


































# Liste öffentlicher Liegestellen für die Großschifffahrt an der österreichischen Donau

Strom-km Donau	Ufer	Ländenbezeichnung	Länge (m)	Schiffahrtszeichen		Zusatzinformationen	Liegeordnung	max. Liegedauer	Uferverbau
2.219,7	R	Freinberg	700	E.6		Liegedauer max. 24h	50 m	24 h	schräg
2.212,6	R	Untere Laende Esternberg	400	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	40 m		schräg
2.199,6	R	Klosterfeld	780	E.5.1	 	ausgenommen Kleinfahrzeuge	50 m 60 m		schräg
2.184,7	R	Inzell	750	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	30 m		schräg
2.178,1	L	Obermühl	270	E.5.3-3		ausgenommen Kleinfahrzeuge	III		senkrecht
2 162,7	Schleuse Aschach								
2.159,9	R	Öffentliche Lände Aschach	520	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	30 m		schräg / senkrecht
2.159,1	R	Aschach	1 076	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	50 m		schräg
2.154,8	R	Langer Haufen	215	E.5.3-3		ausgenommen Kleinfahrzeuge	III		schräg
2 146,8	Schleuse Ottensheim								
2.134,2	R	Untere Donaulände	130	E.5.3-2		ausgenommen Kleinfahrzeuge max. Liegedauer 48 Stunden	II	48 h	schräg
2.133,9	R	Untere Donaulände	310	E.5.3-1		ausgenommen Kleinfahrzeuge max. Liegedauer 48 Stunden	I	48 h	schräg
2.129,5	R	Trockengutlände Linz Mitte	350	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge Liegedauer 2 Wochen	50 m	2 Wochen	schräg
2.129,1	R	Trockengutlände Linz Mitte	320	E.5.12		ausgenommen Kleinfahrzeuge Liegedauer 2 Wochen	IV	2 Wochen	schräg
2.128,6	R	Tanklände Linz Mitte	650	E.5.13		Liegedauer max. 2 Wochen	IV	2 Wochen	schräg

Strom-km Donau	Ufer	Ländenbezeichnung	Länge (m)	Schiffahrtszei- chen		Zusatzinformationen	Liege- ordnung	max. Liege- dauer	Uferverbau
2.125,3	L	Steyregg	740	E.5.12		Liegedauer max. 48 Stunden	III	48 h	schräg
2 119,5	Schleuse Abwinden								
2.112,2	L	Mauthausen	300	E.5.3-3			III		schräg
2.106,7	L	Au	522	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	50 m		schräg
2.100,5	R	Strengberg-Au, Rote Mühle	470	E. 5.1			40 m		schräg
2 095,1	Schleuse Wallsee								
2.092,4	R	Wallsee	1 050	E.5.1			50 m		schräg
2.081,2	R	Tiefenbach	500	E.5.1		nur für Talfahrer ausgenommen Kleinfahrzeuge	40 m		schräg
2.080,0	L	Sailer	500	E.5.3-2		nur für Bergfahrer ausgenommen Kleinfahrzeuge	II		schräg
2.072,2	L	Sarmingstein	230	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	40 m		schräg
2.071,7	R	Langgries	550	E.5.1		ausgenommen Kleinfahrzeuge	45 m		schräg
2 060,4	Schleuse Persenbeug								
2.059,2	R	obere Lände Ybbs	712	E.5.1			45 m		schräg
2.058,3	R	untere Lände Ybbs	400	E.5.1			45 m		schräg
2.053,6	L	Metzling	315	E.5.1			45 m		schräg
2.044,4	R	Pöchlarn	190	E.5.1			40 m		schräg

Strom-km Donau	Ufer	Ländenbezeichnung	Länge (m)	Schiffahrtszei- chen		Zusatzinformationen	Liege- ordnung	max. Liege- dauer	Uferverbau
2 038,1	Schleuse Melk								
2.033,8	L	Schallemmersdorf	600	E.5.3-2	<b>P</b>		II		schräg
2.029,8	L	Grimsing	295	E.5.3-2	<b>P</b>		II		schräg
2.026,4	L	Aggsbach Markt	190	E.5.3-3	<b>P</b>		III		schräg
2.019,5	L	Spitz	140	E.5.3-2	<b>P</b>		II		schräg
2.014,8	L	Joching	500	E.5.1	<b>50</b>		50 m		schräg
2.006,4	L	Loiben	600	E.5.3-3	<b>P</b>		III		schräg
2.002,1	L	Stein	280	E.5.3-2	<b>P</b>		II		schräg
1.998,8	L	öffentliche Lände Hafen Krems	300	E.5.1	<b>46</b>		46 m		schräg
1.998,6	L	öffentliche Lände Hafen Krems 48 h	600	E.5.1	<b>46</b>	Liegezeit max 48 Stunden	46 m	48 h	schräg
1.993,8	R	Hollenburg	500	E.5.3-3	<b>P</b>		III		schräg
1.987,2	R	Traismauer	400	E.5.3-3	<b>P</b>		III		schräg
1 980,1	Schleuse Altenwörth								
1.970,8	R	Pischelsdorf	550	E.5.1	<b>47</b>	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	47 m		schräg
1.970,2	L	Langenschönbichl	600	E.5.1	<b>52</b>	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	52 m		schräg
1.964,5	R	Tulln	300	E.5.1	<b>47</b>	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	47 m		schräg

Strom-km Donau	Ufer	Ländenbezeichnung	Länge (m)	Schifffahrtszei- chen		Zusatzinformationen	Liege- ordnung	max. Liege- dauer	Uferverbau
1.962,8	L	Tulln	300	E.5.1	52	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	52 m		schräg
1 949,2	Schleuse Greifenstein								
1.944,6	L	Jägerhauslände	500	E.5.1	44	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	44 m		schräg
1.940,8	L	Tuttendörfel	300	E.5.1	49	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	49 m		schräg
1.937,0	R	Kuchelau	650	E.5.1	34	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	34 m		schräg
1.934,8	R	Nussdorf	200	E.5.1	25	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	25 m		schräg
1.932,6	R	Brigittenau III	185	E.5.1	33	Maximale Liegedauer 48 Std. Ausgenommen Kleinfahrzeuge	33 m	48 h	schräg / senkrecht
1.932,1	R	Brigittenau II	945	E.5.1	45	Maximale Liegedauer 48 Stunden Ausgenommen Kleinfahrzeuge	45 m	48 h	schräg / senkrecht
1.929,7	R	Nordbahnlände	390	E.5.1	44	Maximale Liegedauer 48 Stunden Ausgenommen Kleinfahrzeuge	44 m	48 h	schräg
1 927,6	R	Lagerhauslände III	60	E.5.12	◆				schräg
1.927,5	R	Lagerhauslände I	239	E.5.12	◆				schräg
1.926,9	R	Lagerhauslände II	220	E.5.1	36	Maximale Liegedauer 48 Std. ausgenommen Kleinfahrzeuge	36 m	48 h	senkrecht
1.925,4	R	Krieau	540	E.5.1	34	Ausgenommen Kleinfahrzeuge	34 m		schräg
1.925,0	R	Stadlau III	240	E.5.1	34	Maximale Liegedauer 48 Std. Ausgenommen Kleinfahrzeuge	34 m	48 h	senkrecht

Strom-km Donau	Ufer	Ländenbezeichnung	Länge (m)	Schiffahrtszeichen		Zusatzinformationen	Liegeordnung	max. Liegedauer	Uferverbau
1.924,8	R	Stadlau II	220	E.5.12					schräg
1 921,1	Schleuse Freudenau								
1.918,6	R	Mannswörth	200	E.5.1		Ausgenommen Kleinfahrzeuge	44 m		schräg
1.917,2	L	Tanklände Neue Donau linkes Ufer	250	E.5		nur fuer Tankfahrzeuge Fahrrinne muss frei bleiben			senkrecht
1.917,1	L	Tanklände Neue Donau rechtes Ufer	550	E.5		nur fuer Tankfahrzeuge Fahrrinne muss frei bleiben			senkrecht
1.889,6	R	Petronell	400	E.7					schräg
1 883,9	R	Hainburg	358	E.5.1			25 m		schräg
1.879,0	R	Thebener Straßl	300	E.7					schräg

#### ABKÜRZUNGEN

L = linkes Ufer R = rechtes Ufer

#### LÄNDENAUSWAHL

Die oben stehende Aufstellung zeigt die der Großschifffahrt (Güter- und Personenschifffahrt) an der österreichischen Donau zur Verfügung stehenden öffentlichen Bundesländen.

Sie dienen den üblichen, betriebsbedingten Nutzungszwecken (z.B. Einhaltung von Ruhezeiten, Personalwechsel, Landgänge etc.).

Ausgenommen sind Länden, die für spezielle Zwecke eingerichtet wurden, wie Warteländen, Havarie- und Hochwasserabstellplätze und Grenzkontrollländen.

#### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

viadonau übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Information.

Die Inanspruchnahme einer Haftung auf Basis dieser von viadonau als Serviceleistung bereitgestellten Information, ganz gleich aus welchen Anspruchsgrundlagen und aus welchem Rechtsgrund auch immer, ist ausgeschlossen.

Stand:

27.01.2020