

# Erhaltungsmaßnahmen der VHP Baggerungen, Geschiebezugabe 2023

Drabek  
Krems  
11. April 2024



## VHP Baggerungen Jän. 2023 – Dez. 2023



# VHP Baggerungen Jän. 2023 – Dez. 2023

Zeitraum	Baggerung	Gerät	Kubaturen gebaggert
12.01.-16.01.	Hafen Ybbs kleiner Hafen	BG WALTER	1.500
18.01.-06.02.	Altarm Abwinden	BG WALTER	11.800
07.02.-13.02.	Sportbootwartelände Abwinden UW	BG WALTER	2.400
15.02.-09.03	Strkm 2153,500 rechtes Ufer "Langer Haufen"	BG WALTER	4.500
14.03.-28.03	Betriebshafen Aschach	BG WALTER	9.000
29.03.-05.04.	KW Aschach Wehrfeld 1 OW	BG WALTER	4.600
06.04.-13.04.	Betriebshafen Aschach	BG WALTER	2.400
17.04.-18.04.	KW Aschach Initialrinne OW	BG WALTER	1.400
19.04.-25.04.	Vorhafen Aschach OW	BG WALTER	2.300
02.05.-15.06.	Wallsee OW/ Zufahrt SK Füllbauwerk	BG WALTER	9.200
09.10.-12.10.	Hafen Ybbs Hafeneinfahrt	BG WALTER	4.600
17.10.-09.11.	Schleuse Abwinden UW	BG WALTER	7.000
15.11.-06.12.	Schleuse Wallsee UW	BG WALTER	3.600
<b>01.01.-31.12.</b>	<b>Summe</b>		<b>64.300</b>

# Vorschau VHP Baggerungen 2024

<b>Zeitraum</b>	<b>Baggerung</b>	<b>Gerät</b>
15.5. - 30.6.	sämtliche Schleusenoberhäfen	BG WALTER
15.5. - 30.6.	sämtliche Schleusenunterhäfen	BG WALTER
1.7. - 31.7.	Tank- und Handelshafen Linz Restarbeiten	BG WALTER
1.7. - 15.3.25	Aistmündung	BG WALTER
1.7. - 31.12.	Langer Haufen	BG WALTER
1.8. - 28.2.25	Wild Island Ländenverlängerung	BG WALTER
1.10. - 28.2.25	Fladnitzmündung	BG WALTER
1.7. - 15.3.25	Erlauf	BG WALTER
1.7. - 15.3.25	Granzbach, Marbach, Steinbach	BG WALTER

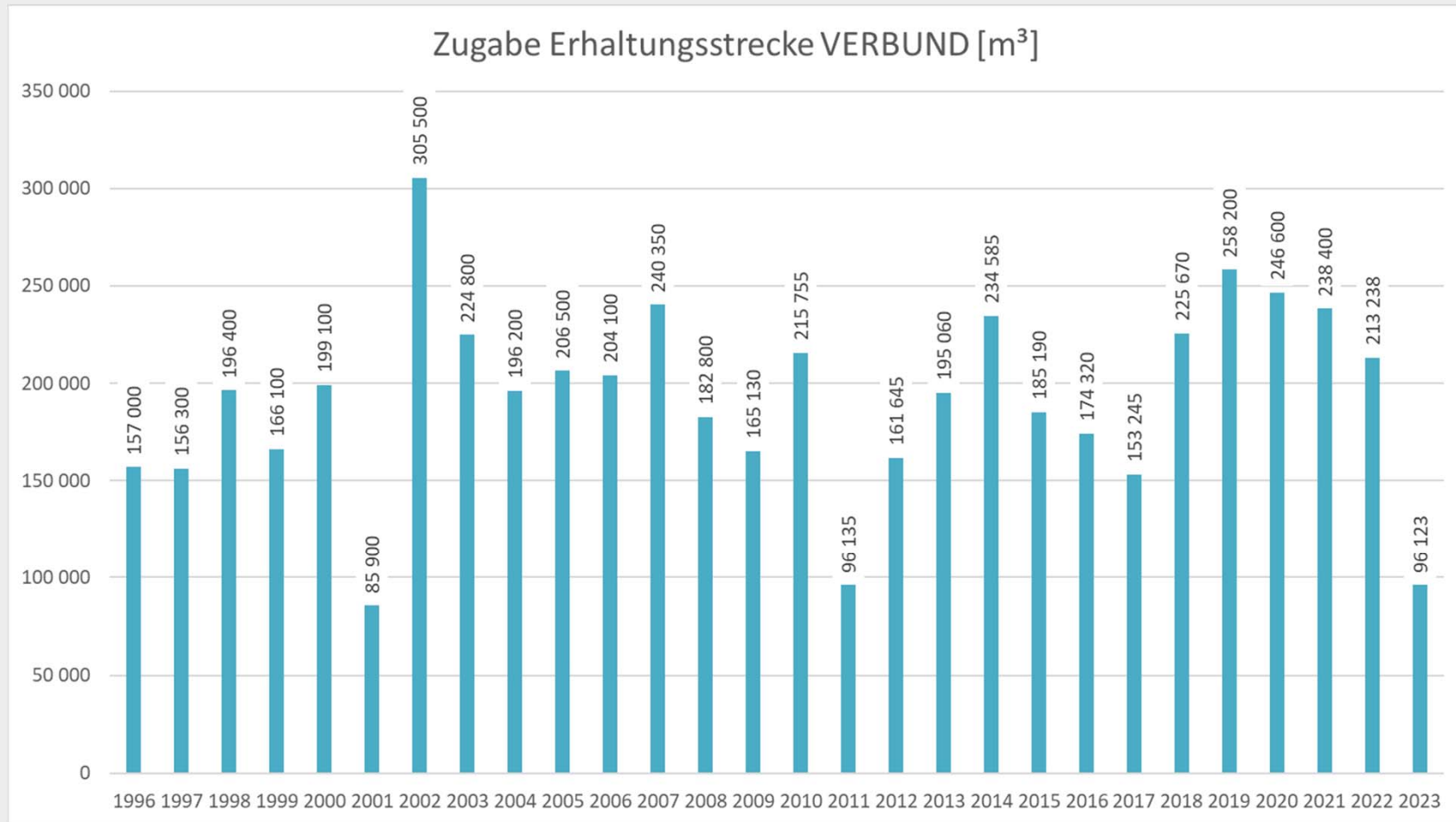
# Kraftwerk Freudenuau Geschiebezugabe 2023



## Kraftwerk Freudenau Geschiebezugabe 2023

- Aus dem Projekt Instandhaltung Krems wurden bis Ende 2023 ca. 91.247 m<sup>3</sup> und von den Auweihern in Altenwörth (Life Traisen) Restbestände von ca. 4.876 m<sup>3</sup> nach Freudenau verführt, das sind in Summe 96.123 m<sup>3</sup>. Fehlmenge von ~100.000 m<sup>3</sup>. Ursachen: Verfügbarkeit Felbermayr, Wasserführung.
- Ergänzung: Im Jahr 2024 werden die Zugaben für das Jahr 2023 bis dato fortgesetzt. Bis Ende März wurden weitere ~77.000 m<sup>3</sup> in die Erhaltungsstrecke eingebracht. Eine genaue Aufschlüsselung wird mit Ende April zusammengestellt sein.
- Die eingebrachte Kubaturmenge von 2018-2023 beträgt 1.278.231 m<sup>3</sup>.
- Die Vermessung Frühjahr 2024 ist noch nicht ausgewertet. (Verzögerung wegen eines Bootsschadens.)
- Im Vorjahr lag die Sohle um im Mittel 6 cm höher als die Referenzsohle 05/2018. Die aktuellen Ergebnisse werden Ende April 2024 im Jahresbericht veröffentlicht.
- Die Baggerungen und die Transporte erfolgten durch die Fa. Felbermayr, die Verklappungen im UW Freudenau wurden vom VHP Baggerbetrieb und von Felbermayr durchgeführt.
- Die viadonau musste mehrfach in der Furt Buchenau baggern. Dort finden einerseits natürliche Anlandungen des weiterwandernden Geschiebes statt, andererseits hat sich das RNW mit der neuen KWD2020 um 15 cm verringert. Es wird versucht, mit seitlichen Schüttungen eine Einengung des Fließquerschnittes und damit eine erhöhte Schleppspannung in der Fahrrinne zu erreichen.

# Geschiebezugabe – Jahresbilanz 1996 - 2023



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit**