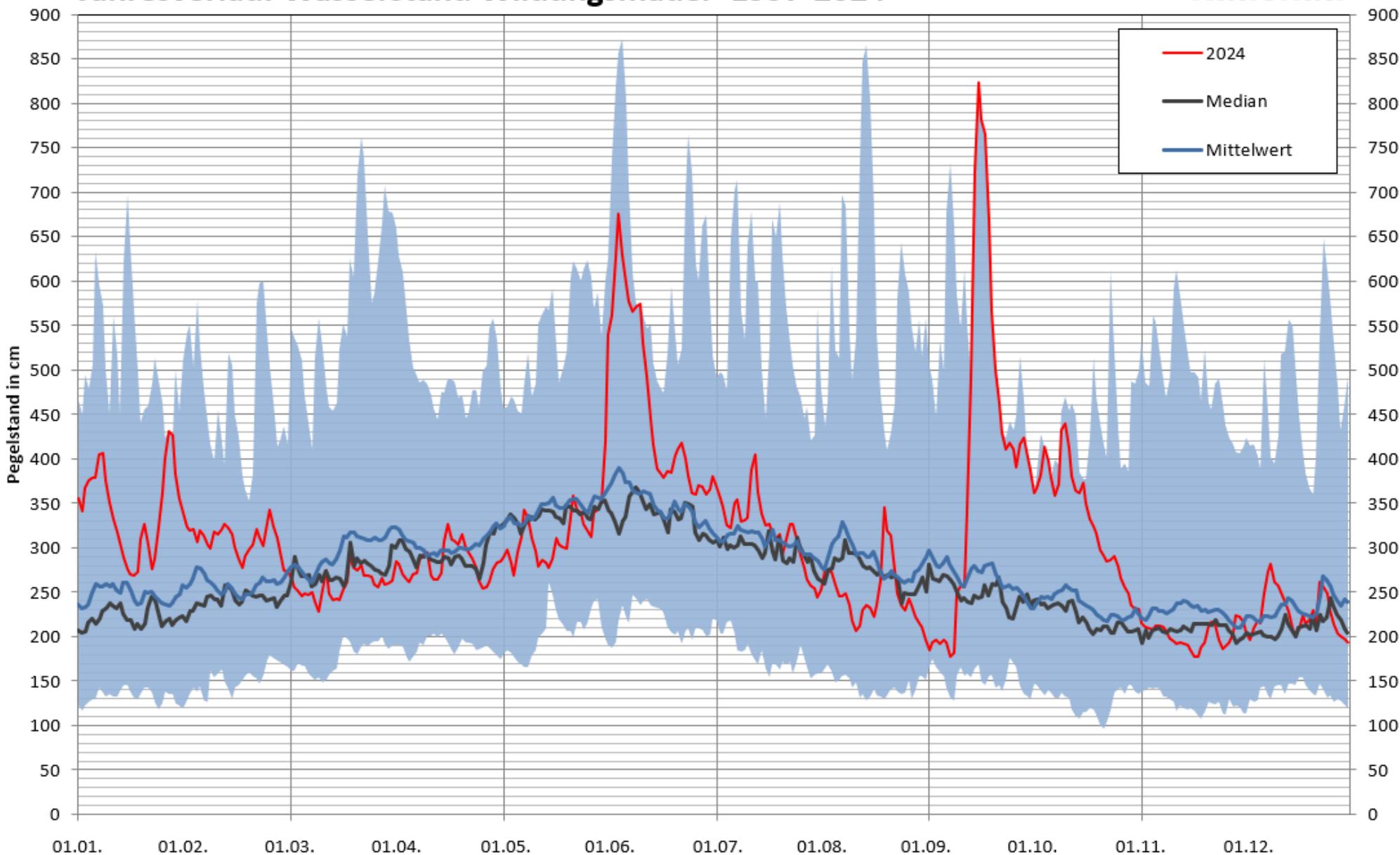
- **Philipp Endt** (Kapitän, stv. Leiter FB Schifffahrt)
- **Felix Auterieth Svoboda** (Kapitän)
- **Patrick Michna** (Kapitän)
- **Sergio Palma Roa** (Steuermann)
- 5 Pers.* MS Erhaltung Ost

* Ausstellung von Unionsbefähigungszeugnissen für Maschinist bzw. Decksman ist erfolgt.

Aufräumarbeiten nach Hochwasserwellen 2024

Jahresverlauf Wasserstand Wildungsmauer 1997-2024

viadonau



Impressionen Hochwasser 2024 – Freie Fließstrecke (Wildungsmauer)

viadonau

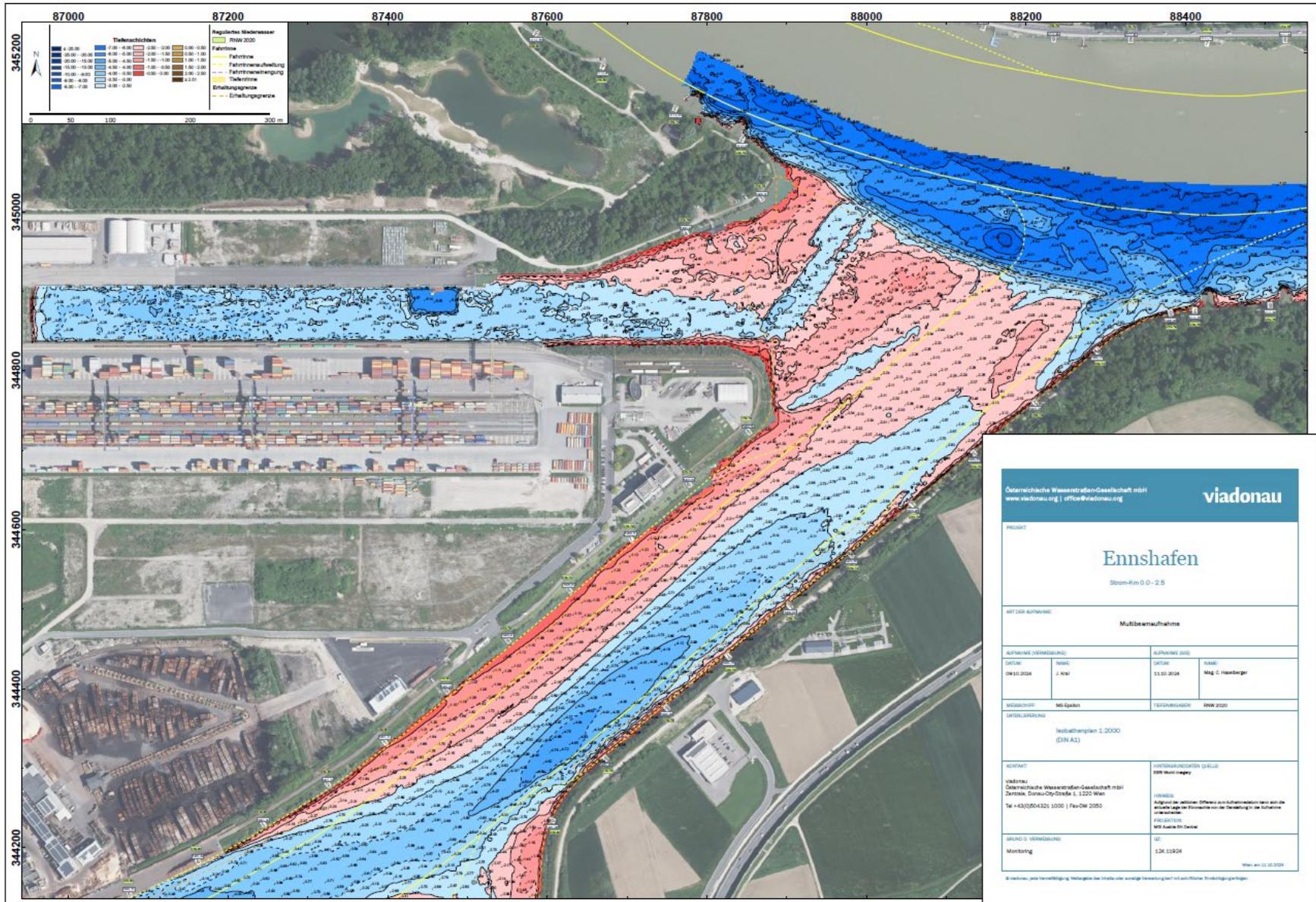


Impressionen Hochwasser 2024 – Anlandungen Feinsediment (Krummnußbaum)

viadonau



Impressionen Hochwasser 2024 – Sohlgrundaufnahme Oktober 2024 (Ennshafen)



Abgearbeitete Prioritätenreihung: Nassbaggerungen nach Hochwasserwelle

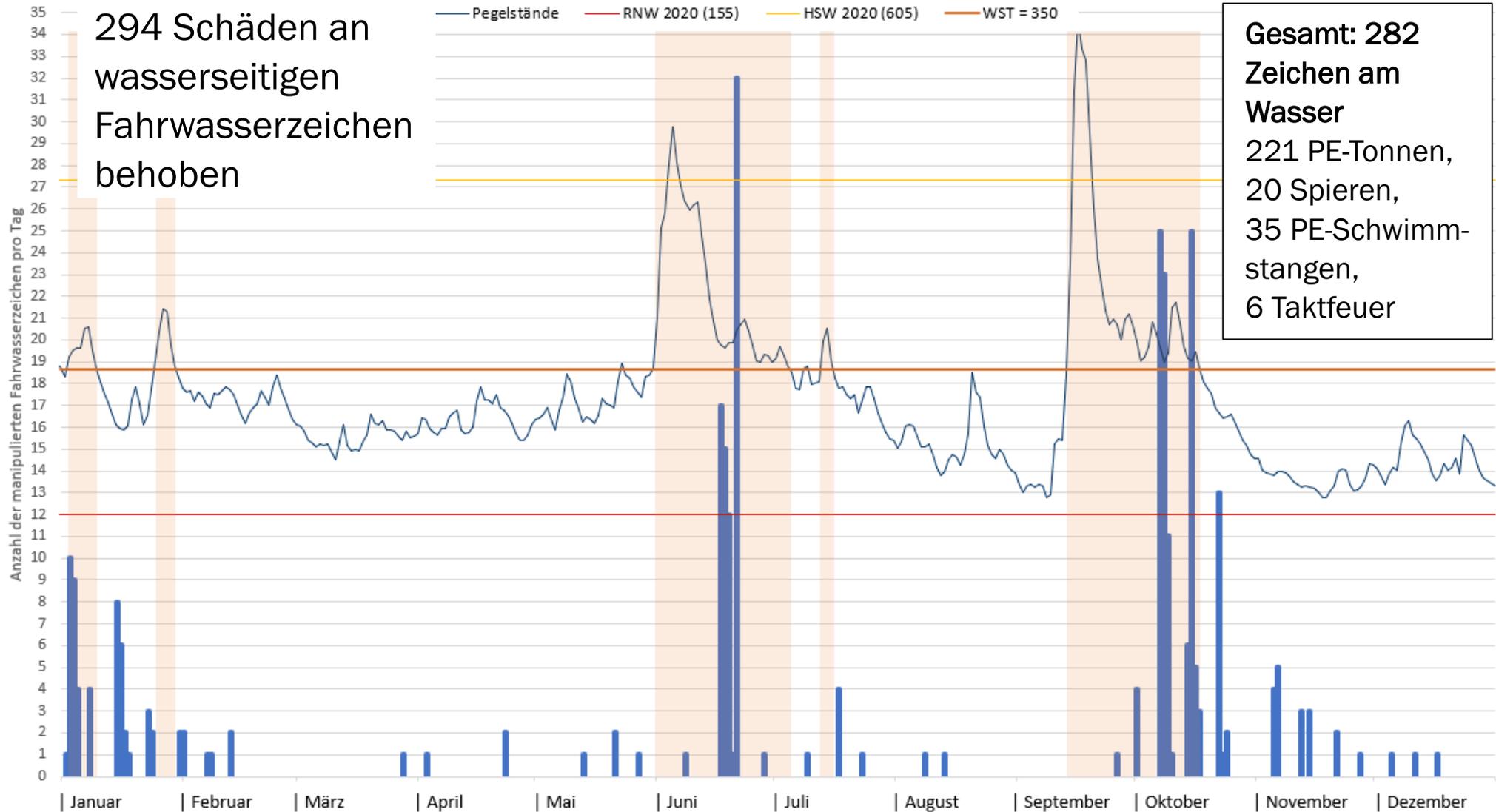


1. **Kraftwerksbereiche/Schleusenzufahrten** (Zuständigkeit/Verantwortung: Verbund, aber: Koordination durch viadonau, da auf dasselbe Baggergerät zugegriffen wird)
2. **Furten in freien Fließstrecken Wachau/Donau östlich von Wien**
3. a) **Zufahrten Häfen und Länden für gewerbliche Schifffahrt** (Großschifffahrt, Güter- und Personenschifffahrt)
b) **Behörden sowie Blaulicht- und Einsatzorganisationen, Häfen und Länden für den Wasserstraßenbetrieb** (z.B. Landshaag, Krems, Bad Deutsch-Altenburg)
4. **Öffentliche Liegestellen, Warte- und Havarieländen**
5. **Häfen und Länden für die Freizeitnutzung**

Einziger Vorbehalt: Bei der Durchführung von Baggerarbeiten können zur Nutzung von Synergien (z.B. Vermeidung zusätzlicher Baustelleneinrichtungs- und räumungskosten, Vermeidung von Stillliegezeiten des Baggergeräts etc.) Arbeiten niedrigerer Priorität mit Arbeiten höherer Priorität kombiniert werden. Die Entscheidung darüber liegt beim Auftraggeber (viadonau).

Wasserseitige Kennzeichnung Wasserstraße - Manipulierte Zeichen 2024

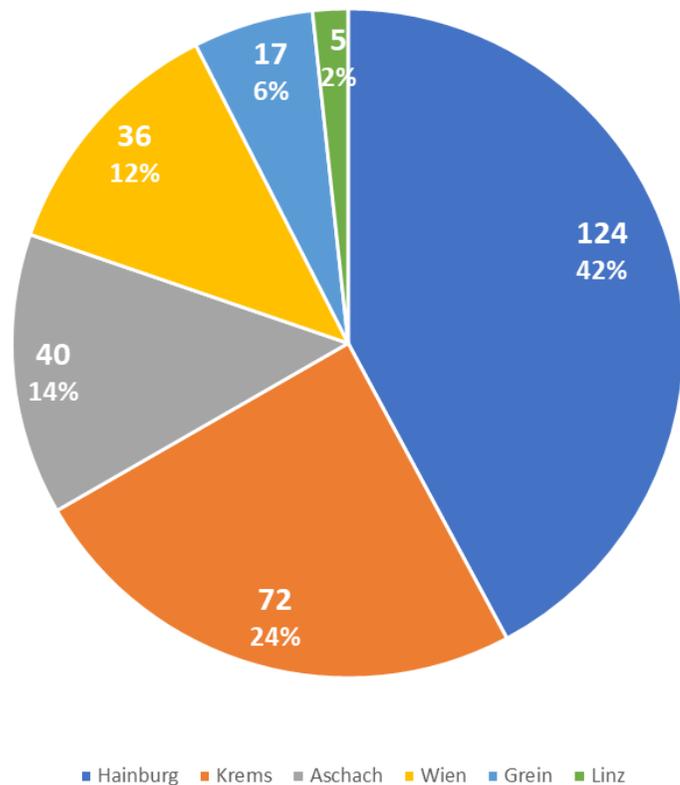
Manipulation von schwimmenden Fahrwasserzeichen im Jahr 2024 (Anzahl/Tag)



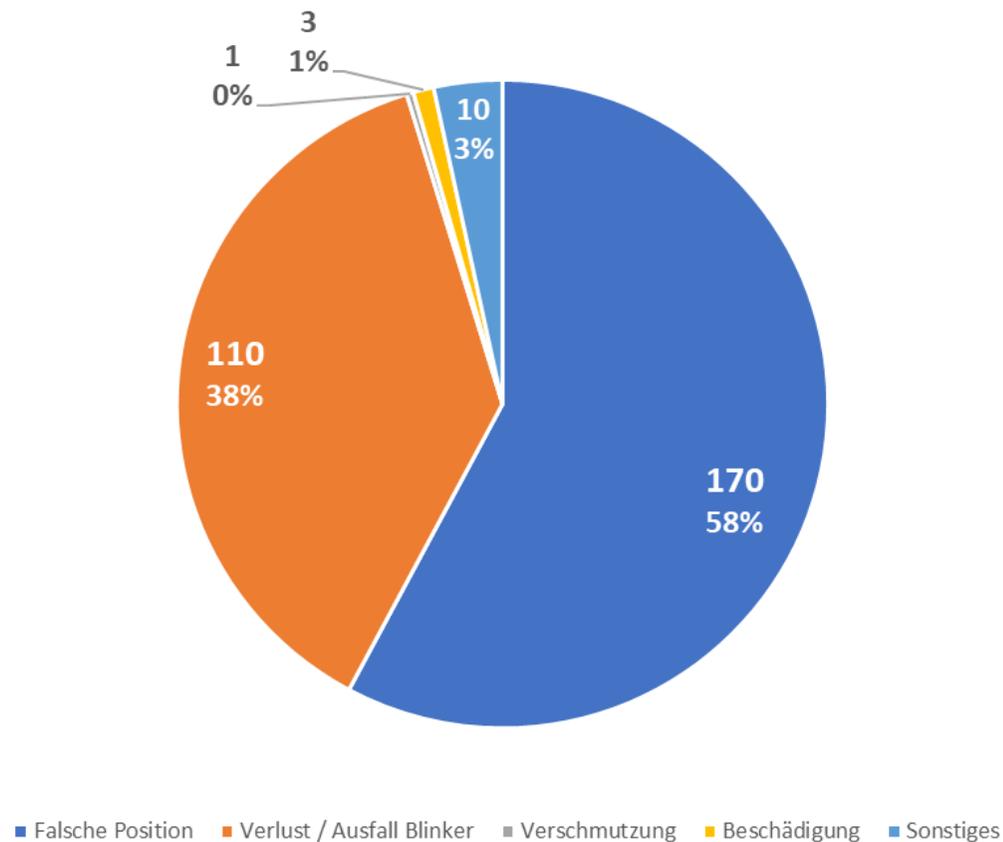
Schäden 2024: nach SFAs und Ursachen

294 Meldungen

Anzahl Schäden nach Zuständigkeitsbereich SFA



Verteilung der Schäden nach Ursachen

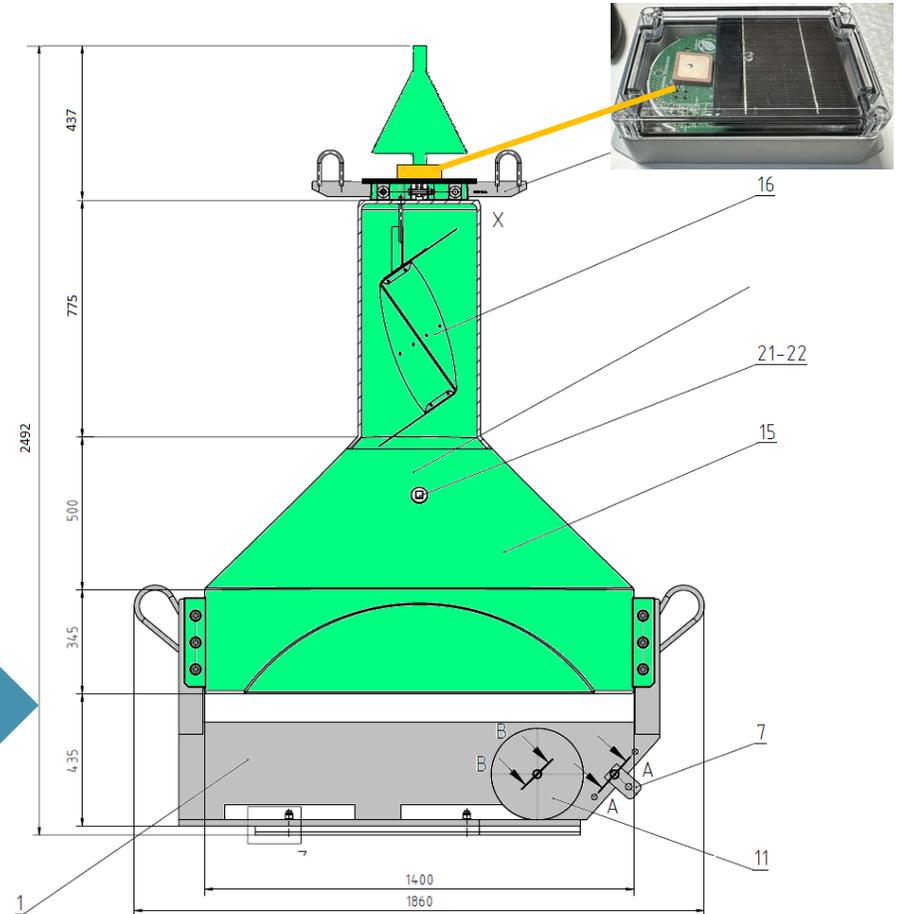
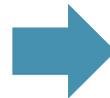


Optimierung grüne Fahrwassertonnen

Aktuelles Modell Ovaltonne B7
grün mit Tracker SBT-1



Neuausschreibung
Ovaltonne B7 grün
mit Tracker SBT-2



- (1) Erhaltungsbaggerungen (Kies): Freihaltung der Schifffahrtsrinne in der Wachau**
- **Wasserrechtliche und naturschutzrechtliche Bescheide** zu Erhaltungsbaggerungen in der Wachau inkl. der Maßnahmen zur Geschieberückführung (Verklappung und Einbau in Kiesstrukturen) liegen vor
 - **Februar/März 2025:** Erstmalige Durchführung von Erhaltungsbaggerungen auf Basis der neuen Bescheide (Furt Weißenkirchen, Anlegestellen Weißenkirchen und Dürnstein)
- (2) Erhaltungsbaggerungen (Feinsediment): Aufweitungsbereiche OÖ, NÖ, Wien**

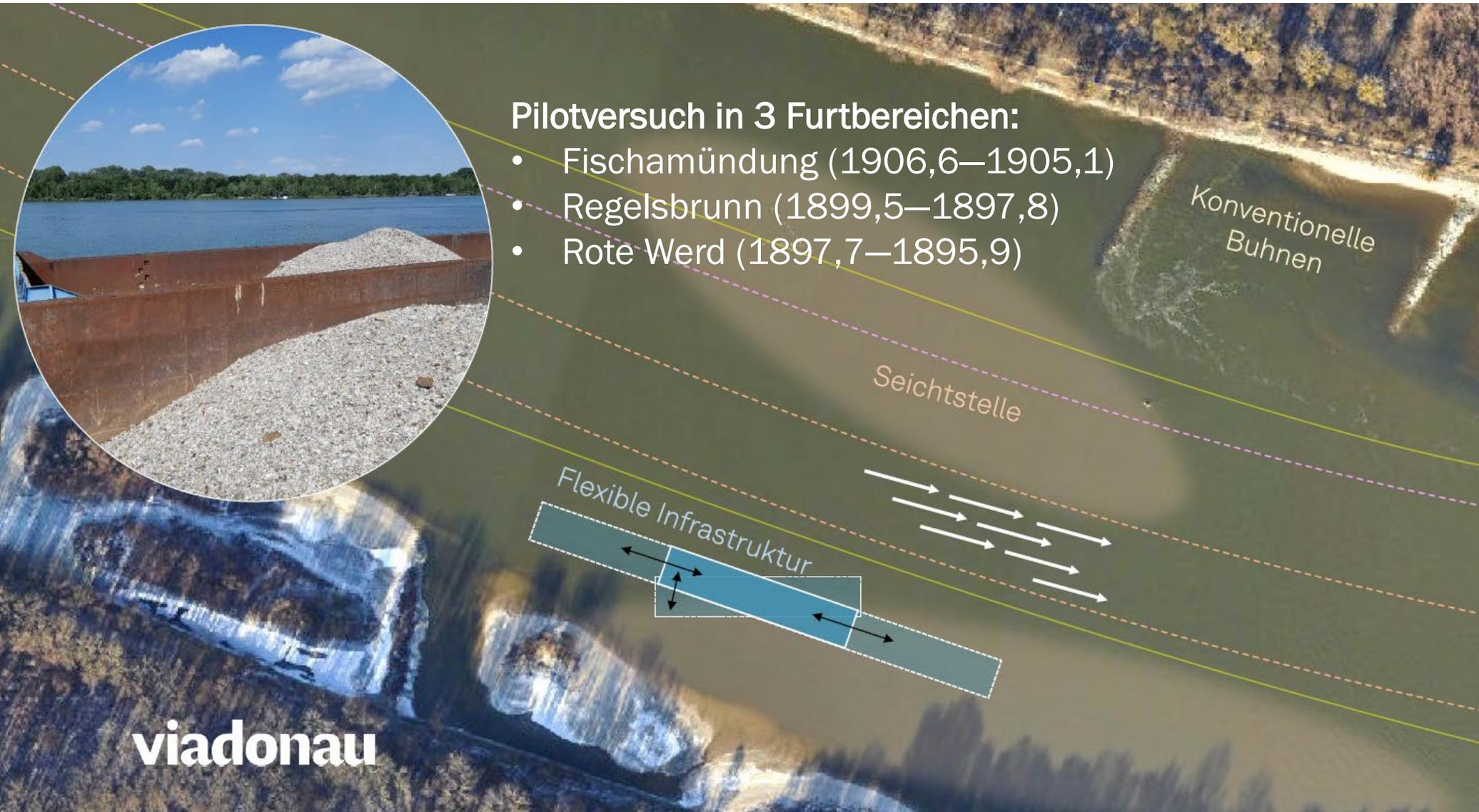
Zeitlicher Ablauf - Ausblick

- **Ende 2024/Anfang 2025:** Wasser- und naturschutzrechtliche Einreichung Feinsedimentbaggerungen in Aufweitungsbereichen (Hafeneinfahrten, FF-Hagl, Zufahrtsbereiche zu Länden, Altarme etc.) erfolgt
- **Sommer 2025:** Bewilligung und Durchführung der Maßnahmen ab Beginn des Baggerfensters (frühestens ab August) nach Erlangung d. Bescheide

Flexible Infrastruktur (Pilotversuch)

Pilotversuch in 3 Furtbereichen:

- Fischamündung (1906,6–1905,1)
- Regelsbrunn (1899,5–1897,8)
- Rote Werd (1897,7–1895,9)



Flexible Infrastruktur (Pilotversuch 2024 gestartet)



Fortsetzung 2025!

Erhaltungsmaßnahmen an der Wasserstraße Donau nach den Hochwässern 2024

- Erhaltungsmaßnahmen von viadonau –
Michael Kalb (viadonau)
- Erhaltungsmaßnahmen von VERBUND Hydro Power (VHP) –
Hannes Einfalt (VHP)

Schleusenbetrieb und Schleusenrevisionen

- Zahlen zum Schleusenbetrieb von viadonau –
Jürgen Trögl (viadonau)
- Schleusenrevisionen und –reparaturen durch VHP –
Martin Schrott/Quang Vinh Tham (VHP)

Fragen & Diskussion



Kaffeepause



In 15 Minuten geht es weiter...

Sanierung und Aufwertung von öffentlichen Bundesländern

Ulf Meinel (viadonau)

Planungsstatus Optimierung Hafeneinfahrt Ennshafen

Bernhard Karl (viadonau) & Markus Fischl (SFA Grein)

Internationale Entwicklungen an der Wasserstraße Donau

- Status Wasserstraßenmanagement in der Slowakei – Peter Chovan, Slovenský vodohospodársky podnik (slowakische Wasserstraßenverwaltung)
- Status bei internationalen Projekten zur Verbesserung der Fahrwasserbedingungen an der Donau – *Iris Marstaller (viadonau)*

Fragen & Diskussion



Kontakt: viadonau

DI Simon Hartl
Teamleiter Wasserstraßenmanagement
T +43 50 4321-1614
M +43 664 80842-1614
simon.hartl@viadonau.org
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien