

# Internationale Projekte zur Donau- Fahrwasserverbesserung

Iris Marstaller | Bau- und Schifffahrtsbesprechung | 15.05.2025



# Status bei internationalen Projekten zur Verbesserung der Fahrwasserbedingungen an der Donau

# Formen & Strategien der Zusammenarbeit

Beispiele:



EU Donaunraumstrategie



EU transeuropäische Netze

## Donauraumstrategie - Prioritätsbereich PA1a

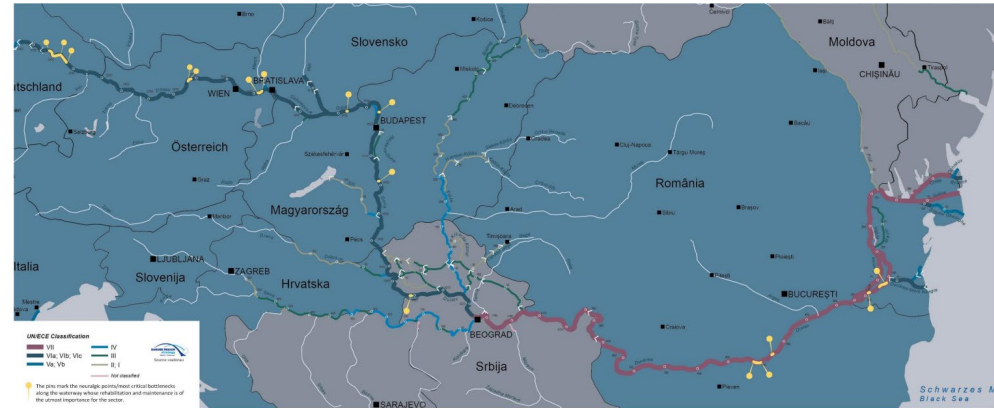
- Projekte und Initiativen zum Thema Binnenschifffahrt
- Koordinationsrolle viadonau (gemeinsam mit dem Rumänischen Verkehrsministerium)
- Beispiele umgesetzter Initiativen:
  - Vereinheitlichung von Grenzkontrollformularen (DAVID FORMS)
  - **Fairway Maintenance & Rehabilitation Master Plan**



# Fairway Maintenance & Rehabilitation Master Plan

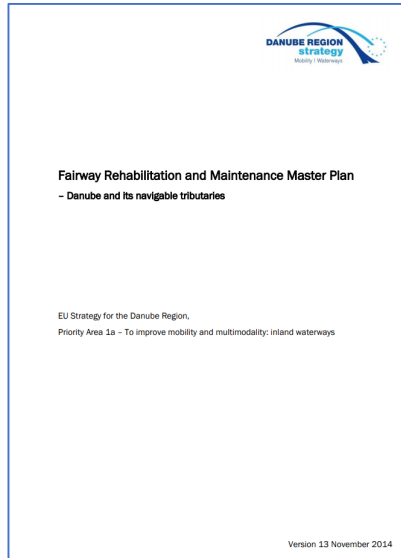
- Zeigt Probleme auf
  - Gibt Übersicht über die kritischen Seichtstellen aller Donauländer
- Definiert Zielstandards
  - Ein donauweiter Mindeststandard von 2,5 m Fahrwassertiefe (Ausnahme Deutschland) wurde festgelegt.
- Schlägt Verbesserungsmaßnahmen vor
  - Definiert Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrwasserbedingungen/Beseitigung der Seichtstellen

Overview of most critical locations along the Danube and its navigable tributaries



Übersicht der kritischsten Seichtstellen im Donauraum

# Danube Ministerial Conclusions



Die Minister der Donauländer verpflichten sich in regelmäßigen Abständen den Masterplan umzusetzen

→ zuletzt 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024

→ geplant 2026

# Transeuropäische Netze (TEN-T)

## ■ 9 Verkehrskorridore

### ■ Rhein-Donau Korridor

- Es werden für jeden Verkehrsträger „Bottlenecks“ identifiziert und Verbesserungsvorschläge gemacht.
  - Zielvorgaben für 2030, 2040 und 2050 festgelegt
- Seit 2024 auch offizielle Mindestfahrwassertiefen von 2,5 m festgelegt (**übernommen vom Fairway Maintenance Masterplan**)

## Umsetzung Transeuropäischen Netze (TEN-T)

- Connecting Europe Facility (CEF) ist das Finanzierungstool zur Umsetzung der Transeuropäischen Netze
- Insbesondere Grenzüberschreitende Infrastrukturprojekte sollen damit finanziert werden
- viele von der viadonau geleiteten Projekte sind so von der EU kofinanziert



**Kofinanziert von der  
Europäischen Union**



# FAIRway Danube II (04/2023-12/2027)

*Die nächsten Schritte auf dem Weg zum Good Navigation Status auf der Donau - Hauptaktivitäten:*

- Überwachung von Fahrwasserparametern: (jährliche) Berichte der gesamten Donau
- Equipment
  - 183 Bojen (HR, RO), Modernisierung von 19 Pegelstationen (BG, RO), Brückendurchfahrtsensoren (HU, RO)
  - neue Vermessungsschiffe (HU, RO, BG), Aufrüstung von Sensoren in SK, HU, HR, RO, BG
  - 6 Drohnen (HU, HR, RO, BG)
- Verbesserung der Pegelprognose in AT, HU, RO
- Verbesserung des grenzüberschreitenden Wasserstraßenmonitoringsystems (WAMOS 2.0)
- Pilotprojekt flexible Infrastruktur (AT, HR, RO, BG)
- Modernisierung von Liegestellen in Österreich und Rumänien
- Vorbereitung der Modernisierung von Liegestellen in AT, SK, HR

Budget: 70 Mio. € (46 Mio. € CEF-Kofinanzierung)

# FAIRway Danube II (04/2023-12/2027) –

## Tools zur Überwachung des Good Navigation Status

### *Fixe Messgeräte*

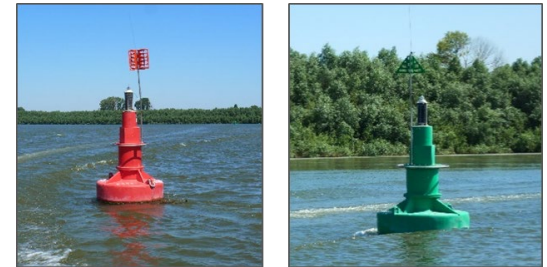
- Aufrüstung von 19 Pegelstationen
- 183 Bojen mit Sensoren
- 11 Sensoren für die vertikale Brückendurchfahrt;

### *Mobile Messgeräte*

- 3 neue & Aufrüstung von 8 Vermessungsschiffen
- 4 Wasserdrohnen mit ADCP oder Multibeam
- 2 Flugdrohnen

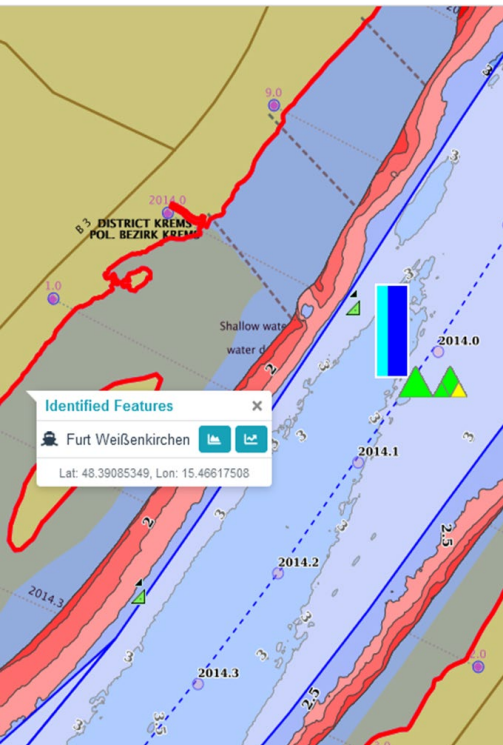
### *Verbesserte Wasserstandsvorhersage*

- AT und HU 5-6 Tage, RO und BG 7 Tage
- Machbarkeitsstudie (AT, HU, RO) einer mittelfristigen Vorhersage für 6 Wochen



# FAIRway Danube II (04/2023-12/2027) –

## Tools zur Überwachung des Good Navigation Status



*Verbesserung der nationalen Wasserstraßenmanagementsysteme (WAMS)*

- Zur Entscheidungsfindung auf nationaler Ebene
- Datengrundlage für WAMOS 2.0

*WAMOS 2.0*

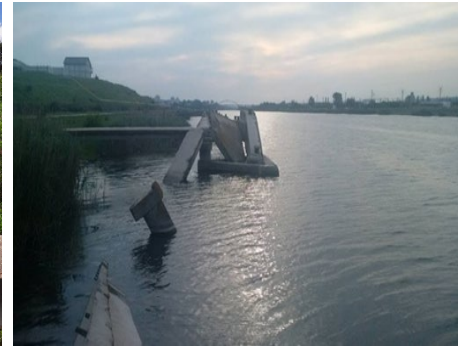
- nur für Wasserstraßenverwaltungen verfügbar
- Schnittstelle EuRIS und nationale WAMS
- Vergabe laufend

# FAIRway Danube II (04/2023-12/2027) - Liegestellen

## Bauarbeiten

### Rumänien:

- Hafen Basarabi  
03/2025 Bauvertrag  
unterschrieben
- Hafen Medgidia



### Österreich:

#### Zurzeit in Arbeit

- Aschach
- Krems



#### In Vorbereitung

- Wien (2 Standorte)

## Studien zur Vorbereitung weiterer Liegestellen

- Österreich:  
Roadmap bis  
2035
- Slowakei:  
Pläne und  
Genehmigungen  
für 6 Standorte
- Kroatien:  
Pläne und  
Genehmigungen  
für Vukovar

## FAIRway Danube II (04/2023-12/2027) –

# Pilotprojekt für flexible Niederwasserregulierung





# FAST DANUBE 2 (RO-BG) (04/2024-12/2028)

“Improvement of Navigation Conditions on the Romanian Bulgarian Common Sector of the Danube”

Planung und Ausführung von Arbeiten in 12 kritischen Bereichen

begleitet von Umweltmonitoring

Budget: 230 mio € (CEF- Finanziert)



Co-funded by  
the European Union



# FAST DANUBE 2 (RO-BG) (04/2024-12/2028)

## Vorgeschlagene Maßnahmen

- Baggerungen in den 12 Bereichen
- Ufersicherung in 3 Bereichen
- Bühnen und Chevrons in 3 Bereichen (Belene, Bechet, Popina)
- 1 Inselschüttung

## Nächste Schritte:

- ↓ Vergabe und Durchführung des Umweltmonitoring
- ↓ Durchführen von Feldstudien und Untersuchung zur Vorbereitung der physischen Umsetzung
- ↓ Start der physischen Umsetzung



Co-funded by  
the European Union



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



## Austria

 Federal Ministry  
Republic of Austria  
Climate Action, Environment,  
Energy, Mobility,  
Innovation and Technology

**viadonau**

Markus Simoner

[Markus.Simoner@bmk.gv.at](mailto:Markus.Simoner@bmk.gv.at)

Gert-Jan Muilerman

[gert-jan.muilerman@viadonau.org](mailto:gert-jan.muilerman@viadonau.org)

Viktoria Weissenburger

[viktoria.weissenburger@viadonau.org](mailto:viktoria.weissenburger@viadonau.org)

Iris Marstaller

[iris.marstaller@viadonau.org](mailto:iris.marstaller@viadonau.org)



## Romania



MINISTRY OF TRANSPORT,  
INFRASTRUCTURE AND COMMUNICATIONS

Monica Patrichi

[monica.patrichi@mt.ro](mailto:monica.patrichi@mt.ro)