



### **Austrian Infrastructure Operators Advocate the Continuation of the Centrally Coordinated EU Funding Programme ‘Connecting Europe Facility’**

The European transport infrastructure is the backbone of the single market and trade with non-EU countries. A well-functioning trans-European transport infrastructure that is aligned with needs and equipped for future challenges therefore contributes significantly to the competitiveness of Austrian companies. The signatory organisations that build and operate transport infrastructure in Austria need the EU Connecting Europe Facility programme in the transport sector for the coordinated implementation and further development of trans-European transport infrastructure, to ensure cross-border interoperability and to eliminate existing bottlenecks in both the physical and digital infrastructure.

As four of the nine ‘European transport corridors’ run through Austria, EU co-financing from the above-mentioned programme for the improvement of national and cross-border transport infrastructures were obtained. Specific examples include:

- **Rail:** Brenner Base Tunnel, Koralm tunnel, expansion of track between Stadlau and Marchegg, expansion of Freudenua container terminal in Vienna and the ERTMS in accordance with Directive 96/48/EC of 23 July 1996 on the interoperability of the trans-European high-speed rail system.
- **Road:** Karawanken tunnel, expansion of the stretch between Vienna and the Czech Republic, as well as ITS for roads in accordance with EU Directive 2010/40/EU of 7 July 2010 on the framework for the introduction of intelligent transport systems in road transport and for their interfaces with other modes of transport, e.g. C-Roads and C-ITS
- **Waterways:** Improvement of waterway infrastructure, e.g. as part of the FAIRway projects, shore power systems, development of alternative fuel supply and flood protection in the ports and implementation of the master plan for the Port of Linz as well as information services for inland navigation in accordance with the Directive on River Information Services 2005/44/EC e.g. RIS-COMEX
- **Air:** Alternative Fuel Infrastructure Facility/electrification of airfield infrastructure, Air Traffic Management: ‘Initial’ and ‘Extended Airport Operations Plan and integration with the Network’/Single European Sky; digitalisation measures/5G campus network at Vienna Airport

The Austrian infrastructure operators are following the current EU documents on the reorientation of the multiannual financial framework 2028-2034 with regard to transport infrastructure funding with great concern, as the EU programme mentioned at the beginning is no longer referenced and is to be replaced by individual national plans.

## Position of the Austrian Infrastructure Operators on the Planned Future

### EU Transport Infrastructure Funding (MFF 2028-2034)

Only a dedicated, centrally managed funding programme - such as the 'Connecting Europe Facility' - can efficiently ensure the coordinated and harmonised development of an interoperable trans-European core and overall network in the transport sector from the perspective of Austrian operators. This programme is particularly important for cross-border projects and initiatives in which several member states are working together on a future-proof and interoperable transport network. This applies in particular to the development of common standards and harmonisation of technologies as well as to the buildout of cross-border systems and the coordinated implementation/according to joint corridor-wide master plans. In addition, a strong European funding framework is also essential for local transport infrastructure operators so that they can adapt their infrastructure to European standards, develop sustainable mobility solutions and efficiently integrate their networks into the trans-European transport network.

However, it is not just about expanding and improving the infrastructure in Austria; the export-orientated Austrian economy and tourism in Austria require the coordinated elimination of infrastructural bottlenecks in the transport routes to and from Austria.

Especially in uncertain times, the Austrian economy and tourism cannot afford to strive for less connectivity, less internal cohesion and less Europe. A European approach offers added value by harmonising efforts, pooling financial resources and thus achieving results that national individual plans alone cannot achieve.

The Austrian infrastructure operators support the transition to an EU budget that is more flexible and agile. However, this nonetheless requires long-term strategic and stable investment planning with centralised coordination at European level if it is to function properly.

The Austrian infrastructure operators therefore take the liberty of urging the addressees of this statement to emphasise the importance of a centrally managed infrastructure funding programme and to opt for an approach that strengthens the Austrian economy and thus Europe, maintaining a strong and centrally coordinated European funding programme for transport that gives priority to investments with high European added value and does not jeopardise the future of the European transport network and thus of Austria as a business location.

#### Signatories:

- [ASFINAG](#)
- [AustriaTech](#)
- [Austro Control](#)
- [Cargo Terminal Graz](#)
- [CTE Container Terminal Enns](#)
- [CTS Container Terminal Salzburg](#)
- [Donauraum Wien](#)
- [Vienna International Airport](#)
- [Graz Holding](#)
- [Port of Vienna, Port of Enns, Port of Linz](#)
- [Mobility Association Austria](#)
- [viadonau](#)
- [Wiener Stadtwerke](#)
- [ÖBB Holding](#)

## Position of the Austrian Infrastructure Operators on the Planned Future

### EU Transport Infrastructure Funding (MFF 2028-2034)

#### German Version



#### Österreichische Infrastrukturbetreiber setzen sich für die Fortführung des zentral-kooordinierten EU-Förderprogramms „Connecting Europe Fazilität“ ein

Die Europäische Verkehrsinfrastruktur ist das Rückgrat des gemeinsamen Binnenmarktes und dem Handel mit Nicht-EU-Ländern. Eine an Bedarfe ausgerichtete, gut funktionierende und für zukünftige Herausforderungen gerüstete transeuropäische Verkehrsinfrastruktur trägt somit maßgeblich zur Wettbewerbsfähigkeit österreichischer Unternehmen bei. Die unterzeichnenden Organisationen, welche Verkehrsinfrastrukturen in Österreich errichten und betreiben, benötigen das EU Programm „Connecting Europe Fazilität“ im Verkehrsbereich für die koordinierte Umsetzung und Weiterentwicklung der transeuropäischen Verkehrsinfrastruktur, für die Sicherstellung einer grenzüberschreitenden Interoperabilität und zur Beseitigung bestehender Engpässe, sowohl in der physischen als auch in der digitalen Infrastruktur.

Da vier der neun „Europäischen Verkehrskorridore“ durch Österreich verlaufen, konnte EU-Kofinanzierung aus dem oben genannten Programm für die Verbesserung der nationalen und grenzüberschreitenden Verkehrsinfrastrukturen lukriert werden. Konkrete Beispiele umfassen:

- **Schiene:** Brenner-Basistunnel, Koralmtunnel, Ausbau der Strecke zwischen Stadlau und Marchegg, Ausbau Container Terminal Freudenau in Wien sowie das intelligente Verkehrsmanagementsystem ERTMS gemäß Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems.
- **Straße:** Karawankentunnel, Ausbau der Strecke Wien – Staatsgrenze Tschechische Republik sowie intelligente Verkehrsmonitoring- und Verkehrsmanagementsysteme für die Straße gemäß EU Richtlinie 2010/40/EU vom 7. Juli 2010 zum Rahmen für die Einführung intelligenter Verkehrssysteme im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern, z.B. C-Roads und C-ITS
- **Wasserstraße:** Verbesserung der Infrastruktur an der Wasserstraße, z.B. im Rahmen der FAIRway Projekte, Landstromanlagen, Aufbau alternativer Kraftstoffversorgung und Hochwasserschutz in den Häfen und Umsetzung des Masterplans des Linzer Hafens sowie Informationssysteme für die Binnenschifffahrt gemäß RIS Richtlinie, z.B. RIS-COMEX
- **Luft:** Alternative Fuel Infrastructure Facility/Vorfeldelektifizierungs-Maßnahmen, Air Traffic Management: „Initial“ sowie „Extended Airport Operations Plan and integration with the Network“/Single European Sky; Digitalisierungsmaßnahmen/5G Campusnetzwerk am Flughafen Wien

Die österreichischen Infrastrukturbetreiber verfolgen die aktuellen EU Dokumente zur Neuausrichtung des mehrjährigen Finanzrahmens 2028-2034 in Bezug auf die

## Position of the Austrian Infrastructure Operators on the Planned Future

### EU Transport Infrastructure Funding (MFF 2028-2034)

Verkehrsinfrastrukturförderung mit großer Sorge, da auf das einleitend genannte EU Programm hier nicht mehr referenziert wird und dieses von nationalen Einzelplänen abgelöst werden soll.

Lediglich ein dediziertes, zentral gemanagtes Förderprogramm – wie die „Connecting Europe Fazilität“ - kann den koordinierten und harmonisierten Aufbau eines interoperablen transeuropäischen Kern- und Gesamtnetzes im Verkehrsbereich aus Sicht der österreichischen Betreiber effizient sicherstellen. Besonders wichtig ist dieses Programm für grenzüberschreitende Projekte und Initiativen, bei denen mehrere Mitgliedsstaaten gemeinsam an einem zukunftsfiten und interoperablen Verkehrsnetz arbeiten. Insbesondere gilt dies für die Erarbeitung gemeinsamer Standards und Harmonisierung von Technologien sowie Aufbau von grenzüberschreitenden Systemen und die koordinierte Umsetzung/entsprechend gemeinsam getragener korridorweiter Masterpläne. Darüber hinaus ist ein starker europäischer Finanzierungsrahmen auch für Betreiber lokaler Verkehrsinfrastrukturen essentiell, damit sie ihre Infrastruktur an europäische Standards anpassen, nachhaltige Mobilitätslösungen entwickeln und ihre Netze in das transeuropäische Verkehrsnetz effizient integrieren können.

Es geht aber nicht nur um den Ausbau und die Verbesserung der Infrastruktur in Österreich, die exportorientierte österreichische Wirtschaft sowie der Tourismus in Österreich benötigen die koordinierte Behebung der infrastrukturellen Engpässe der Verkehrswege von und nach Österreich.

Vor allem in unsicheren Zeiten kann es sich die österreichische Wirtschaft und Tourismus nicht leisten, weniger Konnektivität, weniger internen Zusammenhalt und weniger Europa anzustreben. Ein europäischer Ansatz bietet einen Mehrwert, indem er die Anstrengungen harmonisiert, die finanziellen Ressourcen bündelt und so Ergebnisse erzielt, welche nationale Einzelpläne alleine nicht bewirken können.

Die österreichischen Infrastrukturbetreiber unterstützen den Übergang zu einem EU-Haushalt, der flexibler und beweglicher ist. Dieser erfordert jedoch nichtsdestotrotz eine langfristige strategische und stabile Investitionsplanung mit zentraler Koordinierung auf europäischer Ebene, wenn er richtig funktionieren soll.

Die österreichischen Infrastrukturbetreiber erlauben sich daher die Adressaten dieses Statements eindringlich auf die Wichtigkeit eines zentral verwalteten Programms zur Infrastrukturförderung hinzuweisen und sich für einen Ansatz zu entscheiden, der die österreichische Wirtschaft und damit Europa stärkt, ein starkes und zentral koordiniertes europäisches Finanzierungsprogramm für den Verkehr zu erhalten, welches Investitionen mit hohem europäischem Mehrwert Vorrang einräumt, und die Zukunft des europäischen Verkehrsnetzes und damit den Wirtschaftsstandort Österreich nicht gefährdet.

#### Unterzeichner:

- [ASFINAG](#)
- [AustriaTech](#)
- [Austro Control](#)
- [Cargo Terminal Graz](#)
- [CTE Container Terminal Enns](#)
- [CTS Container Terminal Salzburg](#)
- [Donauraum Wien](#)
- [Flughafen Wien](#)
- [Graz Holding](#)
- [Hafen Wien, Hafen Enns, Hafen Linz](#)
- [Mobilitätsverbände Österreich](#)
- [viadonau](#)
- [Wiener Stadtwerke](#)
- [ÖBB Holding](#)