

Erhaltungsmaßnahmen der VHP

Baggerungen, Geschiebezugabe 2024

Drabek, Einfalt
Enns
15. Mai 2025



VHP Baggerungen Jän. 2024 – Dez. 2024



VHP Baggerungen Rückblick auf Baggerung 2023 und

damalige Prognose 2024

Zeitraum	Baggerung	Gerät	Kubaturen gebaggert
12.01.-16.01.	Hafen Ybbs kleiner Hafen	BG WALTER	1.500
18.01.-06.02.	Altarm Abwinden	BG WALTER	11.800
07.02.-13.02.	Sportbootwartelände Abwinden UW	BG WALTER	2.400
15.02.-09.03	Strkm 2153,500 rechtes Ufer "Langer Haufen"	BG WALTER	4.500
14.03.-28.03	Betriebshafen Aschach	BG WALTER	9.000
29.03.-05.04.	KW Aschach Wehrfeld 1 OW	BG WALTER	4.600
06.04.-13.04.	Betriebshafen Aschach	BG WALTER	2.400
17.04-18.04.	KW Aschach Initialrinne OW	BG WALTER	1.400
19.04.-25.04.	Vorhafen Aschach OW	BG WALTER	2.300
02.05.-15.06.	Wallsee OW/ Zufahrt SK Füllbauwerk	BG WALTER	9.200
09.10.-12.10.	Hafen Ybbs Hafeneinfahrt	BG WALTER	4.600
17.10.-09.11.	Schleuse Abwinden UW	BG WALTER	7.000
15.11.-06.12.	Schleuse Wallsee UW	BG WALTER	3.600
01.01.-31.12.	Summe		64.300

Zeitraum	Baggerung	Gerät
15.5. - 30.6.	sämtliche Schleusenoberhäfen	BG WALTER
15.5. - 30.6.	sämtliche Schleusenunterhäfen	BG WALTER
1.7. - 31.7.	Tank- und Handelshafen Linz Restarbeiten	BG WALTER
1.7. - 15.3.25	Aistmündung	BG WALTER
1.7. - 31.12.	Langer Haufen	BG WALTER
1.8. - 28.2.25	Wild Island Ländenverlängerung	BG WALTER
1.10. - 28.2.25	Fladnitzmündung	BG WALTER
1.7. - 15.3.25	Erlauf	BG WALTER
1.7. - 15.3.25	Granzbach, Marbach, Steinbach	BG WALTER

VHP Baggerungen Jän. – Dez. 2024

	Zeitraum Monat	Bereich	Kubaturen m³
	1	Wallsee Schleuse UW (Baggerbetrieb)	4.050
	1,2	Wallsee Schleuse UW (Baggerbetrieb)	14.800
	2	Tankhafen (Handelshafen) Linz (Baggerbetrieb)	8.000
	6	Aschach Schleuse UW	9.326
	6	BWM UW (Baggerbetrieb)	9.200
	6,7	Abwinden Schleuse UW	16.964
	7	Ottensheim Schleuse UW	21.064
	7	Freudenau Schleuse UW	23.795
	7	BWM Schleuse UW (Baggerbetrieb)	3.800
	7	BME UW (Baggerbetrieb)	10.200
	8	Wallsee Schleuse UW	15.487
	8	BME Schleuse UW (Baggerbetrieb)	11.700
	9	BME UW (Baggerbetrieb)	4.400
	9	Hafen Ybbs (Baggerbetrieb)	1.000
	9,1	Wallsee Schleuse UW + OW	32.411
	10	Abwinden Schleuse UW	17.549
	10	Schleuse Freudenau	25.205
	10,11	Aschach Schleuse UW	9.609
	10,11	Melk Schleuse UW	20.750
	10,11	BME UW (Baggerbetrieb)	20.600
	11	Ottensheim Schleuse UW + OW	15.850
	11, 12	Handelshafen Linz (Porr)	17.300
	1 - 12	div. Betrieblich notwendige Baggerungen	10.315
		JAHRESSUMME	323.376

Vorschau VHP Baggerungen 2025

Zeitraum	Bereich	Firma
1	Fladnitzmündung	Baggerbetrieb
2	Aistmündung	Baggerbetrieb
3, 4	Luberegg	Baggerbetrieb
3, 4	Altarm Greifenstein	Felbermayr
5	Initialrinne Aschach	Baggerbetrieb
7	Altarm Abwinden	Felbermayr
7	Altarm Altenwörth	
9, 8, 10, 11	Erlauf	Baggerbetrieb
11, 12	Fladnitzmündung fertigstellen	Baggerbetrieb

Kraftwerk Freudenuau Geschiebezugabe 2024



Kraftwerk Freudenuau Geschiebezugabe 2024

Anrechenbare Kubaturen in den Zugabebereichen 2023 (bis Mai) und 2024 (ab Mai, überlappend)

Mon	BT 1 (23) [m³]	BT A (23) [m³]	BT 4 (23) [m³]	BT B (23) [m³]	Kolk [m³]	BT 1 [m³]	BT 2 [m³]	BT 4 [m³]	BT 5 [m³]	Summe anrechenbar [m³]
Jan	4 815	4 200		16 843						25 858
Feb	9 125	7 680		19 477						36 282
Mär	8 325	10 080	2 400	17 968	716					39 489
Apr	7 275	9 300	9 225	4 858						30 658
Mai	300	7 665		1 973					644	10 582
Jun						13 175			3 362	16 537
Jul						27 627	5 970		1 694	35 291
Aug						8 190	240	2 792	1 045	12 267
Sep						4 290		593	7 672	12 556
Okt									6 120	6 120
Nov								1 428	7 032	8 459
Dez						4 413			9 061	13 474
2024	29 840	38 925	11 625	61 121	716	57 695	6 210	4 813	36 630	247 575

Kraftwerk Freudenuau Geschiebezugabe 2024

Nicht anrechenbare Kubaturen in den Kolken

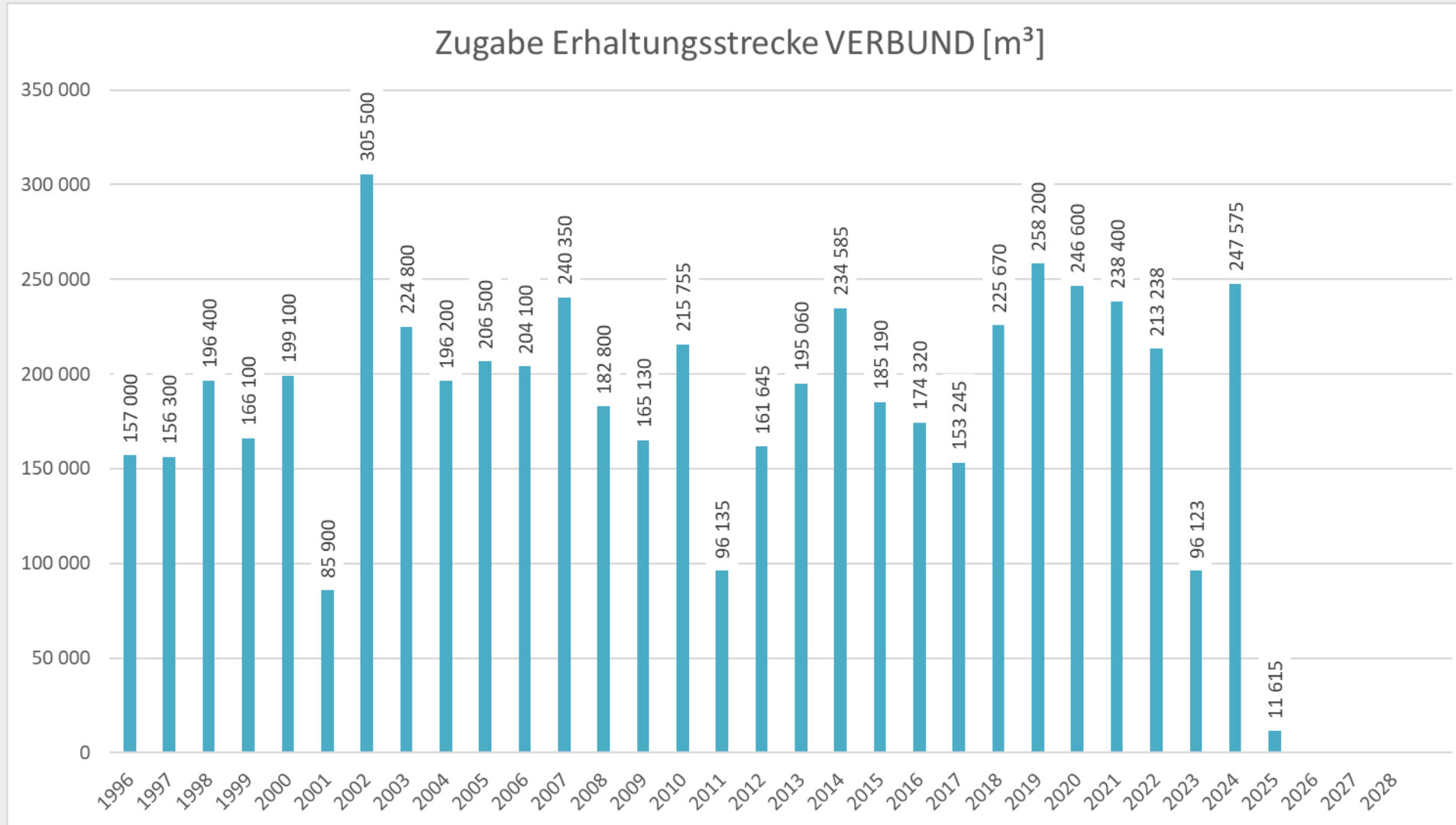
Summe anrechenbar [m³]	Kolk 6 [m³]	Kolk 7 [m³]	Summe total [m³]
25 858			25 858
36 282			36 282
39 489			39 489
30 658	1 590	2 509	34 758
10 582		1 813	12 395
16 537			16 537
35 291	633		35 924
12 267	5 617		17 885
12 556			12 556
6 120			6 120
8 459			8 459
13 474			13 474
247 575	7 840	4 323	259 738

Kraftwerk Freudenau Geschiebezugabe 2024

Quellen des Zugabematerials

Quelle 2024	Kubatur [m³]
Krems	168 481
Erlauf	23 500
Var 1 (Kauf FM)	25 001
Mannswörther Insel	30 820
GF Treuschütt	11 937
Summe total	259 738

Geschiebebezugabe – Jahresbilanz 1996 - 2024



Summen

1996-2024
5 639 536 m³

2018-2024
1 537 421 m³

Kraftwerk Freudenau Geschiebezugabe 2024

Sohlaufnahmen		Anlandung/Abtrag	mittl. Anlandung
Bezug	Folge	[m³]	[m]
Mai.18	Dez.18	12 350	0.01
Dez.18	Nov.19	91 322	0.04
Nov.19	Nov.20	-33 211	-0.02
Nov.20	Dez.21	-48 851	-0.02
Dez.21	Jan.23	122 880	0.06
Jan.23	Feb.24	-80 367	-0.04
Feb.24	Jän.25	-46 761	-0.02
Mai.18	Nov.19	100 073	0.04
Mai.18	Nov.20	65 054	0.03
Mai.18	Dez.21	22 132	0.01
Mai.18	Jan.23	136 568	0.06
Mai.18	Feb.24	54 016	0.02
Mai.18	Okt.24	69 782	0.03
Mai.18	Jän.25	-1 019	0.00

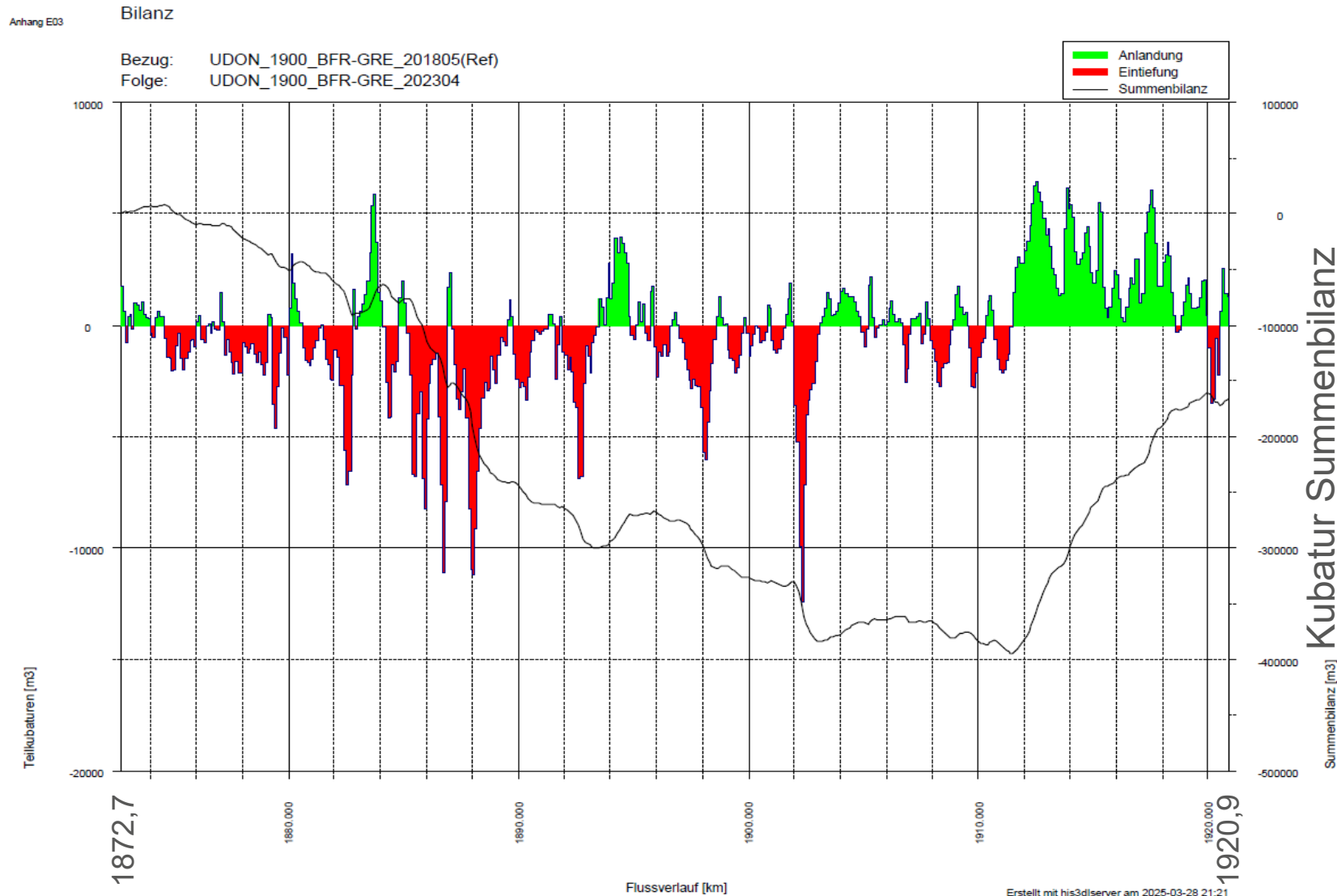
Durch die beiden Hochwässer Juni und September 2024 wurde deutlich Material ausgetragen. Die mittlere Sohle war im Jänner 2025 auf dem Niveau der Referenzsohle 05/2018.

Im Jänner und Februar 2025 konnten in Summe knapp 70 000 m³ verklappt werden, seither gibt es allerdings wieder keine Kapazitäten des zuliefernden Baggerbetriebes für VHP.

Wir stehen.

Vermessung der Referenzstrecke
ev. vor dem HW?

Entwicklung der Kubaturen bis zur Staatsgrenze 05/2018 – 04/2023



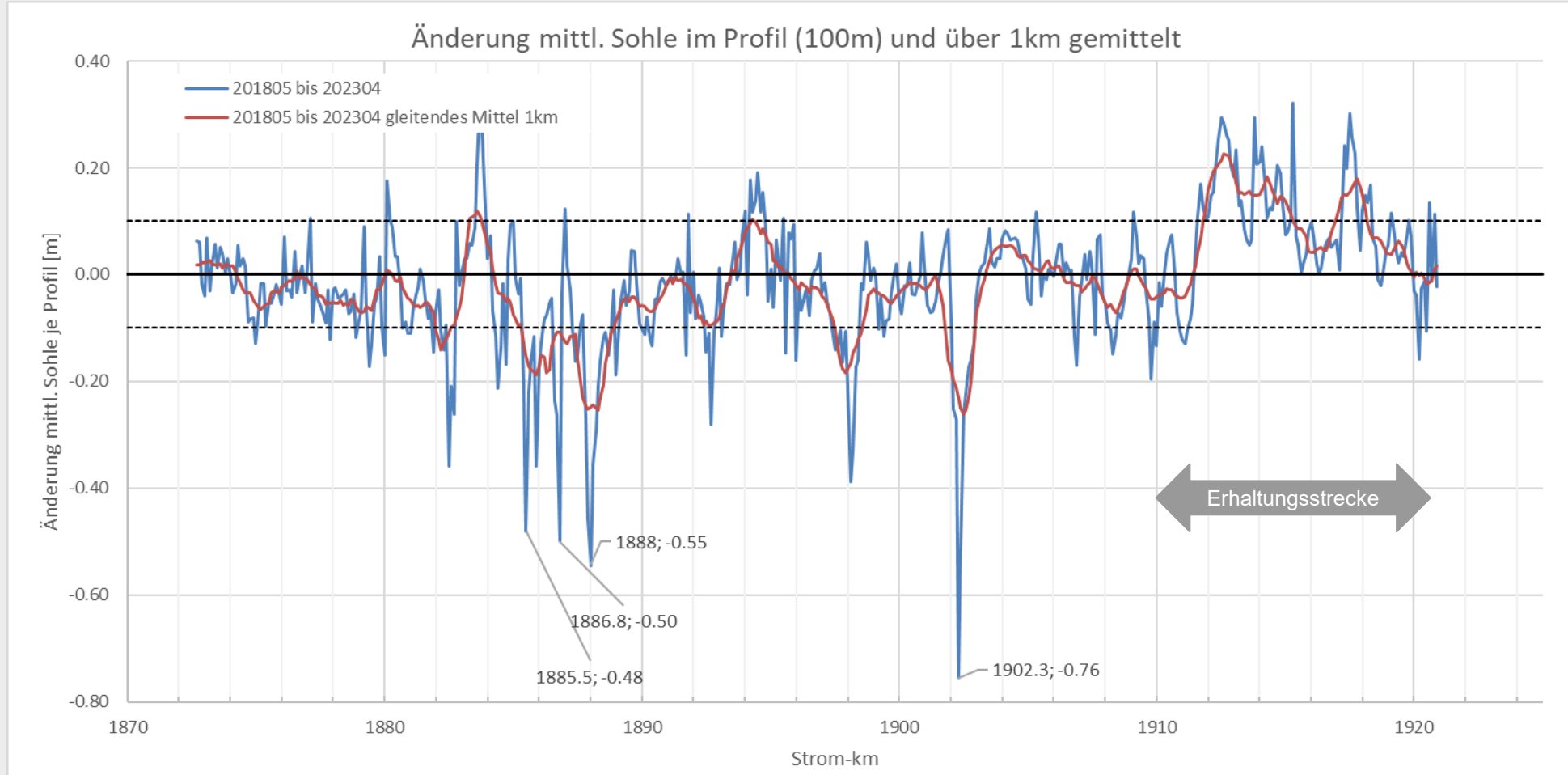
KUBATUREN

Anlandung in der Erhaltungsstrecke VHP (grün)

Tendenziell Austrag aus dem Rest der Strecke (rot)

Entwicklung der Sohllage bis zur Staatsgrenze 05/2018 – 04/2023

Mittlere Sohle (blau), Mittel über 1 km (rot)



SOHLLAGE

Bescheid VHP:

Strichliertes Band =
Einhaltung von
 ± 10 cm beim
gleitenden 1km-
Mittelwert

Überschreitung ok,
Unterschreitung
muss vorrangig
aufgefüllt werden

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit