

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

„Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff“ - Schwerpunkt Ölsaaten

Bettina Matzner

10. Dezember 2013



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Agenda

- Eröffnung der Veranstaltung durch DI Hans-Peter Hasenbichler, Geschäftsführer via donau
- Aufkommen und Transport von Ölsaaten, pflanzlichen Fette und Öle sowie Biodiesel mit dem Binnenschiff, Bettina Matzner, via donau
- Expertenpräsentationen aus der Wirtschaft
 - DI Alexander Bachler, Landwirtschaftskammer Österreich
 - DI Herbert Dullnig, Raiffeisen Ware Austria
- Detaillierte Diskussion in Kleingruppen
- Abschluss der Veranstaltung und Networking

viadonau



viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

**Herzlich Willkommen beim
Expertenworkshop!**

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Vorstellung der Teilnehmer

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

**„Aufkommen und Transport von Ölsaaten,
pflanzlichen Fette und Öle sowie Biodiesel
mit dem Binnenschiff“**



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Überblick

- Der Beginn der Arbeitsinitiative
- Status quo
- Nachwachsende Rohstoffe
- Anbaugebiete im Donauraum
- Häfen mit Umschlagsequipment für Agrargüter
- Aufkommen von Ölsaaten, etc. in Österreich
- Diskussion in Kleingruppen
- Weiterer Ablauf der Initiative

viadonau



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Der Beginn der Arbeitsinitiative „NAWARO“



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Branchenanalysen Donauschifffahrt

- Ziel: Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau (laufend)
- Entscheidungskriterien:
 - Beschaffenheit des Gutes
 - Standorte, Mengen
 - Transportströme, uvm.
- Derzeit: Monitoring von 9 Branchen
- Ausblick
 - Branchenanalyse dient als Basis für die Arbeitsinitiativen
- Studie zum Download www.via-donau.org/newsroom



viadonau

Bisherige Initiativen Donau Logistik

High & Heavy Transporte mit dem Binnenschiff

2010-
2012



Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff

2012 -
2014



viadonau





Arbeitsinitiative: NAWARO



Inhalte der Arbeitsinitiative



- Grundlagenforschung im Rahmen einer Branchenerhebung bereits erfolgt
- Workshops auf österreichischer Ebene
- Unterteilung in Gruppen zur detaillierten Diskussion
- Positionierung des Themas im Rahmen von Messen und Veranstaltungen
- Regelmäßige Information über einen Newsletter

→ Vorteile für den Transport von nachwachsenden Rohstoffen aufzeigen um so Verlagerung zu forcieren

viadonau



Ablauf

- Informationsaustausch im Rahmen der Workshops
- Einzelne Workshops je Produktgruppe geplant
 - Holz, Zellstoff, Papier, Pellets
 - Ölsaaten, pflanzliche Öle und Fette, sowie Biodiesel
 - Getreide und Stärke, Bioethanol
- Gastvorträge und Expertenpräsentationen
- Informationen über die Donauschifffahrt
- Diskussion ausgewählter Fragestellungen im Plenum

viadonau



Status quo

- Auftaktworkshop am 6. Dezember 2012
25 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Holzworkshop am 22. Mai 2013
40 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Podiumsdiskussion Messe München 5. Juni 2013
Podium mit 5 Experten aus dem Sektor
- Pelletworkshop am 28. Juni 2013
50 Teilnehmerinnen und Teilnehmer

viadonau



Nächste Schritte

- Danube Business Talks, 19. und 20. März 2014
Fokus auf NAWARO und H&H
- Workshop: Zucker, Getreide, Bioethanol
voraussichtlich Frühjahr/Sommer 2014
- Abschlussveranstaltung
voraussichtlich Herbst 2014
- Zusammenfassung und Informationsbereitstellung
- Verbreitung der Ergebnisse bei Veranstaltungen und
im Rahmen von Projekten

viadonau



Highlights

- Nachwachsende Rohstoffe als Chance für die Donauschifffahrt
- Binnenschiff bietet gerade für Massengut Kostenvorteile
- Großes Potential und Interesse im Bereich Pellets
- Effiziente Umschlagsstellen (Häfen und Länden) bestehen bereits



Holzworkshop



Podiumsdiskussion



Pelletworkshop

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Nachwachsende Rohstoffe transportiert mit dem umwelt- freundlichen Binnenschiff



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND





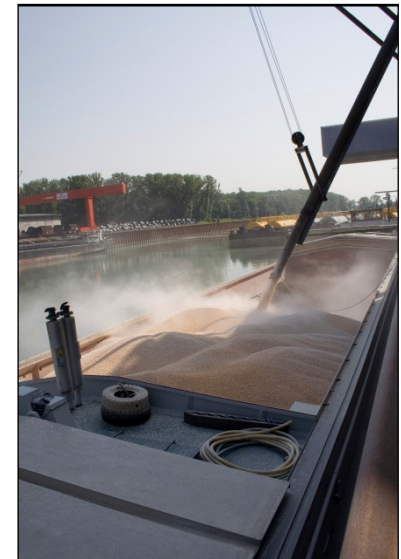
Was sind Nachwachsende Rohstoffe?

- Land- und Forstwirtschaftliche Güter
- stofflich oder energetisch verwertet
- derzeit rund 20% des jährlichen Transportaufkommens auf der österreichischen Donau
- z. B. Holz, Getreide, Ölsaaten, Zucker, etc.

viadonau

Vorteile bei einem Transport mit dem Binnenschiff

- **Niedrige Transportkosten**, besonders im Bereich Massengut
- **Hohes Aufkommen nachwachsender Rohstoffe** entlang der Donauachse, zahlreiche Anbauflächen nahe an Häfen und Länden
- **Große Ladekapazitäten eines Donauschiffs** im Vergleich zu LKW und Bahn
- **Verlässliche Partner in der Donauschifffahrt** mit langjähriger Erfahrung bei der Abwicklung solcher Transportströme
- **Hohe Dichte an Donauhäfen mit effizientem Equipment** für Umschlag und Lagerung von Land- und Forstwirtschaftlichen Produkten entlang der Donau



viadonau

Transport

Lagerung

Umschlag

Trockengüter



Motorgüterschiff



Hafen Krems



Hafen Regensburg

Tankgüter



Tankschiff mit Barge



Hafen Wien Lobau



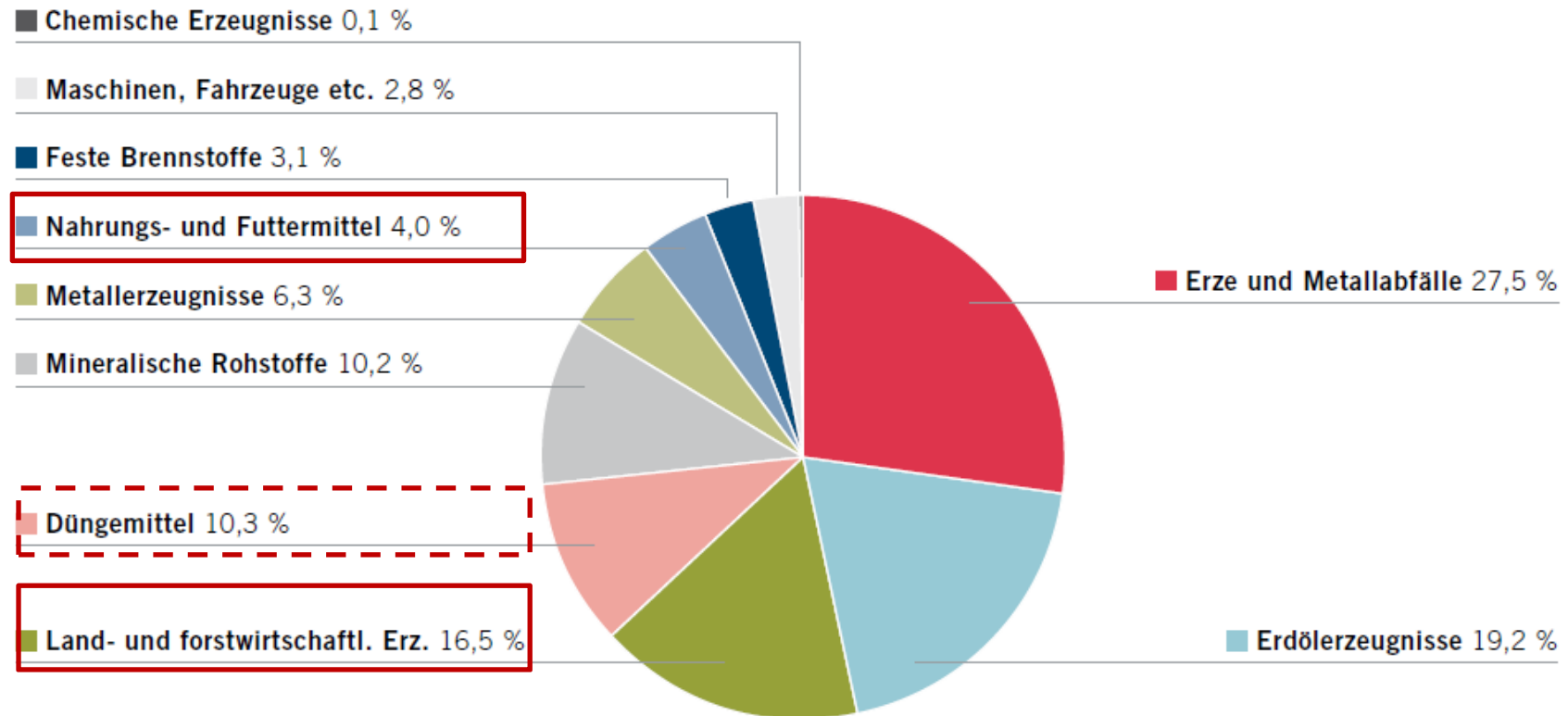
Hafen Wien Lobau

Source: via donau, Rubiships



© via donau | 19

Transportaufkommen nach Gütergruppen auf der österreichischen Donau 2012



*) NST/R = Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/Revidiert

Quelle: Statistik Austria, Bearbeitung via donau

**Summe
Agrargüter**

**10,7 Mio. to
2,2 Mio. to**

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Häfen mit Umschlags- equipment für Agrargüter



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Die Donau: Häfen mit Agrarumschlag



viadonau7



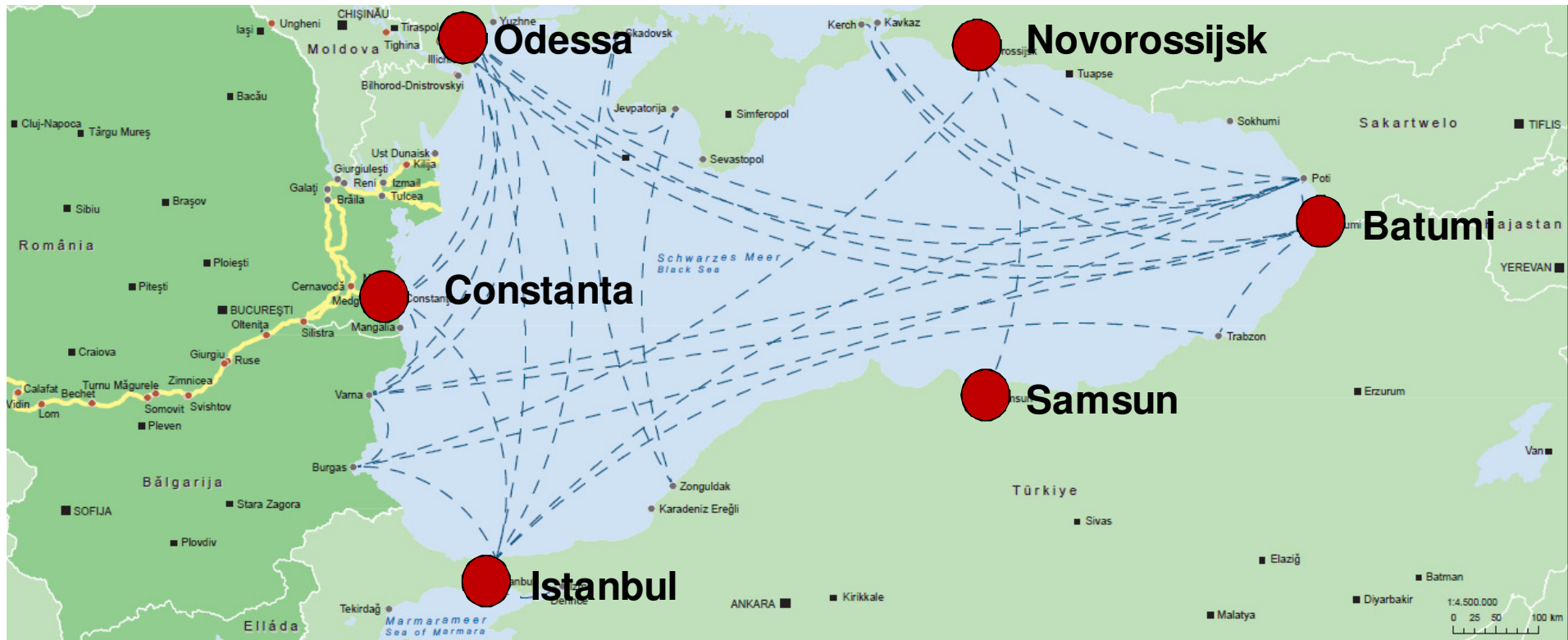
... und Verbindung nach West- ...



viadonau



... und Südosteuropa



viadonau



viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Anbaugebiete im Donaauraum



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Anbaugebiete Getreide, Ölsaaten und Zucker



viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Aufkommen von Ölsaaten, etc. in Österreich



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Ölsaaten und deren Verarbeitung

Rohstoffe	Stoffliche Verarbeitung	Energetische Verarbeitung
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Raps und Rübsen ▪ Sonnenblumenkerne ▪ Soja 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Farben und Lacke ▪ Schmiermittel ▪ Lösungsmittel ▪ Futtermittel ▪ Etc. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Biodiesel

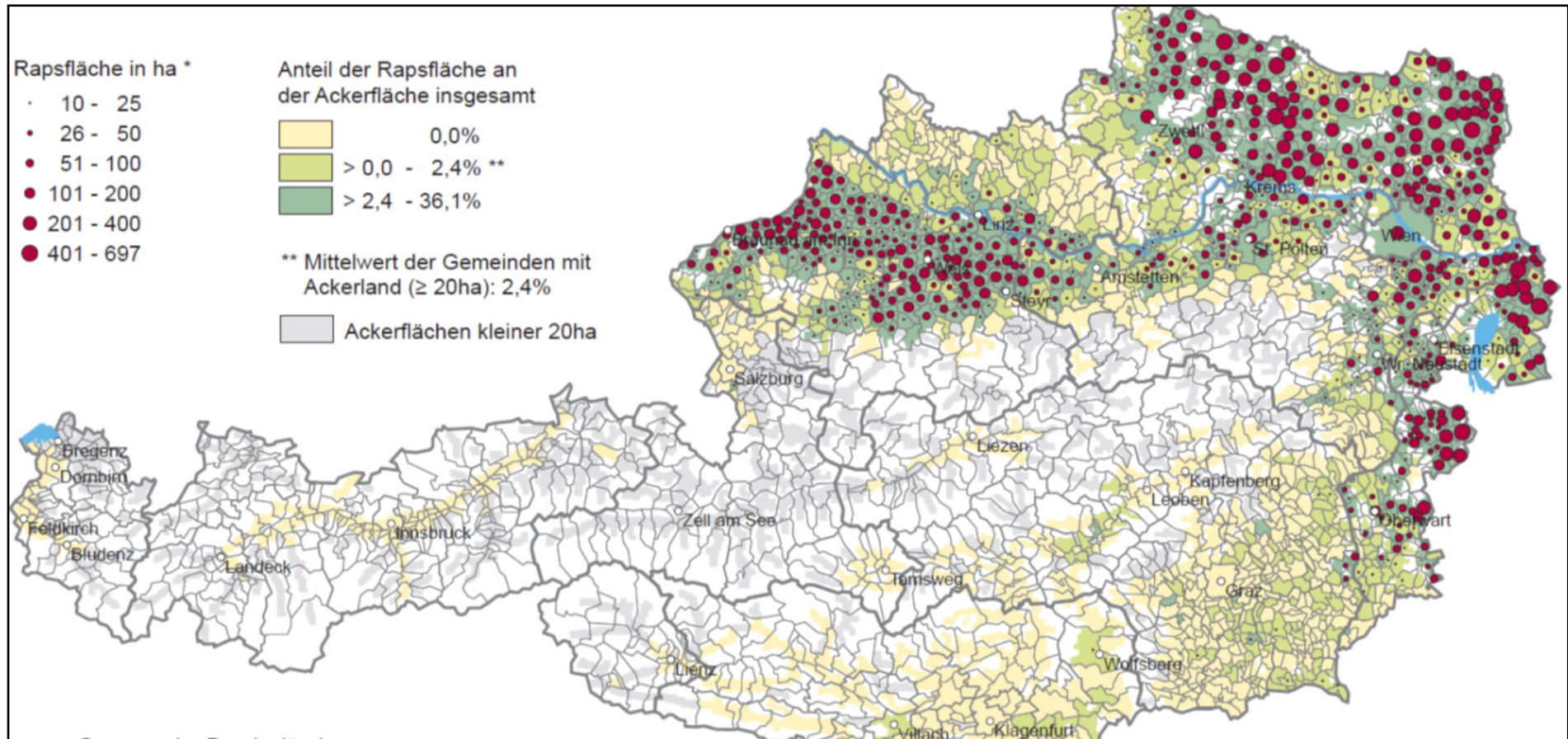
Ölsaaten

Pflanz. Öle und Fette

Biodiesel

viadonau

Rapsanbauflächen in Österreich

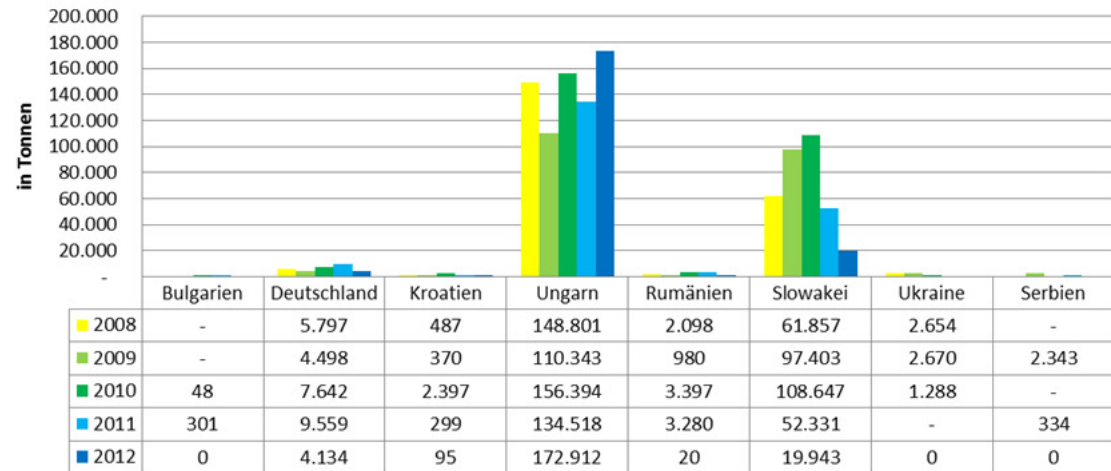


viadonau

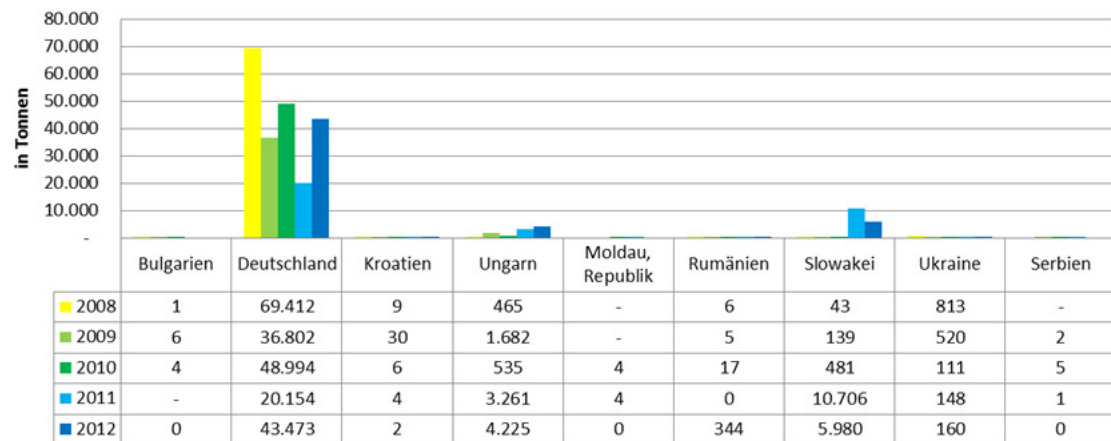
Raps und Rübsen

- Produktion 180.000 t
 - Verbrauch 343.000 t
 - Import 220.000 t
 - Export 54.000 t
-
- Selbstversorgungsgrad
52 %

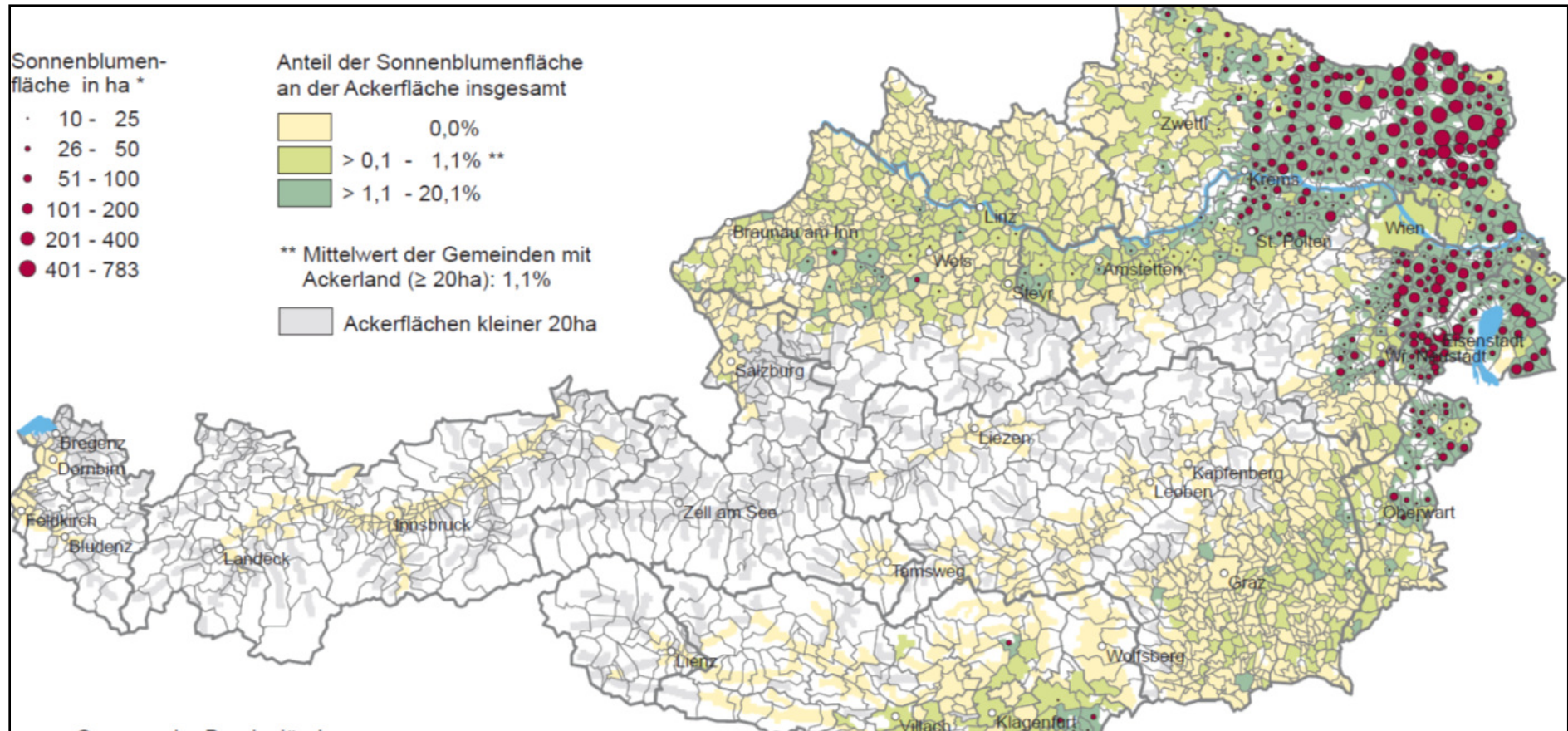
Import Raps und Rübsen (Saaten)



Export Raps und Rübsen (Saaten)



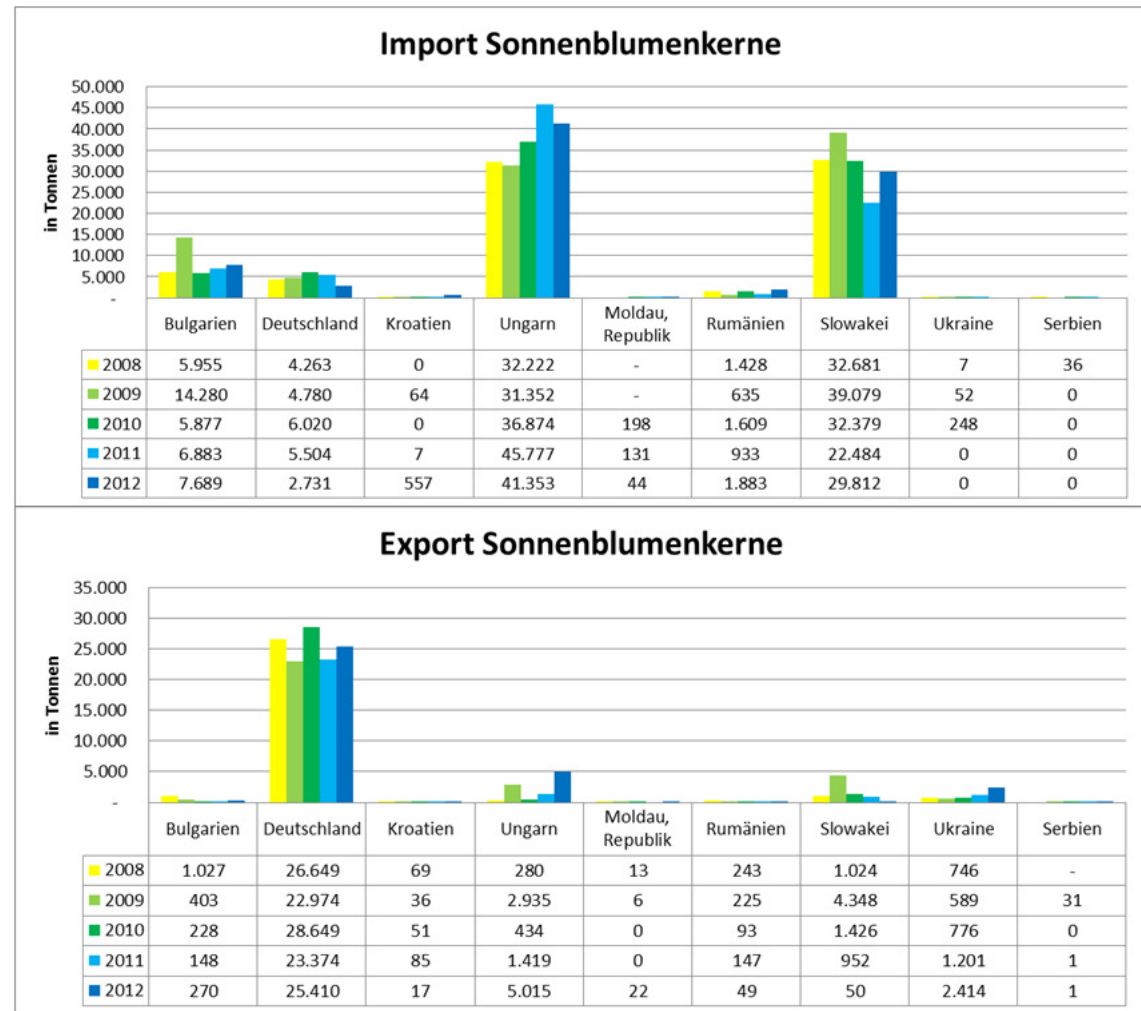
Sonnenblumenanbauflächen in Ö



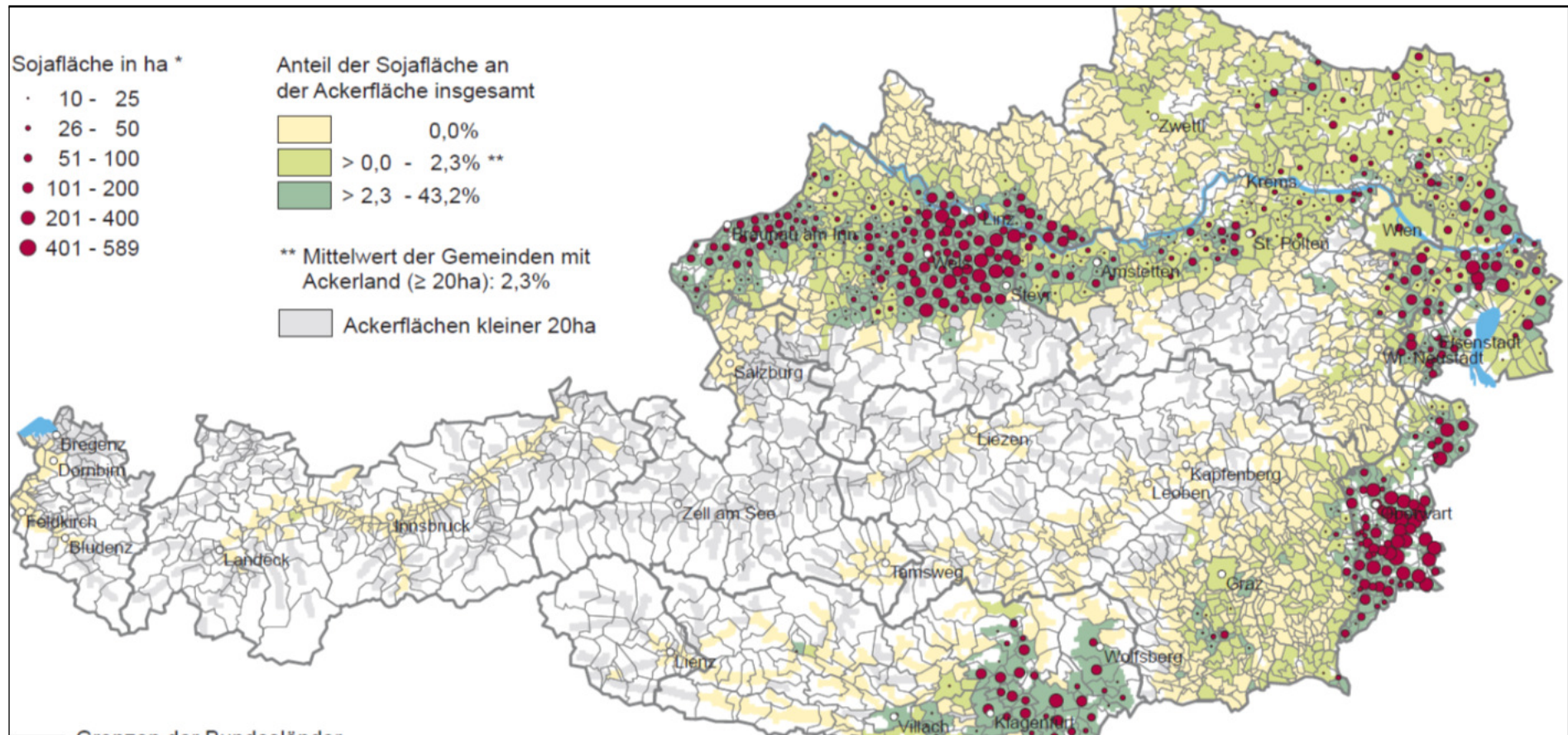
viadonau

Sonnenblumenkerne

- Produktion 74.000 t
 - Verbrauch 123.000 t
 - **Import 98.000 t**
 - Export 38.000 t
-
- Selbstversorgungsgrad
60 %



Sojabohnenanbauflächen in Ö

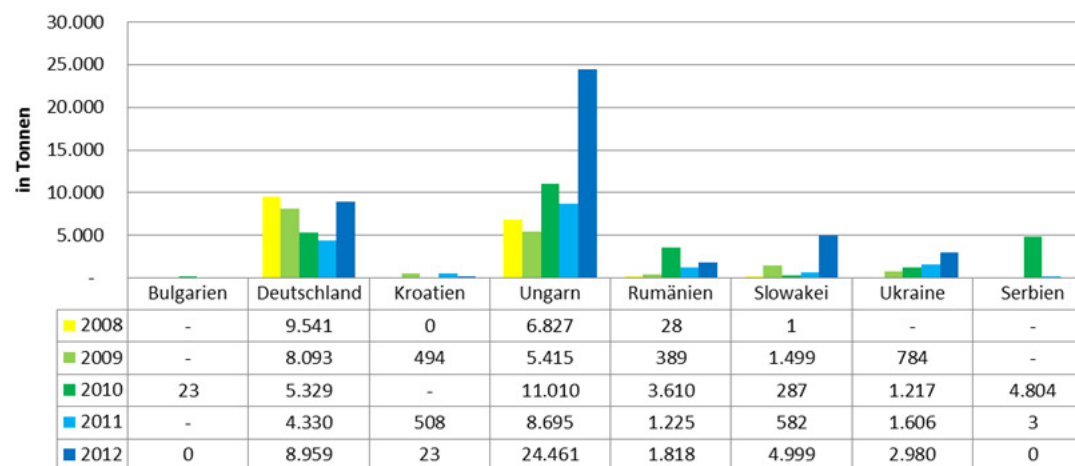


viadonau

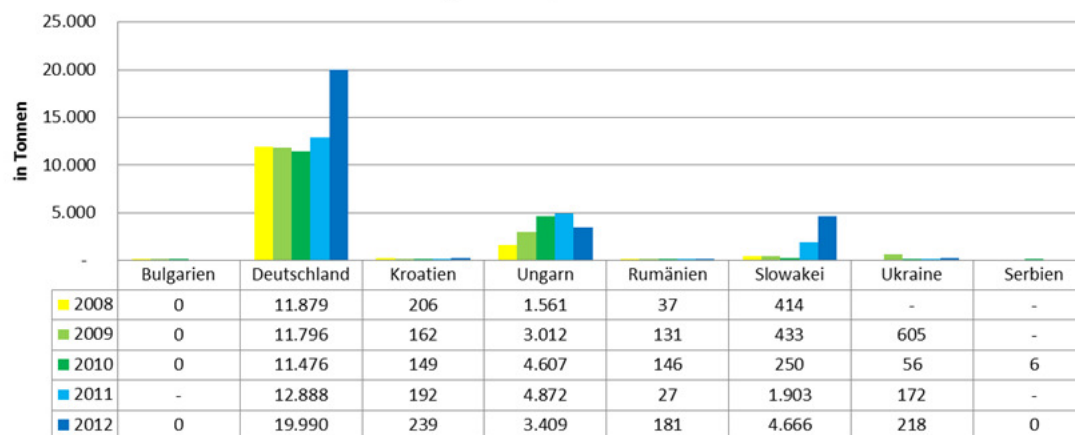
Sojabohnen

- Produktion 109.000 t
 - Verbrauch 129.000 t
 - Import 91.000 t
 - Export 71.000 t
-
- Import: DE, HU, RO, SK, UK
-
- Export: DE, HU, SK
-
- Selbstversorgungsgrad 85 %

Import Sojabohnen

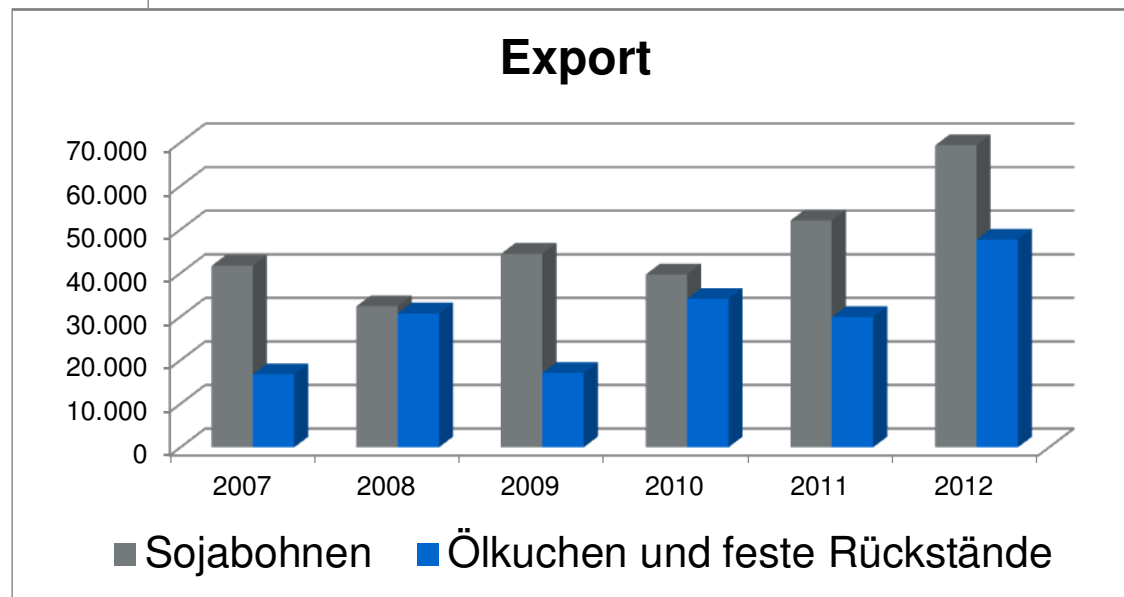


Export Sojabohnen



Sojaschrot – Importe (weltweit)

Größte Produzenten weltweit: USA, Argentinien, Brasilien, China



Pflanzliche Öle

1) Vog AG - Aschach a. d. D.

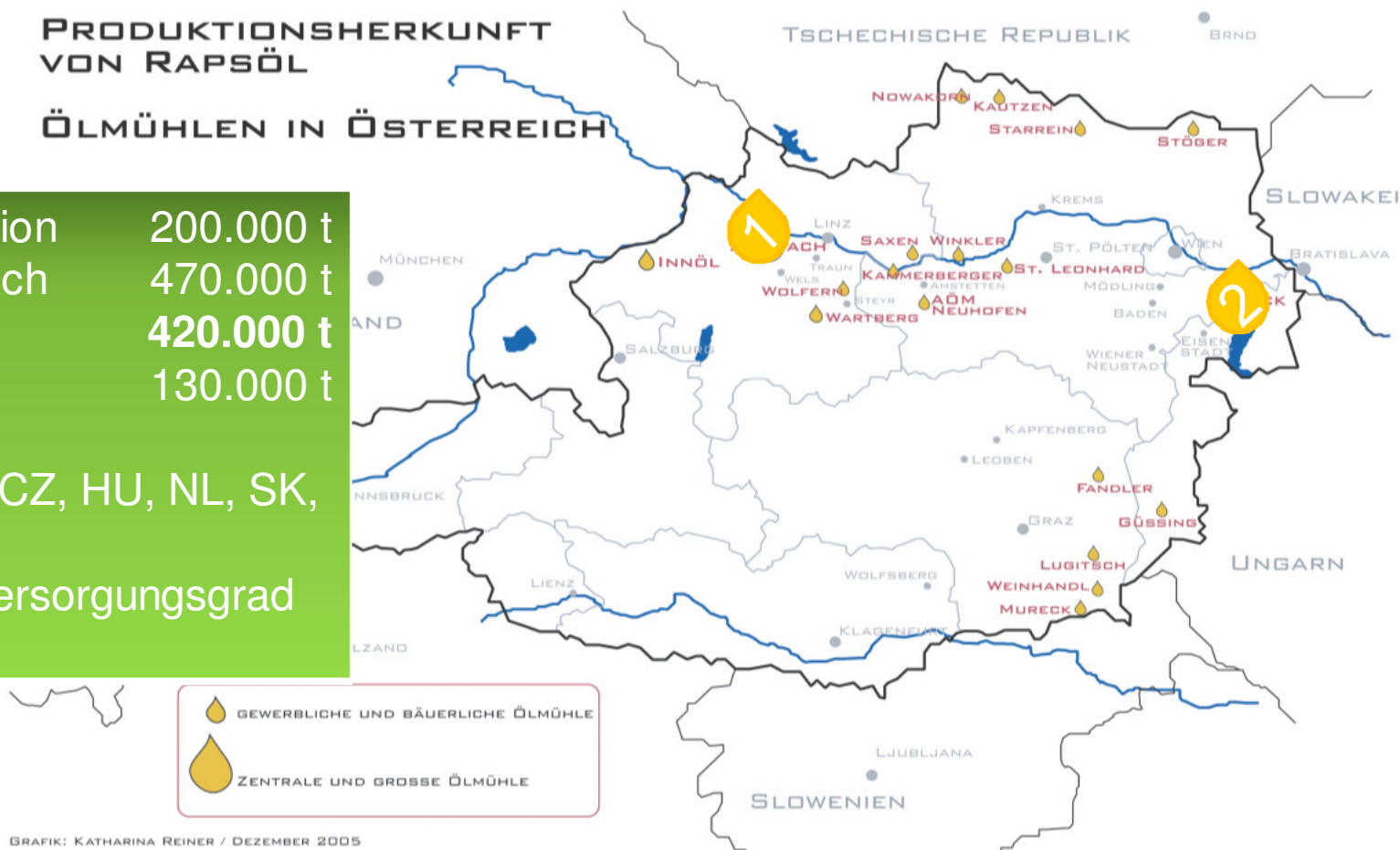
2) Bunge Österreich – Bruck an der Leitha

PRODUKTIONSHERKUNFT
VON RAPSÖL

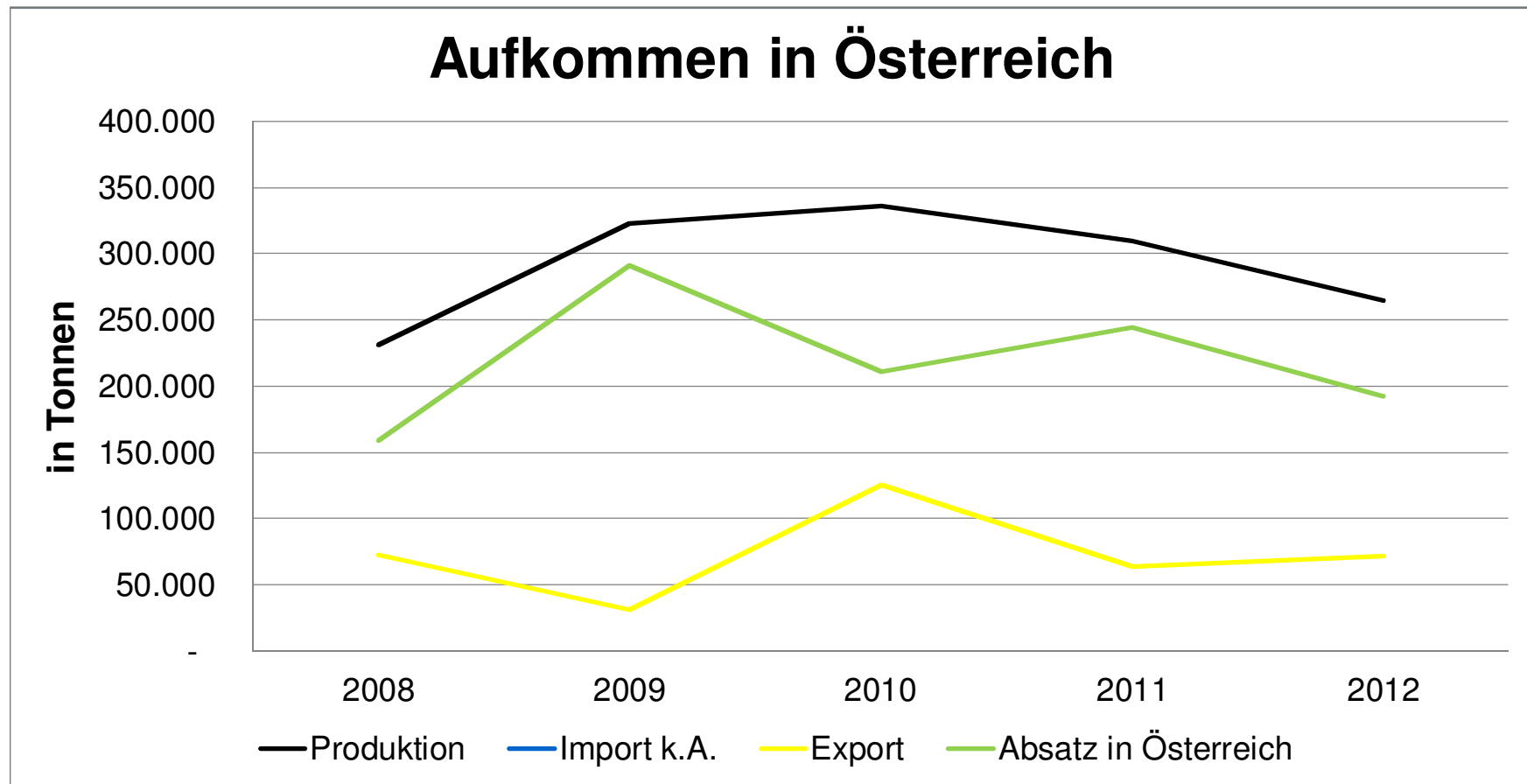
ÖLMÜHLEN IN ÖSTERREICH

- Produktion 200.000 t
- Verbrauch 470.000 t
- Import 420.000 t
- Export 130.000 t

- Import: CZ, HU, NL, SK, RS
- Selbstversorgungsgrad 26 %



Biodiesel



viadonau

Biodieselanlagen in Österreich

1) Oberösterreichische Biodiesel GmbH (Enns) → geschlossen

2) BIO-Diesel Kreams GmbH (Krems)

3) Münzer Bioindustrie GmbH (Lobau)



viadonau

Schlussfolgerungen

- Steigende Nachfrage nach Rohstoffen; vor allem aufgrund der Einführung der Beimischungsquoten
- Politische Bemühungen um eine Re-Regionalisierung (Europa) der Produktion von Soja, etc. als Chance für den Donaauraum
- Biodiesel (Produktion überwiegend aus Rapsöl): zur Abdeckung der Beimischungsquote müssen große Mengen an Biodiesel importiert werden; bisher vorwiegend Importe aus Nachbarländern

→ **Verlagerungspotential von bedeutenden Mengen an Rohstoffen: Raps und Rübsen, Sonnenblumenkerne, Sojabohnen**

viadonau



viadonau

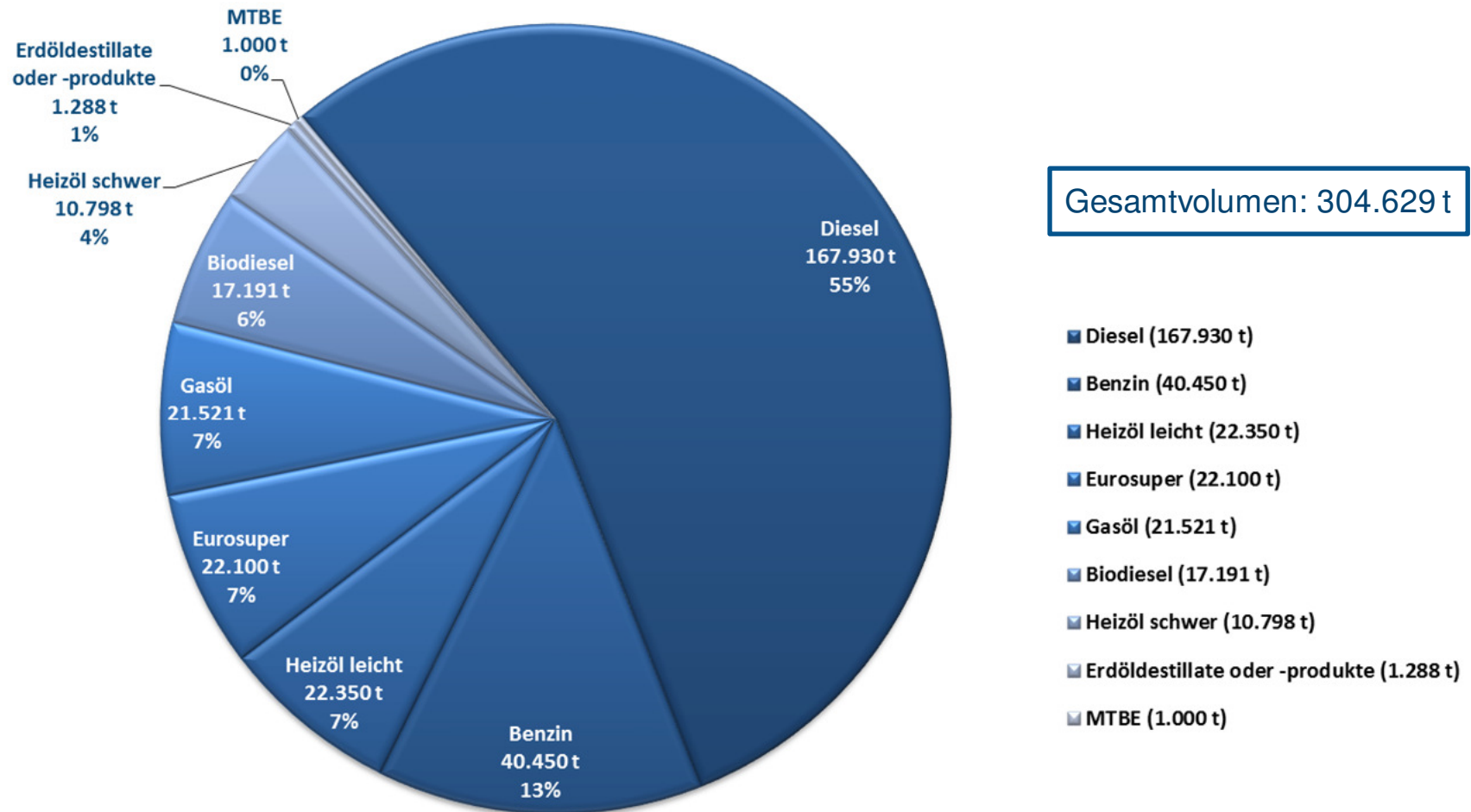
via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Exkurs: Gefahrgutanalyse

Diesel und Biodiesel auf der österreichischen Donau

Fokus: Beladene Transporte*

Produkte in Tonnen



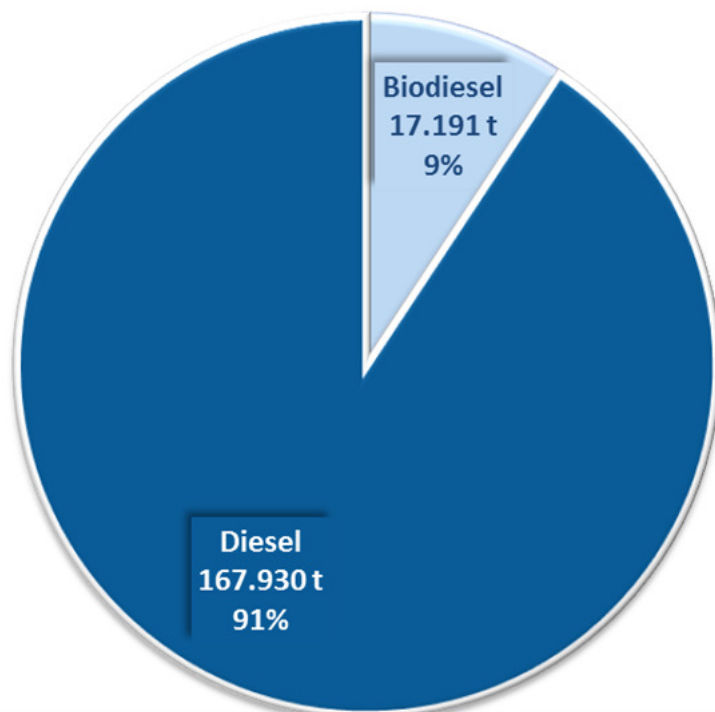
*Auswertung Jänner und Februar 2013, Quelle Gefahrgutmeldungen via donau

viadonau

Fokus: Biodiesel

Vergleich Diesel – Biodiesel

Produktbez.	Gel. Menge total (t)	Gel. Menge Anteil (%)	tkm total	tkm Anteil (%)	Ø Auslast. (%)	Anz. Transporte
Biodiesel	17.191	9,29%	3.196.641	10,87%	78,36%	13
Diesel	167.930	90,71%	26.222.706	89,13%	72,91%	138
Gesamt	185.121	100,00%	29.419.348	100,00%	75,64%	151



EU Biokraftstoff-Richtlinie¹:

- Anteil der Biokraftstoffe gemessen an der Gesamtsumme der in Verkehr gebrachten Treibstoffe muss mindestens **5,75%** betragen
- Im Untersuchungszeitraum in Österreich: Anteil Biodiesel an Diesel Gesamt **9,29%**
→ **höher als gesetzl. vorgeschriebene Beimischung**

¹ www.biokraft-austria.at

viadonau

Schlussfolgerungen

- Biodieseltransporte gibt es auch auf der Donau
- Das Transportaufkommen von Biodiesel im Vergleich zu Diesel ist rund 10%
- Der Anteil der Transportleistung (tkm) ist mit 11% sogar noch höher
- Zusätzlich wird auch „fertiger“ Diesel mit bereits erfolgter Beimischung von Biodiesel transportiert.

→ **Fazit: Biodieseltransport auf der Donau ist höher als die Beimischungsquote!**

viadonau



viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Expertenpräsentationen



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Expertenpräsentationen

- DI Alexander Bachler, Energiewirtschaft & -politik, Landwirtschaftskammer Österreich
- DI Herbert Dullnig, Abteilungsleiter Futtermittel und Ölsaaten, Raiffeisen Ware Austria

viadonau



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



© via donau | 45

Diskussion zu folgenden Fragen

1. Beschaffungs- und Absatzmärkte
2. mögliche Umschlagspunkte und benötigtes Equipment
3. Bündelungsmöglichkeiten bei kleinen Mengen
4. Produktgruppen mit höchstem Potential für die Donauschiffahrt
5. Benötigte Informationen und Verbesserungen für einen höheren Transport mit dem Binnenschiff
6. Gibt es weitere Themen- oder Fachbereiche, die in dieser Initiative noch besprochen werden sollten?

Ölsaaten 1

Ölsaaten 2

Pflanzl. Öle und
Biodiesel

viadonau

Zusammenfassung und Fazit

- Vergleich der einzelnen Gruppen
- Zusammenfassung
- Weitere Veranstaltungen und Ausblick
- Generelle Anmerkungen und Fragen?

Ölsaaten 1

Ölsaaten 2

Pflanzliche Öle
und Biodiesel

viadonau

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Weiterer Ablauf der Initiative



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND





Wie geht es weiter?

- Zusammenfassung und Protokoll der gewonnenen Erkenntnisse
- nächster Workshop in rund 6 Monaten mit der ersten Gütergruppe
- Good practice Beispiel
- Detaillierte Diskussion in Kleingruppen
- weitere Workshops geplant
- alle Teilnehmer werden über weitere Veranstaltungen informiert

viadonau

Wissenssammlung



- Sammlung aller Präsentationen:
www.donauschiffahrt.info/transport/initiativen_donalogistik/nawaro/
- Halbjährliche NAWARO Newsletter
- Weitere Veranstaltungen
 - Danube Business Talks
19. und 20. März 2014

viadonau DONAUSCHIFFFAHRT

KONTAKT ENGLISH SUCHE

NEWS & PUBLIKATIONEN TRANSPORT DATEN & FAKTEN STRATEGIEN AUSBILDUNG

02 TRANSPORT

Pfad: Home | Transport | Initiativen Donalogistik | NAWARO

NAVIGATION

- Transport
- Transportgüter
- Angebotsseite der Donauschiffahrt
- Initiativen Donalogistik
- » NAWARO
- » High and Heavy
- Förderberatung
- Success Stories
- FAQs
- Kontakt für Anfragen

NACHWACHSENDE ROHSTOFFE MIT DEM BINNENSCHIFF

Unter nachwachsenden Rohstoffen werden Land- und Forstwirtschaftliche Güter verstanden, die entweder stofflich oder energetisch genutzt werden. Derzeit zahlen rund 20% der transportierten Tonnen auf der österreichischen Donau zu der Gruppe der Land- und Forstwirtschaftlichen Erzeugnisse, darunter z. B. Holz, Getreide, Ölsaaten, etc.

viadonau



Kontakt für Rückfragen:

**via donau – Österreichische Wasserstraßen-
Gesellschaft mbH**

A-1220 Wien, Donau-City-Straße 1

Mag. (FH) Bettina Matzner

Projektmanager Transportentwicklung

Tel +43 50 4321 1620

bettina.matzner@via-donau.org

viadonau



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



© via donau | 51

viadonau

via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Danke für Ihre Teilnahme!



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

