

**viadonau**

Abschlussworkshop der Initiative Donaulegistik

# Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff



via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

01. Dezember 2016, viadonau Servicecenter Wachau, Krems

# Agenda I

- **Eröffnung**  
DI Hans-Peter Hasenbichler, Geschäftsführer, viadonau
- **Maßgeschneiderte Logistiklösungen für die Recyclingindustrie**  
Hubert Mierka, Geschäftsführender Gesellschafter, Mierka  
Donauhafen Krems
- **Initiative Donau Logistik „Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff“- was wurde erreicht?**  
viadonau
- **Die Donau aus der Sicht eines Schrottverwerters - Chance oder Risiko**  
DI Manfred Födinger, Geschäftsführer, Scholz Rohstoffhandel GmbH

- **Pause** 

- **Transport von Recyclingprodukten mit dem Binnenschiff?  
Sichtweise eines Logistikdienstleisters und einer Reederei**  
Herfried Leitner, MSc, Geschäftsführer, TTS (Transport Trade Services) GmbH
- **Recycling auf Bayrisch - Umschlag von Recyclingprodukten im bayernhafen Regensburg**  
Dieter Haack, Niederlassungsleiter Regensburg & Passau, bayernhafen Gruppe
- **Vorstellung der kommenden Initiative Donau Logistik 2017-2018 - ein kurzer Ausblick**  
viadonau

- **Networking Buffet** 

\*\*\*

- **Verbesserung der Fahrwasserverhältnisse an der Donau - erste Erfolge**  
Pro Danube Austria, viadonau

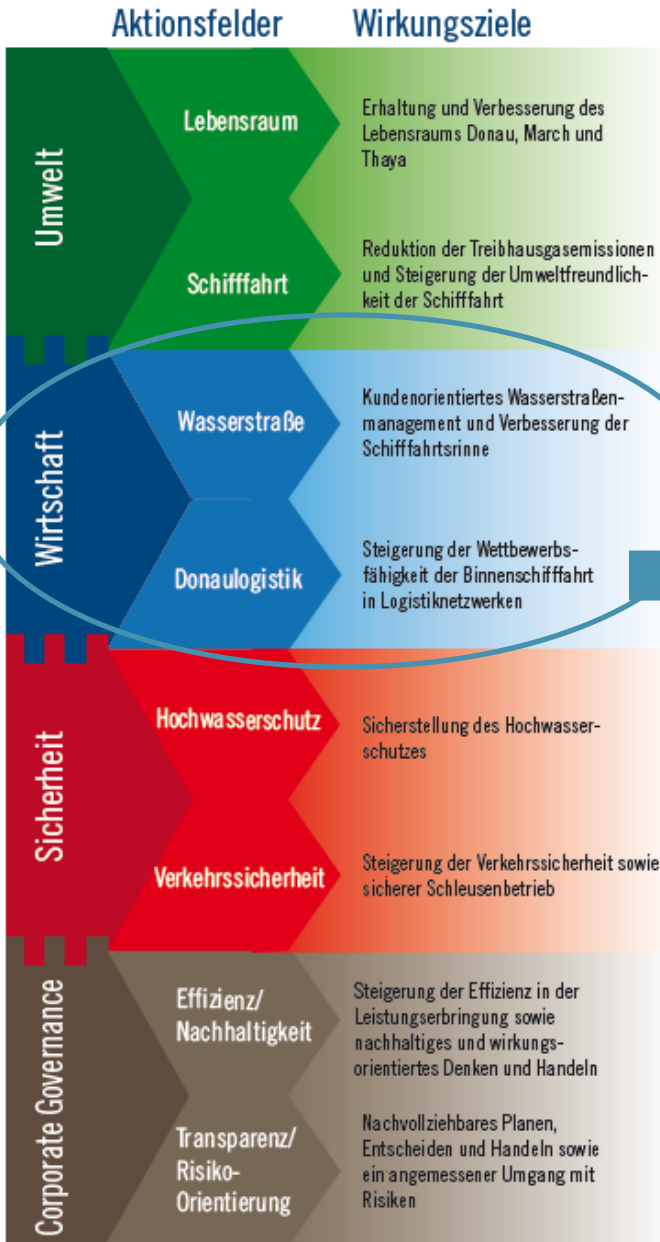
# viadonau ist ...

100% im Eigentum des BMVIT (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie)

- viadonau schafft eine sichere Wasserstraße
- erhält und verbessert den Lebensraum Donau
- fördert den umweltfreundlichen Schiffsverkehr
- viadonau betreibt Anlagen zum Hochwasserschutz an Donau und March

# 4 Säulen der Unternehmenstätigkeit

viadonau



## TEAM TRANSPORTENTWICKLUNG

- **Key Account Betreuung**  
(Nutzer der Donau für den Gütertransport)
- **Logistik- und Förderberatung**  
(Anfragen aus der Wirtschaft und dem Logistiksektor)  
inkl. Monitoring nach erfolgter Beratung
- **Branchenanalysen & Marktbeobachtung**  
Donauschifffahrt
- **Arbeitsinitiativen und B-2-B Plattformen**  
im Bereich Donau Logistik
- **Internetservices** zur Donau Logistik  
(Danube Logistics Portal)

# Beispiel Internetservices zur Donau Logistik: Danube Logistics Portal

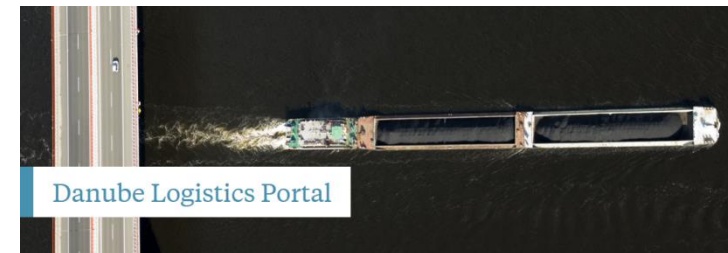
Online Plattform für Nachfrager nach Dienstleistungen im Bereich Donau Logistik:

- The Blue Pages
- Danube Ports
- Travel Time Calculator
- Transport Planner

[www.danube-logistics.info](http://www.danube-logistics.info)

Danube Logistics Portal Video:

[https://www.youtube.com/watch?v=QCZxd70bR\\_I](https://www.youtube.com/watch?v=QCZxd70bR_I)



# Maßgeschneiderte Logistiklösungen für den Recyclingmarkt

Hubert Mierka

Geschäftsführender Gesellschafter, Mierka Donauhafen  
Krems GmbH & Co KG



# viadonau Initiativen Donaulogistik



# Entstehung der Initiative: Branchenanalysen Donauschifffahrt

Analyse der Potenziale zur Verlagerung von ausgewählten Güterarten auf die Donau in den Jahren 2012 und 2014

| High & Heavy Transporte mit dem Binnenschiff                                       | Nachwachsende Rohstoffe mit dem Binnenschiff  | Recyclingprodukte mit dem Binnenschiff   |
|--|---|--|
| 2010 - 2012  | 2012 - 2014   | 2015 - 2016  |
|  |  |  |

# Ziel der Initiative

Neutrale Plattform für Wissens- und Informationsaustausch zu

- Recyclingprodukten
- Donaulogistik

Vernetzung des Sektors/Business-to-Business

Vorstellung und Positionierung des Verkehrsträgers  
„Wasserstraße“

- National
- International (Danube Business Talks 2016, transport logistic Messe - München 05/2015)



**Danube Business Talks**  
Under construction – Build on the Danube Corridor!  
Linz, 27-28 June 2016  
[www.danubebusinesstalks.org](http://www.danubebusinesstalks.org)

viadonau is connecting

**27.&28. Juni 2016 Linz**  
150 TN aus 12 Ländern

**Them. Schwerpunkte:**

- Wasserstraßeninfrastruktur
- Bauindustrie
- Recyclingprodukte



# Struktur der Arbeitsinitiative

Laufzeit: 1.1.2015 - 31.12.2016

## Thematische Schwerpunkte:

- Almetalle & Schrott: 23.04.2015
- Altplastik, Zellstoffbasierte Recyclingprodukte [Altpapier, Recycling (Alt-)holz], Altglas: 26.11.2015
- Rückblick & Ausblick

## Konzept:

- Expertenpräsentationen
- Gemeinsame Diskussionen
- Zusammenfassendes Argumentarium



- Was bisher geschah?




# Auftaktworkshop mit Themenschwerpunkt: Altmetalle & Schrott (23.04.2015)

## Sprecher:

- DI Dr. Werner Auer, Ennshafen OÖ GmbH
- ✓ Ennshafen: sehr gute verkehrstechnische Anbindung (TEN-T-Korridor)
- ✓ Im Ennshafen vertretene Unternehmen aus der Recycling-Branche: z.B. Donau Metall, Rauch Recycling, Johann Neumüller
- ✓ Ausbau der Umschlagsflächen (Kai: 360m ) ► **Möglichkeiten für neue Ansiedler**
  
- Alfred Klement, Donau Metall - Metall-Schrott-Eisen-Handels GmbH
- ✓ Gründe für Ansiedlung im Ennshafen: Anbindung an Wasserverkehrsstraße Donau, Eisenbahn, Autobahn
  
- DI Dr. Paul Losbichler, Schaufler GmbH
- ✓ Schaufler GmbH verfügt über einen direkten Zugang zur Donau (Hafen)  
→ **Chance für eine verstärkte Nutzung der Binnenschifffahrt (v.a. für Recyclingprodukte)**
- ✓ **Transport mit Schiff nur für Eisenschrott sinnvoll**



# Forderungen seitens der Teilnehmer: Infrastruktur

1. **FAIRway Danube** (01.07.2015 - 30.06.2020) 
  - ✓ Nationale Aktionspläne
  - ✓ Ankauf moderner Ausrüstung für hydrologische Dienste
  - ✓ Pilotaktivitäten
  - ✓ Entwicklung innovativer Ansätze (z.B.: Tools für Anpassungen des Fahrrinnenverlaufs)

→ mehr Infos zum Thema Infrastruktur um 16:00 Uhr
  
2. **Danube STREAM** (01.01.2017 - 30.06.2019)
  - ✓ Verbesserung & Aktualisierung des Danube Fairway Information Service Portals ([www.danubeportal.com](http://www.danubeportal.com))
  - ✓ Verbesserung der Elektronischen Wasserstraßenkarten
  - ✓ Verbesserung des Webansicht der elektr. Wasserstraßenkarten: D4D (Data Warehouse for Danube Waterways)

# Forderungen seitens der Teilnehmer: Abbau administrativer Barrieren

viadonau Projekt „Abbau administrativer Barrieren an der Donau“ & Arbeitsgruppe der DRS „Administrative Prozesse“

- ✓ Umfrage zu Grenzkontrollen entlang der Donau  
(Schiffverkehrsunternehmen & Partikuliere)
- ✓ Handbuch der Grenzkontrollen  
([www.viadonau.org/newsroom/publikationen/handbuch-zu-grenzkontrollen/](http://www.viadonau.org/newsroom/publikationen/handbuch-zu-grenzkontrollen/))
- **Monitoring der Öffnungszeiten: bitte um Feedback !**
- ✓ Empfehlungen zu verbesserten und vereinfachten Grenzkontrollprozessen entlang der Donau

→ **Harmonisierung der Kontrollformulare**





# 2. Workshop mit Themenschwerpunkten: Altglas, Altplastik, Zellstoffbasierte Recyclingprodukte (26.11.2015)

**viadonau**

## Sprecher:

- DI Peter Rojko, Hafen Wien
  - ✓ Verladung/Löschung von 1.300 Schiffe p.a. / Verladung von 1.800 T. Glasbruch & Stahlschrott im Hafen Wien
  - ✓ Hohes Aufkommen an Altstoffen in Wien & starke lokale Verwertung
  - ✓ **Für Binnenschifffahrt besteht Potenzial bei transnationalen Transporten**
- Klaus Dvorak, MinCell GmbH
  - ✓ Produktion von Schaumglas aus 100% recyceltem Glas
  - ✓ Rohstoffe: Hohlglas & Flachglas
  - ✓ Konkurrenten bei der Rohstoffbeschaffung: Glashütten & Produzenten von Glaswolle
  - ✓ **Anlieferung des Altglases mit dem Binnenschiff geplant**
- Mag. Reinhard Griebler, Fritz EGGER GmbH
  - ✓ Holzbeschaffung wurden in der Vergangenheit immer schwieriger
  - ✓ Altholz wird hauptsächlich bei der Spanplattenproduktion verwendet (Anteil ca. 30%)
  - ✓ Sägerestholz eher knapp/Holzbedarf des Werkes inkl. Altholz bei 1 Mio Festmeter p.a.
  - ✓ Altholzquellen: Abbruchholz, Industrie/Gewerbe
  - ✓ **Interesse an Altholz aus Süd-Ost-Europa**




# Forderungen seitens der Teilnehmer:

- ✓ **Infos zu Recyclingunternehmen im Donauraum / Quellen für Recyclingprodukten**
- [viadonau Marktanalyse](#)
- [viadonau Karte „Standorte von Recyclingunternehmen im österreichischen Donaukorridor“](#)
- Individuelle Anfragen → an Team TE richten (Service is our success 😊)
  
- ✓ **Kontakte zu Schifffahrtsunternehmen**  
[Danube Logistics Portal / Blue Pages](#)
  
- ✓ **Kontakt zu Umschlagsbetrieben**  
[Danube Logistics Portal / Danube Ports](#)
  
- ✓ **Bilaterale Gespräche**  
z.B. Individuell nach den Workshops vereinbart


# Standorte von Recyclingunternehmen im österreichischen Donaukorridor



# Fallbsp.: Betriebsansiedlungen in Donaunähe DE, SK, HU, RS, BG, RO

| Rubrik                                | Inhalt  |
|---------------------------------------|---|
| Recyclingprodukt/Baustoff             | Papier  |
| Name des Unternehmens                 | Hamburger Hungaria Ltd  |
| Bild mit Quellenangabe                |  <p><a href="http://www.hamburger-hungaria.com/images/content/f/papierfabrik_dunaujvaros.jpg">http://www.hamburger-hungaria.com/images/content/f/papierfabrik_dunaujvaros.jpg</a></p> |
| Ort des Unternehmenssitzes            | Dunaújváros, Ungarn   |
| Entfernung von der Donau in km        | Direkt an der Donau   |
| Erreichbarkeit per Straße/Schiene/IWW | Autobahnanschluss vorhanden<br>Bahnanschluss vorhanden<br>Nächster Donauhafen: Dunaújváros  |
| Kurzbeschreibung                      | Hamburger Hungaria Ltd. ist einer der führenden Hersteller von Wellpappe in Europa. Das Unternehmen recycelt ca. 95% des gesammelten Altpapiers in Ungarn und produziert 1800 Tonnen Papier täglich. Rund 80% davon wird exportiert.                                    |
| Quelle:                               | <a href="http://www.hamburger-hungaria.com/index.php?Page_ID=ueber_uns&amp;Lang_ID=en">http://www.hamburger-hungaria.com/index.php?Page_ID=ueber_uns&amp;Lang_ID=en</a><br>Web. 25 Nov. 2016  |

# Anforderungen an Transport, Umschlag, Lagerung von Altmetallen & Schrott

| Sorte  | Transport  | Umschlag   | Aufbereitung  | Lagerung   |
|--|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Problemschrott z.B.: Automobilschrott, Konsumschrott</li> <li>– Unproblematischer Schrott z.B.: Maschinenschrott, Anlagenschrott, Abbruchschrott</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– komprimiert</li> <li>– Schüttgut</li> <li>– Achtung GMP v.a. bei kleinteiligem Altmetall</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Polypgreifer</li> <li>– Elektromagneten</li> <li>– Schaufelgreifer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Schredderanlage</li> <li>– Schrottschere</li> <li>– Schrottmühle</li> <li>– Schrott -u. Metallpresse</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>Erhöhung des Schüttgewichts!</p> </div> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Offenes oder überdachtes Lager (abh. von Art &amp; Qualität des Metalls)</li> </ul> |

# Anforderungen an Transport, Umschlag, Lagerung von Altplastik

| Sorte   | Transport   | Umschlag   | Aufbereitung  | Lagerung   |
|---|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Thermoplaste<br/>z.B.: Plastiktaschen, Verpackungen, technische Teile (Industrie)</li> <li>– Duroplaste z.B.:<br/>Glasfaserkunststoff, Karosserieteile</li> <li>– Elastomere<br/>z.B.: Autoreifen, Hygieneartikel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ballen</li> <li>– Stückgut (BigBags)</li> <li>– Schüttgut</li> </ul> <p>Achtung! (GMP)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ballengreifer</li> <li>– Schaufelgreifer</li> <li>– Polypgreifer</li> <li>– Traverse mit Haken</li> </ul> <p>Achtung! (GMP)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sortiereinrichtungen</li> <li>– Magnetabschneider</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Offenes oder überdachtes Lager</li> </ul> <p>Achtung! (GMP)</p> |

# Anforderungen an Transport, Umschlag, Lagerung von Altglas

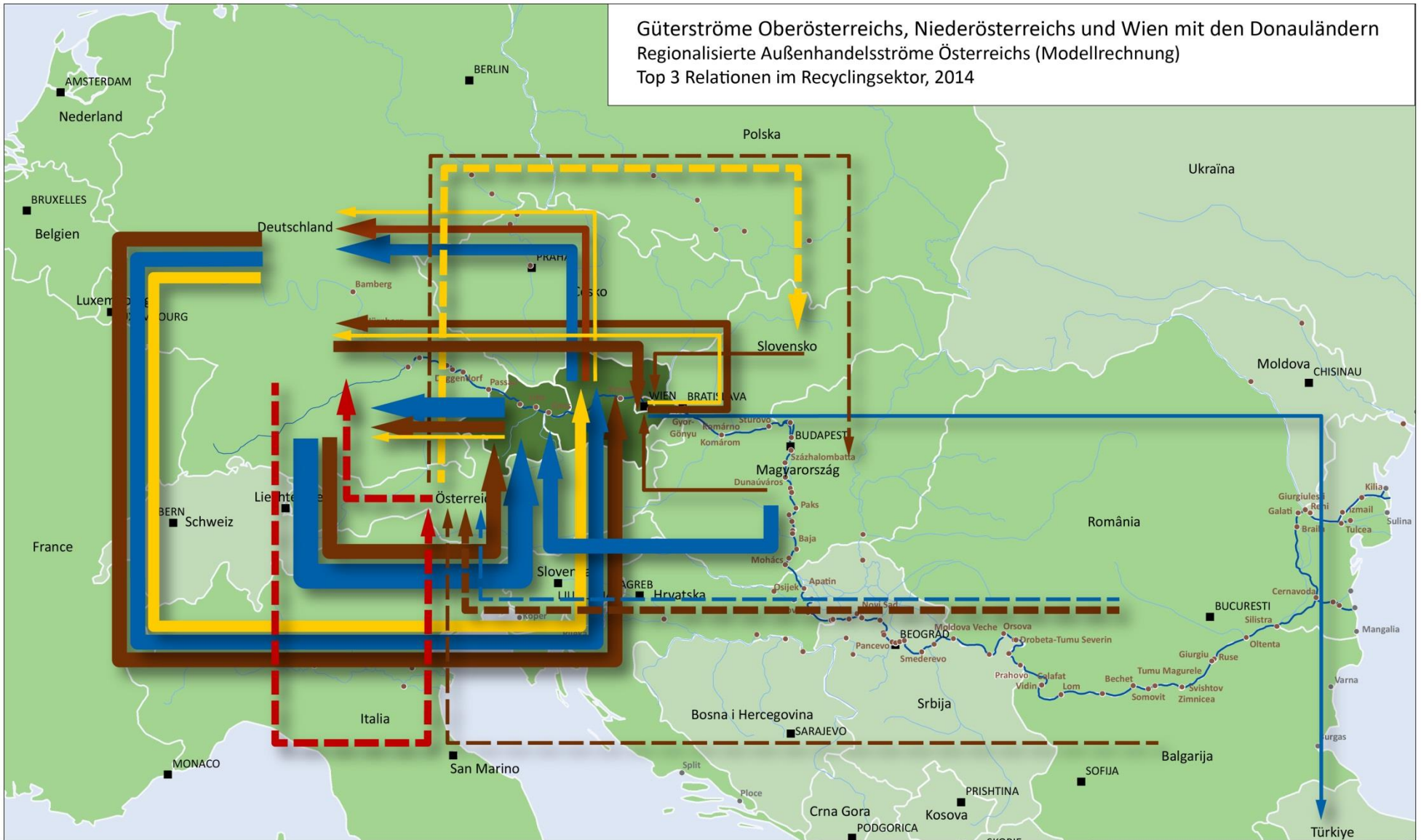
| Sorte  | Transport  | Umschlag   | Aufbereitung   | Lagerung  |
|--|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>– Flachglas</li><li>– Hohlglas</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Schüttgut/lose</li><li>– Stückgut (BigBags)</li><li>– Achtung! (GMP)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>– In Depotcontainern und Umleerbehältern</li><li>– Umschlag mit Schaufelgreifer</li><li>– Achtung! (GMP)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Sortiereinrichtungen</li><li>– Magnetabschneider</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Offenes oder überdachtes Lager</li><li>– Achtung! (GMP)</li></ul> |

# Anforderungen Transport, Umschlag, Lagerung von zellstoffbasierten Recyclingprodukten **viadonau**

| Sorte   | Transport  | Umschlag  | Aufbereitung   | Lagerung  |
|---|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Altpapier</b><br/>z.B.: Karton, Pappe, Zeitungen, Wellpappe, Getränkekartonverpackungen, etc.</li> <li>– <b>Altholz</b><br/>z.B.: Sägemehl &amp; Sägespäne, Spanplattenabfälle, Holzemballagen und Holzabfälle, Bau- und Abbruchholz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– in Ballen gepresst</li> <li>– mit Draht umreift</li> <li>– Spanform, -platten</li> <li>– Schüttgut</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– In Depotcontainern, Umleerbehältern oder Gitterboxen</li> <li>– Polygreifer oder Traverse mit Haken</li> <li>– Vor Feuchtigkeit zu schützen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sortier- und Entsorgungssysteme</li> <li>– Wäscher</li> <li>– Eindickungseinrichtungen</li> <li>– Pressen</li> <li>– Brenner</li> <li>– Zerfaserer und Knetter</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ballenlagerung</li> <li>– Offenes oder überdachtes Lager</li> <li>– Trocken</li> <li>– Erhöhtes Brandrisiko</li> </ul> |



# Güterströme Oberösterreichs, Niederösterreichs und Wien mit den Donauländern Regionalisierte Außenhandelsströme Österreichs (Modellrechnung) Top 3 Relationen im Recyclingsektor, 2014



- Gewässer**
- Donau
  - andere Binnengewässer
- Orte**
- Binnenhafen
  - Seehafen
  - Hauptstadt

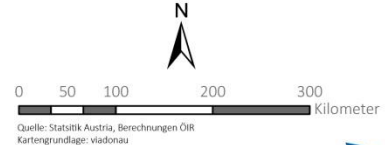
- Grundkarte**
- Wien, NÖ, OÖ
  - Europäische Union
  - Andere Staaten

- Produktgruppen - Recycling**
- Zellstoffbasierte Recyclingprodukte
  - Altmetalle und Schrott
  - Altglas
  - Altplastik und Altkautschuk
  - Regionale Ströme (Bundesländer)
  - Nationale Ströme

- Importe / Exporte in Tonnen**
- 7.000 - 20.000 Tonnen
  - 21.000 - 40.000 Tonnen
  - 41.000 - 75.000 Tonnen
  - 76.000 - 150.000 Tonnen
  - 151.000 - 300.000 Tonnen
  - über 300.000 Tonnen

**Erläuterungstext zur Karte**

Die Regionalisierung der Nationalen Außenhandelsströme für ausgewählte Gütergruppen (Statistik Austria, KN-4 Steller) erfolgte auf Basis der regionalen Güterströme für KN-2- Steller (Regionale Außenhandelsstatistik der Bundesländer, Statistik Austria), der Beschäftigtenzahlen in Schlüsselbranchen laut Arbeitsstättenzählung (Beschäftigte an der Arbeitsstätte nach Bundesländern und ÖNACE 2008) sowie der Bevölkerungsstatistik (Statistik Austria).



# Die Donau aus der Sicht eines Schrottverwerters - Chance oder Risiko

DI Manfred Födinger  
Geschäftsführer, Scholz Rohstoffhandel GmbH



# Transport von Recyclingprodukten mit dem Binnenschiff? Sichtweise eines Logistikdienstleisters und einer Reederei

Herfried LEITNER MSc.

Geschäftsführer TTS (Transport Trade Services) GmbH



# Recycling auf Bayrisch - Umschlag von Recyclingprodukten im bayernhafen Regensburg

Dieter Haack  
Niederlassungsleiter Regensburg & Passau,  
bayernhafen Gruppe



# Ausblick auf 2017 - 2018



# Arbeitsinitiative Donau Logistik

## Baustoffe mit dem Binnenschiff 01/2017 – 12/2018



# Thematische Schwerpunkte der Arbeitsinitiative (Beispiele)

| Trockene Massengüter  | Stückgüter<br>(Standardtransporte & High&Heavy)  | RoRo   |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schlacke</li> <li>• Zement</li> <li>• Kalk</li> <li>• Gips</li> <li>• Magnesit &amp; Magnesia</li> <li>• Bentonit</li> <li>• Granit</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waren aus Steinen</li> <li>• Baublöcke &amp; Ziegel</li> <li>• Waren aus Eisen und Stahl:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Flachgewälzte Erzeugnisse</li> <li>○ Stabstahl</li> </ul> </li> <li>• Kräne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baumaschinen</li> </ul> |

Weitere Vorschläge?



## Geplante Aktivitäten der Baustoffinitiative

- Expertenworkshops mit thematischen Schwerpunkten in 2017/2018
- Vorstellung der Initiative bei transport logistic Messe München 2017
- Erhebungen von Unternehmensstandorten mit Relevanz für Donau Logistik
- Erstellung von thematischen Karten
- Positionierung der Donau Logistik im Bausektor



Fotos: Elifmar, viadonau



## Offene Punkte?



## Kurze Feedbackrunde

- Hatten Sie einen Nutzen von der Teilnahme an den Workshops?
- Was sollen wir in Zukunft besser machen?

## Next steps

Start neue Initiative „Baustoffe und Baumaterialien“ ab 2017

- Auftaktveranstaltung Frühjahr 2017
- Them. Schwerpunkt „Bauindustrie“ bei transport logistic München 2017

# Team Transportentwicklung

viadonau



DI Simon Hartl

Teamleitung

T +43 50 4321-1614

[simon.hartl@viadonau.org](mailto:simon.hartl@viadonau.org)



Magª. Bettina Matzner

stv. Teamleiterin/  
Projektmanagerin

T +43 50 4321-1620

[bettina.matzner@viadonau.org](mailto:bettina.matzner@viadonau.org)



Dipl. Kulturwirt Ulf Meinel

Projektmanager

T +43 50 4321-1625

[ulf.meinel@viadonau.org](mailto:ulf.meinel@viadonau.org)



Magª. Milica Gvozdic

Projektmanagerin

T +43 50 4321-1628

[milica.gvozdic@viadonau.org](mailto:milica.gvozdic@viadonau.org)

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit und Ihre  
Teilnahme!